



Беспроводное реле блокировки двигателя SATURN WR-100

Руководство по установке и эксплуатации

Комплект из блокирующего беспроводного реле и модуля управления SATURN WR-100 предназначен для оборудования любых охранных систем дополнительной цепью блокировки двигателя управляемой по штатной проводке автомобиля. Такое решение повышает противоугонные способности охранного комплекса.

Блокирующее реле имеет габариты и внешний вид стандартного автомобильного реле. Данное реле может заменять собой штатное реле автомобиля, отвечающее за работу двигателя.

Комплект предназначен для использования на всех типах автомобилей с питанием от бортовой сети с заземленным отрицательным выходом аккумуляторной батареи с номинальным напряжением +12В.

ФУНКЦИИ УСТРОЙСТВА

- Совместимость с любой автосигнализацией
- Цифровая связь с реле по проводу питания
- Интеллектуальная система защиты от сканирования кода
- Высокая помехоустойчивость
- Большой коммутируемый ток
- Широкий диапазон рабочих температур

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания, предельные значения	9 – 18 В постоянного тока
Полярность источника питания	только системы с заземлением отрицательного полюса батареи
Ток, потребляемый модулем управления, не более	5 мА (при 12 В)
Максимальный коммутируемый ток блокирующим реле	30 А
Диапазон рабочих температур	-40°C – +85°C
Время срабатывания, не более	3 сек

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Модуль управления	1 шт.
Блокирующее реле	1 шт.
Комплект электрической проводки	1 шт.
Настоящее руководство по установке и эксплуатации, гарантийный талон	1 шт.
Индивидуальная потребительская тара	1 компл.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ

КРАСНЫЙ ПРОВОД: +12 В постоянного тока с аккумулятора.

Подключите к аккумулятору или к проводу автомобиля, на котором постоянно присутствует напряжение +12 В.

СЕРЫЙ ПРОВОД: Провод состояния системы.

Подключите к отрицательному выходу при включенной охране имеющейся охранной системы.

ЖЕЛТЫЙ ПРОВОД: +12 В постоянного тока на замке зажигания.

Подключите к проводу замка зажигания, на котором появляется напряжение +12 В при включении зажигания и не пропадает при вращении стартера. По этому проводу модуль управления передает сигналы на блокирующее реле. Для обеспечения уверенного управления, реле и блок должны быть электрически связаны по этому проводу.

ЧЕРНЫЙ ПРОВОД: "МАССА".

Подсоедините к отрицательной клемме аккумулятора.

ПРИНЦИП РАБОТЫ

При включении зажигания модуль управления проверяет состояние выхода блокировки охранной системы (серый провод). Если на выходе "масса", то блок управления не посылает команду разблокирования на блокирующее реле. Если на выходе нет потенциала массы, то на блокирующее реле по штатной проводке автомобиля передается сигнал, разрешающий его включение.

Физическое удаление модуля управления при включенном питании не приведет к изменению текущего состояния блокирующего реле до выключения зажигания (отключения питания от обмотки реле).

ВНИМАНИЕ! После включения зажигания не вращайте сразу стартер. Выдержите паузу 1-2 сек. для того, чтобы модуль управления успел передать на блокирующее реле команду разблокирования.

Каждое блокирующее реле имеет свой уникальный код и рассчитано на работу со своим модулем управления.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ БЛОКИРУЮЩЕГО РЕЛЕ

Вместо штатного реле топливного насоса установите блокирующее реле.

Возможна также блокировка любой другой электрической цепи, отвечающей за работу двигателя.

