

CITROEN BERLINGO

złącze / connector / разъём - 10 PIN										rok year год	2008 →	program № programme № программа №	193	od from от	16.03.2009
↑ 1 (1)	↑ 2 (1)	↑ 3 (+)	↑ 4 (-)	↓ 5 (+)	↓ 6 (-)	↓ 7 (-)	↑ 8 (+)	↓ 9 (-)	↓ 10 (+)						
CAN-H	CAN-H														
CAN-L	CAN-L														
+ 12 V	+ 12 V														
Masa	Masa														
Macca	Macca														
Stacyjka	Stacyjka														
Ignition	Alarm fabusztu++														
zakłuczenie	Factory system alarm++														
	Teleskop signalama++														
	Wyjście S-BUS														
Wej analogowe kierunk.															
Analog turn signal input															
Bieg. analog. kierunk.															
Wyj analogowe kierunk.															
Analog turn signal out.															
Bieg. analog. kierunk.															
Klucz w stacjce															
Knob w zamku zamyk.															

Uwagi:
jeżeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyć) alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nie działać

Comments:
if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 will not work.

Przypomnienie:
Если в автомобиле отсутствует штатная сигнализация, то при помощи диагностического компьютера следует включить штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 не работают

PL - KOLEJNOŚĆ PODŁĄCZANIA PRZEWODÓW: MASA, +12 V, USTAWIĆ NUMER PROGRAMU DLA DANEGO AUTA, PODŁĄCZYĆ CANL I CANH.

EN - WIRE CONNECTING ORDER: GROUND, +12V, SET THE PROGRAM NUMBER FOR THE GIVEN VEHICLE, CONNECT CAN-L AND CAN-H.

RU - ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРОВОДОВ: МАССА, +12 В, УСТАНОВИТЬ НОМЕР ПРОГРАММЫ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННОГО АВТОМОБИЛЯ, ПОДКЛЮЧИТЬ CAN-L И CAN-H.

