

CITROEN DS3

złącze / connector / разъём - 10 PIN										rok year год 2010 →				program № programme № программа №							
↑ 1 ⊕	↑ 2 ⊕	↑ 3 ⊕	↑ 4 ⊕	↓ 5 ⊕	↓ 6 ⊖	↓ 7 ⊖	↑ 8 ⊕	↓ 9 ⊖	↓ 10 ⊖	↓ 1 ⊖	↓ 2 ⊖	↓ 3 ⊖	↓ 4 ⊖	↑ 5 ⊕	↑ 6 ⊕	↑ 7 ⊖	↑ 8 ⊕	↑ 9 ⊖	↑ 10 ⊖	↑ 11 ⊖	↑ 12 ⊖
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	Masa	Macca	Wiel. analogowe kierunk.	Wiel. analogowe kierunk.	złącze / connector / разъём - 12 PIN	↓ 1 ⊖	↓ 2 ⊖	↓ 3 ⊖	↓ 4 ⊖	↑ 5 ⊕	↑ 6 ⊕	↑ 7 ⊖	↑ 8 ⊕	↑ 9 ⊖	↑ 10 ⊖	↑ 11 ⊖	↑ 12 ⊖
CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	Ignition	Wyj. analog. kierunk.+		Driver door sense	Passang. door sense	Door passengers	Brzeg. klucz	Trunk sense	Status uzbrojenia	Hamulec nożny	Foot brake status	Hamulec nożny	Turn signal control		
CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	ignition	alarm fabryczny++		Driver door open	Passang. door open	Door passengers	Brzeg. klucz	Trunk lock	Armed state	Brzeg. klucz	Foot brake	Hamulec nożny	Turn signal control		
							Factory system alarm++	System alarm++		Door open	Door passengers	Door passengers	Brzeg. klucz	Trunk lock	Armed state	Brzeg. klucz	Foot brake	Hamulec nożny	Turn signal control		
							Trayora sygnaliz.++	Wyjście z BUS		Door open	Door passengers	Door passengers	Brzeg. klucz	Trunk lock	Armed state	Brzeg. klucz	Foot brake	Hamulec nożny	Turn signal control		
							Klucz w stacyjce	Knot w zamku zamyk.		Door open	Door passengers	Door passengers	Brzeg. klucz	Trunk lock	Armed state	Brzeg. klucz	Foot brake	Hamulec nożny	Turn signal control		
										Door open	Door passengers	Door passengers	Brzeg. klucz	Trunk lock	Armed state	Brzeg. klucz	Foot brake	Hamulec nożny	Turn signal control		

Uwagi:

jeżeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyć) alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nie działa

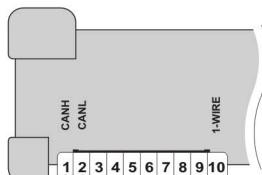
Comments:

if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 will not work.

Przypomnienie:

Jeśli w samochodzie nie ma sygnalizacji żarowej, to przy pomocy komputera diagnostycznego należy włączyć sygnalizację żarową.

PL - KOLEJNOŚĆ PODŁĄCZANIA PRZEWODÓW: MASA, +12 V, USTAWIĆ NUMER PROGRAMU DLA DANEGO AUTA, PODŁĄCZYĆ CANL I CANH.
EN - WIRE CONNECTING ORDER: GROUND, +12V, SET THE PROGRAM NUMBER FOR THE GIVEN VEHICLE, CONNECT CAN-L AND CAN-H.
RU - ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРОВОДОВ: МАССА, +12 В, УСТАНОВИТЬ НУМЕР ПРОГРАММЫ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННОГО АВТОМОБИЛЯ, ПОДКЛЮЧИТЬ CAN-L И CAN-H.



(sekwencyjne sterowanie
kierunkowskazami - włącznik
swiatła awaryjnego)
czarne złącze 10PIN

niebieski pin2

(poprzemienne sterowanie lampami
- włącznik awaryjny)

black connector 10PIN

blue pin2

(poprzemienne sterowanie lampami
- włącznik awaryjny)

black connector 10PIN

żółty/brązowy pin2

białe 2łącze 10PIN
czerwony pin5 CANL

white connector 10PIN

red pin5 CANL

biały 2łącze 10PIN

krasztynski pin5 CANL

biały 2łącze 10PIN

zielony pin3 CANH

białe 2łącze 10PIN

green pin3 CANH

white connector 10PIN

zielony pin3 CANH

biały 2łącze 10PIN

