

# CITROEN C3

rok  
year  
year  
2010 →

program №  
programme №  
193  
od  
from  
07.07.2011

| złącze / connector / разъем - 10 PIN   |       |       |       |       |       |      |        |          |          | złącze / connector / разъем - 4 PIN |                |                 |                 | złącze / connector / разъем - 12 PIN |                   |               |                   |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|----------|-------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|--------------------------------------|-------------------|---------------|-------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 1  | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7    | 8      | 9        | 10       | 1                                   | 2              | 3               | 4               | 1                                    | 2                 | 3             | 4                 | 5        | 6        | 7        | 8        | 9        | 10       | 11       | 12       |
| CAN-H  | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Stacyjka | Stacyjka | Drzwi kierowcy                      | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Drzwi pasażerów | Hamulec nożny                        | Foot brake status | Hamulec nożny | Foot brake status | Stacyjka | Stacyjka | Stacyjka | Stacyjka | Stacyjka | Stacyjka | Stacyjka | Stacyjka |
|  |       |       |       |       |       |      |        |          |          |                                     |                |                 |                 |                                      |                   |               |                   |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Uwagi: jeżeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyć) alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nie działają                         |       |       |       |       |       |      |        |          |          |                                     |                |                 |                 |                                      |                   |               |                   |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 will not work. |       |       |       |       |       |      |        |          |          |                                     |                |                 |                 |                                      |                   |               |                   |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Примечание: Если в автомобиле отсутствует штатная сигнализация, то при помощи диагностического компьютера следует включить штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 не работают                           |       |       |       |       |       |      |        |          |          |                                     |                |                 |                 |                                      |                   |               |                   |          |          |          |          |          |          |          |          |

**PL - KOLEJNOŚĆ PODŁĄCZANIA PRZEWODÓW: MASA, +12 V, USTAWIĆ NUMER PROGRAMU DLA DANEGO AUTA, PODŁĄCZYĆ CAN-L I CAN-H.**

**EN - WIRE CONNECTING ORDER: GROUND, +12V, SET THE PROGRAM NUMBER FOR THE GIVEN VEHICLE, CONNECT CAN-L AND CAN-H.**

**RU - ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРОВОДОВ: МАССА, +12 В, УСТАНОВИТЬ НОМЕР ПРОГРАММЫ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННОГО АВТОМОБИЛЯ, ПОДКЛЮЧИТЬ CAN-L И CAN-H.**

(sekwencyjne sterowanie  
kierunkowskazaniami - włącznik  
światel awaryjnych)  
czarne złącze 10PIN  
**niebieski pin2**  
(blinkers sequence steering  
- emergency light switch)  
black connector 10PIN  
**blue pin2**  
(попеременное управление лампами  
указателей поворота - выключатель  
аварийных огней)  
черный разъем 10PIN  
**голубой pin2**

białe złącze 10PIN  
**czerwony pin5 CANL**  
white connector 10PIN  
**red pin5 CANL**  
biały разъем 10PIN  
**красный pin5 CANL**  
zielony pin3 CANH  
white connector 10PIN  
**green pin3 CANH**  
зеленый pin3 CANH  
белый разъем 10PIN

