

# CITROEN C4 \*

rok year год 2007 →

program № programme № программа № 143 od from от 12.03.2009

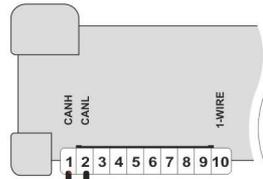
złącze / connector / разъем - 10 PIN										złącze / connector / разъем - 4 PIN				złącze / connector / разъем - 12 PIN											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Masa	Ground	Masa	Stacyjka	Wyj. analogowe kierunk.	Analog turn signal input	Wyj. analogowe kierunk.	Analog turn signal out.	Drzwi kierowcy	Driver door sense	Drzwi pasażerów	Door passenger	Passing door sense	Drzwi pasażerów	Trunk sense	Bagażnik	Barażnik	Status uzbrojenia	Armed state	Status sztabny sygn.
									Alarm fabryczny++	Factory system alarm++	Przebieg silnika++	Wyjście S-BUS													
									Wzrost analogowy	Analog turn signal	Wyj. analogowe kierunk.	Analog turn signal out.													
									Alarm fabryczny	Factory system alarm	Przebieg silnika	Wyjście S-BUS													
									Wzrost analogowy	Analog turn signal	Wyj. analogowe kierunk.	Analog turn signal out.													
									Alarm fabryczny	Factory system alarm	Przebieg silnika	Wyjście S-BUS													
									Wzrost analogowy	Analog turn signal	Wyj. analogowe kierunk.	Analog turn signal out.													
									Alarm fabryczny	Factory system alarm	Przebieg silnika	Wyjście S-BUS													
									Wzrost analogowy	Analog turn signal	Wyj. analogowe kierunk.	Analog turn signal out.													
									Alarm fabryczny	Factory system alarm	Przebieg silnika	Wyjście S-BUS													

Uwagi: jeżeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyć) alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nie działają

Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 will not work.

Примечание: Если в автомобиле отсутствует штатная сигнализация, то при помощи диагностического компьютера следует включить штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 не работают

**PL - KOLEJNOŚĆ PODŁĄCZANIA PRZEWODÓW: MASA, +12 V, USTAWIĆ NUMER PROGRAMU DLA DANEGO AUTA, PODŁĄCZYĆ CAN-L I CAN-H.**  
**EN - WIRE CONNECTING ORDER: GROUND, +12V, SET THE PROGRAM NUMBER FOR THE GIVEN VEHICLE, CONNECT CAN-L AND CAN-H.**  
**RU - ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРОВОДОВ: МАССА, +12 В, УСТАНОВИТЬ НОМЕР ПРОГРАММЫ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННОГО АВТОМОБИЛЯ, ПОДКЛЮЧИТЬ CAN-L И CAN-H.**



(sekwencyjne sterowanie kierunkowskazami - włącznik świateł awaryjnych)  
**niebiesko-szary pin2**  
 (blinkers sequence steering - emergency light switch)  
**black connector 10PIN**  
**blue/grey pin2**  
 (потеременное управление лампами указателей поворота - выключатель аварийных огней)  
**чёрный разъем 10PIN**  
**голубо-серый pin2**

białe złącze 10PIN  
**żółty pin3 CANH**  
 white connector 10PIN  
**yellow pin3 CANH**  
 белый разъем 10PIN  
**желтый pin3 CANH**

biało-zielony pin5 CANL  
 białe złącze 10PIN  
**white/green pin5 CANL**  
 white connector 10PIN  
**бело-зеленый pin5 CANL**  
 белый разъем 10PIN

