

CITROEN C3 PICASSO *

złącze / connector / разъём - 10 PIN										rok year год	2009 →	program № programme № программа №	143	od from от	12.03.2009
↑ 1 (1)	↑ 2 (1)	↑ 3 (+)	↑ 4 (-)	↓ 5 (+)	↓ 6 (-)	↓ 7 (-)	↑ 8 (+)	↓ 9 (-)	↓ 10 (+)						
CAN-H				+ 12 V											
CAN-H				+ 12 V											
CAN-L					Masa										
CAN-L					Ground										
					Macca										
					Stacyjka										
					Ignition										
					zakłucie										
					Alarm fabryczny++										
					Factory system alarm++										
					Tabela syntama++										
					Wyjście S-BUS										

Uwagi:
jeżeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyć) alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nie działa.

Comments:
if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 will not work.

Przypomnienie:
Jeśli w samochodzie brakuje sygnalizacji, to przy pomocy diagnostycznego komputera należy włączyć sygnalizację, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nie będą działać.

PL - KOLEJNOŚĆ PODŁĄCZANIA PRZEWODÓW: MASA, +12 V, USTAWIĆ NUMER PROGRAMU DLA DANEGO AUTA, PODŁĄCZYĆ CANL I CANH.

EN - WIRE CONNECTING ORDER: GROUND, +12V, SET THE PROGRAM NUMBER FOR THE GIVEN VEHICLE, CONNECT CAN-L AND CAN-H.

RU - ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРОВОДОВ: МАССА, +12 В, УСТАНОВИТЬ НОМЕР ПРОГРАММЫ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННОГО АВТОМОБИЛЯ, ПОДКЛЮЧИТЬ CAN-L И CAN-H.

