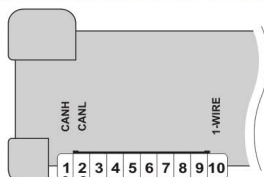


[illegible]

Uwagi:	do poprawnego działania wejść wysyłających komendy w CAN należy jednokrotnie zamknąć i otworzyć auto z oryginalnego pilota
Comments:	for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.
Примечание:	для правильной работы входов, подающих коман. в CAN ледует однокр. закрыть и открыть а/м при помощи штатного брелока

PL - KOLEJNOŚĆ PODŁĄCZANIA PRZEWODÓW: MASA, +12 V, USTAWIĆ NUMER PROGRAMU DLA DANEGO AUTA, PODŁĄCZYĆ CANL I CANH.  
EN - WIRE CONNECTING ORDER: GROUND, +12V, SET THE PROGRAM NUMBER FOR THE GIVEN VEHICLE, CONNECT CAN-L AND CAN-H.  
RU - ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРОВОДОВ: МАССА, +12 В, УСТАНОВИТЬ НОМЕР ПРОГРАММЫ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННОГО АВТОМОБИЛЯ, ПОДКЛЮЧИТЬ CAN-L И CAN-H.

**biało-niebieski**

biuro-miłośne

wiązka pod schowkiem pasażera  
(sekwencyjne sterowanie  
kierunkowskazami - włącznik  
światel awaryjnych)

**white/blue**

wire BUS under glove box  
(blinkers sequence steering  
- emergency light switch)

**бело-голубой**

жгут под перчаточным ящиком  
(поперечное управление  
"поворотниками" - включать  
аварийных огней)

wiązka pod schowkiem pasażera

**o-niebieski CAN**

3US under above box

3US under glove box  
white/blue CANH

White/blue CANH

и перчаточным ящиком

ор-голубой САНН



## Business Case

## o-brązowy CANL

od schowkiem pasażera

ite/brown CANL

BUS under glove box

КОПИЧНЕВИЙ CANI

коричневый CANL  
и перчаточным яшиком

и перчаточным ящиком



21/04/2012