***Стандартное подключение сигнализации Jaguar XJ-777 совместно с GSM/GPS Universal, вариант АНАЛОГОВОЕ подключение к цепям автомобиля (без использования CAN модуля).***

* **Черный провод** (масса) модуля Bilarm GSM/GPS Universal, подключаем вместе с черным проводом сигнализации к массе автомобиля. Подключаем в первую очередь.
* **Красный провод** (+ питания) модуля Bilarm GSM/GPS Universal, подключаем к красному проводу сигнализации в силовом разъеме (+ питания). Подключаем в последнюю очередь.
* **Розово-красный провод** подключаем к + клемме дополнительного источника питания, вторую клемму дополнительного источника питания подключаем к черному проводу модуля Bilarm GSM/GPS Universal. Подключаем предпоследним.

*Возможны 2 способа управления модулем Bilarm GSM/GPS Universal при постановке/снятии с охраны сигнализации:*

1. Подсоединить оранжевый/белый провод (или зелёный/жёлтый провод, установив п.2.7.3 в таблице программирования, или серый провод, установив п.2.6.3 в таблице программирования) к фиолетовому проводу GSM/GPS модуля, установив в таблице программирования сигнализации п.2.14.1 ("дополнительные блокировки работают стандартным образом), а в программе "Конфигуратор" модуля установить "Универсальный вход №2" (управляемый "минусом") в состояние "Статус 1". Данный способ управления GSM/GPS модулем показан на рис.1.

2. Подсоединить "+" входы GSM/GPS модуля:

а). **Два белых провода** (входы указателей поворотов) - к белым проводам сигнализации (выходы указателей поворотов сигнализации);

б). **Бело-чёрный провод** модуля - к силовому выходу запирания центрального замка автомобиля, на котором в момент запирания Ц.З. появляется положительный импульс. В программе «Конфигуратор» в окне «Настройки CAN» в позиции «Постановка на охрану» должен быть выбран «Аналоговый вход».

в). **Бело-коричневый провод** модуля - к силовому выходу отпирания центрального замка автомобиля, на котором в момент отпирания Ц.З. появляется положительный импульс. В программе «Конфигуратор» в окне «Настройки CAN» в позиции «Снятие с охраны» должен быть выбран «Аналоговый вход».

Данный способ управления GSM/GPS модулем показан на рис.2.

При подключении GSM/GPS модуля, как описано в п.2 (см.выше), модуль GSM/GPS будет включать/выключать режим охраны не только по команде сигнализации Jaguar XJ-777, но и штатной сигнализации автомобиля. Кроме того при таком подключении можно использовать различные типы блокировок сигнализации (п.2.14.1-2.14.4 таблицы программирования). Например, при установке п.2.14.3, можно будет блокировать любую цепь, т.к. блокировка двигателя будет отключаться не только при выключенной охране, но и в процессе дистанционного запуска двигателя в режиме охраны.

* **Бело-зеленый провод** (Отрицательный вход концевика капота), выводим в подкапотное пространство автомобиля, и устанавливаем дополнительный концевик капота, не использовать для подключения провод концевика капота сигнализации, так как, на проводе концевика капота сигнализации установлен термодатчик подкапотного пространства, который может вызвать не санкционированное срабатывание модуля Bilarm GSM/GPS Universal.

Тем, кто не хочет сверлить дополнительное отверстие под вторую кнопку, можно применить схему, показанную на рис.3.

* **Зеленый провод** (Отрицательный вход концевика багажника) модуля Bilarm GSM/GPS Universal, подключить к темно-зеленому проводу («-» триггер багажника) сигнализации.
* **Коричневый провод** (Отрицательный вход концевика двери) модуля Bilarm GSM/GPS Universal, подключить к коричневому проводу («-» триггер двери) сигнализации.
* **Желтый провод** (Положительный вход зажигания) модуля Bilarm GSM/GPS Universal, подключить непосредственно к замку зажигания (см. рис.1,2). В программе «Конфигуратор» в окне «Настройки CAN» в позиции «Зажигание» должен быть выбран «Аналоговый вход». Во избежание перетирания провода о металлические части автомобиля и возникновения короткого замыкания, необходимо установить дополнительный предохранитель.

* **Розово-синий провод** (Универсальный выход №1, можно использовать любой из четырех универсальных выходов модуля Bilarm GSM/GPS Universal). Назначить в программе «Конфигуратор», во вкладке «Настройки выходов»: режим работы канала как «Импульс 0,7 секунды по команде «88» (Дистанционный запуск)». Сигнал данного выхода подключить к белому/синему проводу («-» вход управления дистанционным запуском) сигнализации. Это даст возможность управлять дистанционным запуском сигнализации при помощи модуля Bilarm GSM/GPS Universal.
* **Розово-чёрный провод** (Универсальный выход №3, можно использовать любой из четырех универсальных выходов модуля Bilarm GSM/GPS Universal). Назначить в программе «Конфигуратор», во вкладке «Настройки выходов»: режим работы канала как «Блокировка в режиме охраны».
* **Желто-Белый провод** (Универсальный вход №1 (отрицательный)) модуля Bilarm GSM/GPS Universal. Запрограммировать как «Контроль дистанционного запуска двигателя» и подключить к жёлто-чёрному проводу (выход состояния запуска) сигнализации (п.2.13.1 таблицы программирования установлен по умолчанию).
* Если контроль работы двигателя осуществляется по генератору, то можно сделать так, чтобы сообщение «Дистанционный запуск включен» модулем GSM/GPS отправлялось в момент состоявшегося запуска, а не в момент начала процедуры запуска. Для этого необходимо использовать:

**Бело-красный провод** (Универсальный вход №3 (положительный)) модуля Bilarm GSM/GPS Universal, подключить к фиолетово-белому проводу (вход контроля работы двигателя) сигнализации. Для исключения доставки сообщения (звонка) от модуля Bilarm GSM/GPS Universal о работе двигателя, в момент штатного запуска двигателя (от ключа зажигания автомобиля), рекомендуется использовать Н.Р. контакты реле (См. рис.4). Управление работой реле Р1 организовать от желто-черного провода («-» выход «состояния запуска» системы). Эта схема работает только при контроле запуска по генератору.

При данном подключении можно получить «полуслэйв» режим, когда постановку и снятие с охраны модуля Bilarm GSM/GPS Universal, можно осуществлять от сигнализации Jaguar XJ-777 и штатной сигнализации автомобиля (при её наличии).

В случае, если брелок сигнализации Jaguar XJ-777 утерян, или в нём разрядилась батарейка, то при определённом подключении существует возможность включения режима охраны сигнализации с помощью GSM/GPS модуля. Для этого необходимо установить дополнительное реле, как показано на рис.1,2 (реле Р2). При этом при подключении **чёрно-белого провода** GSM/GPS модуля в программе "Конфигуратор" необходимо установить в разделе "Настройка выходов" в пункте "универсальный выход №2" состояние "Импульс 0,7 сек по команде "22"", а при подключении фиолетового провода сигнализации, в таблице программирования необходимо установить п.2.2.5.

Снятие с охраны сигнализации Jaguar XJ-777 в этом случае нужно будет производить аварийным способом (вводом PIN-кода).