

CITROEN C2

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | rok year год | 2006 → | program № programme № программа № | 193 | od from от | 16.03.2009 |
|--------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------------|----------|------------------------|----------------------|----------|--------------------|--------|---|-----|------------------|------------|
| ↑ 1 (1) | ↑ 2 (1) | ↑ 3 (+) | ↑ 4 (-) | ↓ 5 (+) | ↓ 6 (-) | ↓ 7 (-) | ↑ 8 (+) | ↓ 9 (-) | ↓ 10 (+) | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | Masa | Ground | Alarm fabryczny++ | Wj. analog. kierunk. | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | Macca | Stacyjka | Factory system alarm++ | Wj. analog. kierunk. | | | | | | | |
| CAN-L | CAN-L | CAN-L | CAN-L | CAN-L | Macca | Stacyjka | Tabela syntama++ | Wj. analog. kierunk. | | | | | | | |
| | | | | | Wyjście S-BUS | | Wyjście S-BUS | Wj. analog. kierunk. | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

Uwagi:
jeżeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyć) alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nie działa

Comments:
if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 will not work.

Примечание:
Если в автомобиле отсутствует штатная сигнализация, то при помощи диагностического компьютера следует включить штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 не работают

PL - KOLEJNOŚĆ PODŁĄCZANIA PRZEWODÓW: MASA, +12 V, USTAWIĆ NUMER PROGRAMU DLA DANEGO AUTA, PODŁĄCZYĆ CANL I CANH.

EN - WIRE CONNECTING ORDER: GROUND, +12V, SET THE PROGRAM NUMBER FOR THE GIVEN VEHICLE, CONNECT CAN-L AND CAN-H.

RU - ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРОВОДОВ: МАССА, +12 В, УСТАНОВИТЬ НОМЕР ПРОГРАММЫ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННОГО АВТОМОБИЛЯ, ПОДКЛЮЧИТЬ CAN-L И CAN-H.

