

## 2-е меню программируемых функций

Заводские установки выделены **жирным**, добавленные и измененные функции выделены серым фоном.

№	Функция	Нажать кнопку			
		 (1 сигнал сирены)	 (2 сигнала сирены)	<b>AUX</b> (3 сигнала сирены)	 дважды* (4 сигнала сирены)
1	Режим "Турбо"	<b>1 минута</b>	2 минуты	3 минуты	4 минуты
2	Время работы двигателя после дистанционного / автоматического запуска	<b>10 минут</b>	20 минут	30 минут	без ограничения по времени
3	Интервалы автоматического запуска двигателя по таймеру	<b>2 часа</b>	3 часа	4 часа	24 часа
4	Температура автоматического запуска двигателя	<b>-10°C</b>	-12°C	-14°C	-16°C
5	Автоматическое запираение дверей и включение охраны при дистанционном запуске	<b>Включено</b>	Выключено	Выключено	Выключено
6	Глушение двигателя при выключении режима охраны	<b>Выключено</b>	Включено	Включено	Включено
7	Состояние указателей поворота при работающем двигателе	мигают	мигают	не горят	<b>не горят</b>
8	Автоматическое повторное запираение дверей при остановке двигателя в режиме охраны	<b>выключено</b>	включено	включено	включено
9	Функция Синего силового провода	<b>выход цепи АСС</b>	выход цепи зажигания	режим кнопки старт/стоп (Цепь АСС)	импульс от включения АСС до включения стартера
10	Функция Зеленого силового провода	<b>выход второй цепи зажигания</b>	выход цепи стартера	FLEX-канал	FLEX-канал
11	Задержка включения стартера после включения зажигания	<b>4 с (бензиновый двигатель)</b>	10 с (дизельный двигатель)	60 с (дизельный двигатель)	90 с (дизельный двигатель)
12	Контролирование работы двигателя по:	<b>по напряжению</b>	по генератору (+)	по генератору (-)	по тахометру
13	Включение поддержки зажигания при работающем двигателе	<b>автоматически при выключении зажигания ключом</b>	при нажатии кнопки  передатчика при работающем двигателе	при нажатии кнопки  передатчика при работающем двигателе	при включении ручного тормоза передатчика при работающем двигателе

## Внимание!

В программное обеспечение центрального блока и брелока данной модели внесены дополнения и усовершенствования, не описанные в инструкциях, входящих в комплект.

1. Режим пассивной метки основного брелока сделан отключаемым (функция 1.6). Заводское значение – "выключено".
2. Выход на свет и выход для отпирания багажника (канал 1) можно менять местами (функция 1.10). Таким образом, выход на свет можно сделать отрицательным слаботочным для подключения к кнопке аварийной сигнализации, а выход канала 1 – мощным положительным для непосредственного подключения к приводу отпирания багажника.
3. Улучшено качество распознавания оборотов двигателя, как положительной полярности (из разъема OBD-2), так и отрицательной полярности (с форсунки впрыска топлива).
4. При дистанционном запуске двигателя изменена очередность появления сигналов на проводах запуска:

Розовый  
Статус запуска

Синий толстый  
АСС  
(ф. 2.9.1)

Синий толстый  
Обходчик 3 V  
(ф. 2.9.4)

Жёлтый  
Зажигание

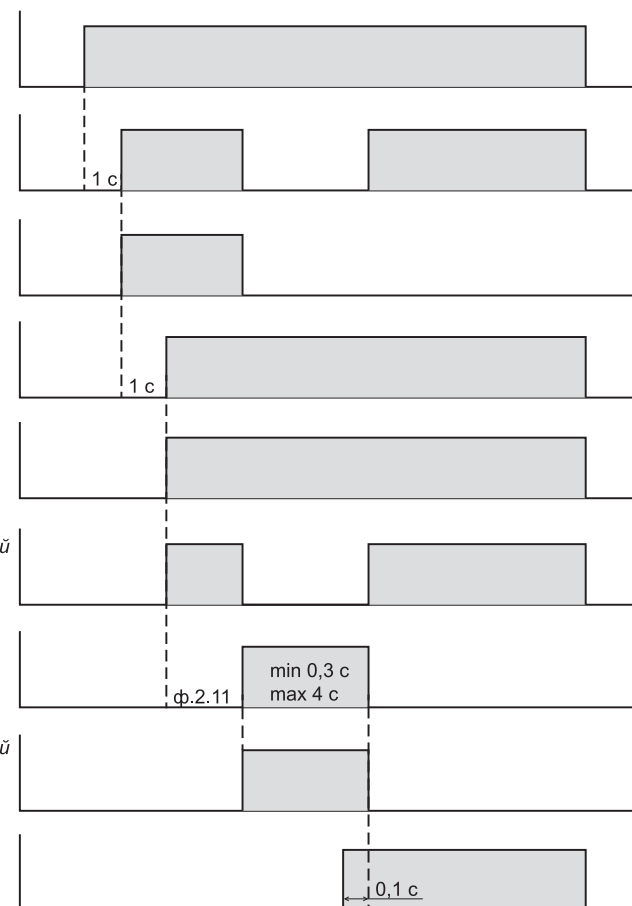
Синий толстый  
Зажигание  
(ф. 2.9.2)

Зелёный толстый  
Зажигание 2  
(ф. 2.10.1)

Чёрный/Жёлтый  
Стартер

Зеленый толстый  
Стартер 2  
(ф. 2.10.2)

Контроль работы  
двигателя



5. Изменены значения температур автоматического запуска двигателя по температуре (функция 2.4); -10, -12, -14, -16°C.

6. Если автомобиль не позволяет отпирнуть двери при дистанционно запущенном двигателе, то поможет новая функция 2.6: при выключении охраны система сначала заглушит двигатель и затем отпирнет двери.




7. Если требуется заменить цифровое реле блокировки, то для сброса нового реле в режим обучения больше не требуется специальное оборудование: просто поменяйте значение функции 1.14 на любое другое. Подключенное цифровое реле блокировки перейдет в режим обучения.

8. На дисплей брелока добавлена индикация работающего двигателя, запущенного штатным ключом. Отправьте с брелока команду проверки статуса системы (коротко нажать кнопку AUX). Если двигатель работает, на дисплее брелока на 5 с включится символ дыма. Используйте данную функцию для проверки правильности настройки и подключения контроля работающего двигателя.

9. В случае начала движения автомобиля при дистанционно запущенном двигателе система немедленно заглушит двигатель. Для работы данной функции требуется установить CAN-модуль, в ПО "Интегратор" убедиться в наличии данных о скорости на конкретном автомобиле и включить функцию 3.14.

### 1-е меню программируемых функций

Заводские установки выделены **жирным**, добавленные функции выделены серым фоном.

№	Функция	Нажать кнопку			
		 (1 сигнал сирены)	 (2 сигнала сирены)	<b>AUX</b> (3 сигнала сирены)	 дважды* (4 сигнала сирены)
1	Длительность импульса запираения / отпираения замков дверей	<b>0.7 с / 0.7 с</b>	3.5 с / 3.5 с	0.7 с / двойной импульс (2 x 0.7 с)	30 с / 0.7 с
2	Автоматическое запираение / отпирание дверей	при нажатии педали тормоза / при выключении зажигания	Через 10 с после включения зажигания / при выключении зажигания	выключено / при выключении зажигания	<b>выключено / выключено</b>
3	Задержка включения зон охраны при включении режима охраны	60 с (по входу дверей и датчика)	<b>5 с</b>	30 с (по входу дверей и датчика)	45 с (по входу дверей и датчика)
4	Автоматическое (пассивное) включение охраны	<b>включено с запираением дверей</b>	включено с запираением дверей	включено без запираения дверей	включено без запираения дверей
5	Автоматический перезапуск системы	включен с запираением дверей	включен без запираения дверей	<b>выключен</b>	выключен
6	Использование двустороннего брелока как метки	<b>Выключено</b>	Включено	Включено	Включено
7	Назначение входа зоны предупреждения датчика удара	<b>зона предупреждения датчика удара</b>	напоминание о невыключенных габаритах / предпусковой подогреватель	вход управления дистанционным запуском	вход управления дистанционным запуском

8	Режим работы сирены	<b>50 мс (сирена)</b>	20 мс (клаксон)	Тестовый (в режиме прог-я)	выключена
9	Режим работы выхода на указатели поворота	<b>нормальный</b>	статусный (альтернативный)	импульсный (альтернативный)	импульсный (альтернативный)
10	Назначение выхода доп. канала 1 и выхода на свет	<b>Штатно</b>	Желтый/Черный провод – выход на управление указателями поворота; Зеленый/Черный, Зеленый/Желтый – выходы дополнительного канала 1		
11	Световая индикация открытых дверей	10 секунд	20 секунд	30 секунд	<b>выключена</b>
12	Режим Anti-HiJack	<b>с активизацией блокировки двигателя при нажатии педали тормоза</b>	с активизацией блокировки двигателя при включении режима тревоги	выключен	выключен
13	Персональный код отключения системы	<b>без кода</b>	1-значный персональный код	2-значный персональный код	3-значный персональный код
14	Блокировка двигателя (Черный / Оранжевый провод)	<b>Управление цифровым НЗ реле блокировки</b>	Управление цифровым НР реле блокировки	Управление аналоговым НЗ реле блокировки	Управление аналоговым НР реле блокировки
15	Функция 2-step AVP (отключение охраны в 2 этапа)	<b>выключена</b>	включена	включена	включена
16	Режим работы дополнительного канала 4 (Синий/Оранжевый провод)	<b>автоматический таймерный выход для управления внутренним освещением (старт)</b>	автоматический таймерный выход для управления внутренним освещением (окончание)	автоматический 20-секундный выход для управления закрытием окон автомобиля	FLEX-канал
17	Режим работы дополнительного канала 1 (Желтый / Черный провод)	<b>отпирание багажника (импульсный 0,8 с)</b>	FLEX-канал	FLEX-канал	постоянный ("защелка")
18	Режим работы дополнительного канала 2 (Желтый / Красный провод)	выход для отпирания всех дверей	<b>FLEX-канал</b>	FLEX-канал	постоянный ("защелка")
19	Режим работы дополнительного канала 3 (Желтый / Белый провод)	<b>импульсный 0,8 с</b>	таймерный, с обходом датчика удара	таймерный, без обхода датчика удара	постоянный ("защелка")
20	Отправка подтверждений на все брелоки с ЖК-дисплеем	<b>выключена</b>	включена		