CITROEN C3 **

rok / year / год **2010 →**

program № / programme № / программа № **191** od / from / от **07.07.2011**

złącze / connector / разъём - 10 PIN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 B	Masa
Ground	Масса	Stacyjka	Ignition	зажигание		Hood sense	Капот	Wej. analogowe kierunk.	Analog turn signal input
Вход аналог. поворот.	Wyj. analogowe kierunk.	Analog turn signal out.	Выход аналог. поворот.	Klucz w stacyjce	Key in ignition	Ключ в замке зажиг.			

złącze / connector / разъём - 4 PIN

1	2	3	4
Drzwi kierowcy	Driver door sense	Дверь водителя	Drzwi pasażerów
Passang. door sense	Двери пассажиров	Bagażnik i silnik	Trunk sense
Багажник			

złącze / connector / разъём - 12 PIN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Hamulec ręczny	Hand brake status	Ручной тормоз		Silnik pracuje	Engine run	Двигатель заведен	Obroty silnika	Tach output	Обороты двигателя								

Uwagi: po włączeniu zapłonu przez ok. 2 sek wyjście 1/12 jest aktywne mimo że hamulec ręczny nie jest zaciągnięty

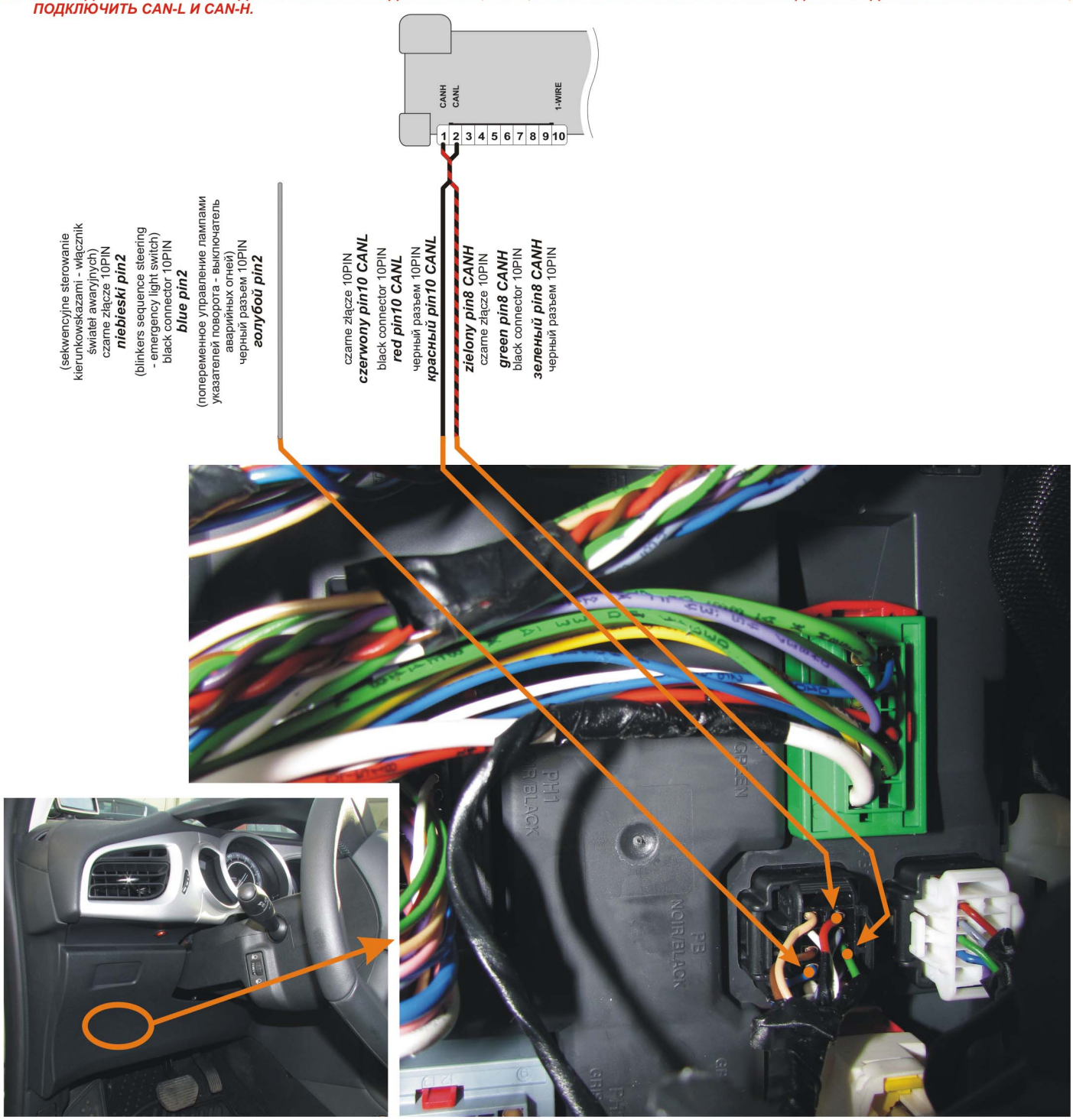
Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.

Примечание: после включения зажигания в течение ок 2 секунд выход 1/12 активен не смотря на то, что а/м не поставлен на ручной тормоз

PL - KOLEJNOŚĆ PODŁĄCZANIA PRZEWODÓW: MASA, +12 V, USTAWIĆ NUMER PROGRAMU DLA DANEGO AUTA, PODŁĄCZYĆ CANL I CANH.

EN - WIRE CONNECTING ORDER: GROUND, +12V, SET THE PROGRAM NUMBER FOR THE GIVEN VEHICLE, CONNECT CAN-L AND CAN-H.

RU - ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРОВОДОВ: МАССА, +12 В, УСТАНОВИТЬ НОМЕР ПРОГРАММЫ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННОГО АВТОМОБИЛЯ, ПОДКЛЮЧИТЬ CAN-L И CAN-H.



Эту информацию необходимо рассматривать как иллюстрацию к Инструкции по установке.