

## СОДЕРЖАНИЕ:

Функции системы CLIFFORD MATRIX 350 .....	3
<b>ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ</b>	
Правила безопасного использования автосигнализации .....	4
Функции кнопок передатчика .....	5
Активная постановка на охрану .....	7
Отключение датчика удара .....	7
Обход неисправной зоны при постановке на охрану .....	8
Автоматическая (пассивная) постановка системы на охрану .....	9
Бесшумная постановка и снятие системы с охраны .....	10
Срабатывание системы при включенной охране. Режим предупреждения .....	10
Режим напоминания о срабатывании системы .....	11
Снятие системы с охраны. Автоматическая перепостановка системы на охрану .....	11
2-step AVP - снятие системы с охраны в 2 этапа .....	13
Режим "Valet". Предупреждение о включенном режиме "Valet" .....	13
Аварийное отключение системы .....	14
Автоматическое запираение / отпираение дверей при включении/выключении зажигания .....	14
Управление запираением / отпираением дверей с помощью передатчика .....	15
Выход 1-го канала системы .....	15
Выход 2-го канала системы .....	15
Выход 3-го канала системы .....	16
Режим "Паника" .....	17
Функция Anti-hijacking .....	17

Проверка состояния системы .....	17
Память состояния системы при отключении питания .....	18
Управление системой дистанционного запуска двигателя .....	18
Правила безопасного использования системы дистанционного или автоматического запуска .....	18
Дистанционный запуск двигателя .....	19
Дистанционная остановка двигателя автомобиля .....	20
Начало движения после дистанционного запуска двигателя автомобиля .....	20
Функция "Safe Start" (процедура проверки "логической нейтрали" для автомобилей с ручной коробкой передач) .....	21
Функция "Turbo Cooldown" .....	22
Функция автоматического запуска двигателя каждые 24 часа .....	23
Функция автоматического запуска двигателя при пониженной температуре .....	23
Функция автоматического запуска двигателя по таймеру .....	24
Меню установок запуска .....	24
Программирование новых передатчиков системы .....	25
Программирование персонального кода отключения системы .....	26
Программирование текущего времени .....	27
Предупреждение о разряде батарейки передатчика .....	27
Замена элементов питания .....	27

## ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Что необходимо помнить при установке автосигнализации.....	28
Рекомендации по размещению и монтажу компонентов .....	29
Рекомендации по прокладке и подключению проводов.....	29
Программируемые функции системы .....	30
Восстановление заводских установок программируемых функций системы .....	30
Таблица программируемых функций.....	31
Функции проводов системы .....	32
Подсоединение проводов системы .....	34
6-контактный силовой разъем №1 системы дистанционного запуска.....	34
Красный провод.....	34
Зеленый провод.....	34
Белый провод .....	34
Фиолетовый провод .....	34
Черный провод .....	35
Жёлтый провод.....	35
6-контактный разъем №2 для выбора типа центрального замка.....	36
6-контактный разъем №3 для подключения замков дверей, указателей поворота, сирены, замка багажника.....	36
Чёрный провод .....	36
Белый провод .....	36
Зелёный провод.....	36
Жёлтый провод.....	36
2 фиолетовых провода .....	37
9-контактный разъем №4 .....	37
Фиолетовый/чёрный провод.....	37
Синий/чёрный провод .....	37
Оранжевый/чёрный провод.....	38

Белый/чёрный провод.....	38
Красный/чёрный провод .....	38
Красный .....	38
Коричневый/чёрный провод .....	39
Коричневый.....	40
Зелёный.....	40
5-контактный белый разъем №8 .....	42
Серый/чёрный провод .....	42
Серый .....	42
Фиолетовый .....	42
Жёлтый.....	43
Жёлтый/чёрный провод.....	44
Выбор типа коробки переключения передач .....	44
Управление электроприводами замков дверей.....	45
3-проводная система ЦЗ с отрицательной полярностью.....	45
3-проводная система ЦЗ с положительной полярностью.....	45
5- (или 4-) проводная система ЦЗ с переменной полярностью.....	46
1-проводная система ЦЗ с отрицательной полярностью.....	47
Вакуумная система ЦЗ.....	48
Установка дополнительных электроприводов .....	49
Временные диаграммы работы системы при дистанционном запуске двигателя на автомобилях с кнопкой «Smart Start» .....	50
Комплект поставки .....	51
Технические характеристики .....	52
Техническое обслуживание .....	54
Хранение, транспортирование, ресурс, утилизация .....	54
Гарантийные обязательства .....	55
Схема подключения центрального блока охранной системы.....	56

### **Функции системы CLIFFORD MATRIX 350:**

- ☒ 4-кнопочный брелок-передатчик с обратной связью и цветным ЖК- дисплеем
- ☒ 4-кнопочный брелок-передатчик
- ☒ Динамический сверхсекретный код
- ☒ Дистанционный запуск двигателя автомобиля
- ☒ Противоугонная функция "Anti-Carjacking"
- ☒ Программируемый 1-, 2- или 3-значный персональный код отключения системы
- ☒ 2-уровневый датчик удара
- ☒ Возможность дистанционного отключения датчика удара
- ☒ 6-тональная малогабаритная сирена
- ☒ Блокировка стартера нормально замкнутым реле
- ☒ Программируемый выход для дополнительной блокировки двигателя нормально разомкнутым реле
- ☒ Встроенные реле для управления замками дверей
- ☒ Встроенные реле для управления правыми/левыми указателями поворота
- ☒ Возможность управления закрыванием окон автомобиля
- ☒ Режим "Паника"
- ☒ Бесшумная постановка и снятие системы с охраны
- ☒ Возможность отпирания первоначально только водительской двери (функция отпирания дверей в 2 этапа)
- ☒ Сервисный режим Valet / Предупреждение о включенном режиме Valet
- ☒ Выход для управления замком багажника с помощью встроенного реле
- ☒ Выходы 2-го и 3-го каналов для управления дополнительными устройствами
- ☒ Указание датчика или триггера, вызвавшего срабатывание системы
- ☒ Указание и обход неисправной зоны или цепи при постановке на охрану
- ☒ Входы положительного и отрицательного триггера дверей
- ☒ Раздельные входы для подключения триггеров капота и багажника
- ☒ Дистанционное измерение температуры в салоне автомобиля
- ☒ Часы в передатчике с двусторонней связью
- ☒ Режим проверки наличия связи и состояния системы

### **Программируемые функции:**

- ☒ Автоматическая (пассивная) постановка на охрану с запиранием дверей
- ☒ Автоматическое запираение/отпирание дверей при включении / выключении зажигания
- ☒ Автоматическая повторная постановка на охрану с запираением дверей
- ☒ Отключение охраны в 2 этапа
- ☒ Задержка перед включением режима охраны 15, 30 или 45 с\*
- ☒ Длительность импульса управления замками дверей: 0,8 с, 4 с, двойной импульс запираения, режим "Комфорт"
- ☒ Возможность перепрограммирования функций отдельных выходов и входов системы

### **Функции системы дистанционного запуска двигателя:**

- ☒ Полная совместимость с автоматической и ручной трансмиссией
- ☒ Совместимость с бензиновым и дизельным двигателем
- ☒ Совместимость с автомобилями оснащенными кнопкой Старт/Стоп
- ☒ Программируемая продолжительность работы двигателя
- ☒ Автоматический ежедневный запуск системы
- ☒ Дистанционно включаемая функция автоматического запуска двигателя при низкой температуре
- ☒ Программируемое значение температуры для автоматического запуска двигателя
- ☒ Автоматический запуск двигателя в предустановленное время
- ☒ Специальный режим для автомобилей, имеющих двигатели с турбонаддувом
- ☒ Контроль работы двигателя по шумам бортовой сети автомобиля или по лампе давления масла
- ☒ Восстановление заводских установок функций системы

\* - для установки системы на автомобиле с задержкой выключения внутрисалонного освещения

## ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Поздравляем Вас с приобретением автосигнализации CLIFFORD MATRIX 350! Данная система разработана и произведена с учетом пожеланий наших российских клиентов и отличается простотой и надежностью в эксплуатации (что достигается применением микропроцессоров и компонентов индустриального типа), легкостью программирования (конфигурация системы сводит необходимость изменения настройки системы до минимума) и может быть легко установлена практически на любой тип автомобиля.













В системе CLIFFORD MATRIX 350 есть все необходимые функции: динамический код, блокировка стартера, возможность подключения дополнительной цепи блокировки двигателя, 2-уровневый датчик удара с возможностью дистанционного отключения зон, кнопка Valet, встроенные реле для управления замками дверей, указателями поворота, сиреной и замком крышки багажника, выходы 2-х дополнительных каналов, возможность управления закрыванием окон автомобиля, защита от насильственного угона Anti-Carjacking, режим "Паника", ряд программируемых функций и многое другое. Помимо этого данная система оснащена функциями дистанционного и автоматического запуска двигателя.




















### Правила безопасного использования автосигнализации

- ♦ Данная охранная система (автосигнализация) представляет собой сложное электронное устройство. Монтаж, подключение и настройка автосигнализации популярно изложены в Инструкции по установке и могут быть произведены потребителем в полном объеме самостоятельно. Однако завод-изготовитель настоятельно рекомендует Вам поручить проведение указанного комплекса работ сервисному центру, сертифицированному по ГОСТ Р 51709-2001 (ОКУН 017613) - установка на легковой автомобиль дополнительного электрооборудования, сигнализаций и др.- (далее – сертифицированный сервисный центр).
- ♦ Автосигнализация предназначена для стационарной установки на автотранспортном средстве с питанием от его бортовой сети постоянного тока напряжением +12В, отрицательный полюс батареи соединен с "массой" автомобиля.
- ♦ Во время мойки автомобиля (моторного отсека, салона) недопустимо попадание воды и моющих средств на поверхность или внутрь центрального блока автосигнализации, на её компоненты (сирену, датчики, антенные модули, концевые выключатели), поскольку это может привести к повреждению автосигнализации. Для обеспечения влагозащищённости целесообразно изначально смонтировать компоненты автосигнализации в недоступных для потока жидкостей и брызг местах, а если необходимо - принять меры предосторожности во время мойки и/или закрыть (обернуть) компоненты доступным бытовым водонепроницаемым материалом, например полиэтиленовой плёнкой и т.п.
- ♦ Никогда не засовывайте какие-либо предметы внутрь центрального блока автосигнализации или ее компонентов во избежание повреждения электронных блоков и систем.
- ♦ Не пытайтесь в случае предполагаемой Вами поломки самостоятельно вскрыть корпус автосигнализации (её компонентов) и исключите, пожалуйста, поручение диагностики и/или ремонта некомпетентным лицам. Если автосигнализация неисправна, обратитесь в сертифицированный сервисный центр.
- ♦ Очистка. Не пытайтесь очищать брелок-передатчик или другие компоненты автосигнализации с помощью каких-либо агрессивных жидкостей, растворителей или химических веществ, так как это может привести к ухудшению его внешнего вида. Для очистки используйте чистую сухую хлопчатобумажную салфетку (мягкую кисть).



В комплект системы CLIFFORD MATRIX 350 входят 2 брелока-передатчика с динамическим кодом нового поколения (один 4-х кнопочный стандартный брелок-передатчик и один 4-х кнопочный брелок-передатчик с 2-х сторонней связью и ЖК-дисплеем). При каждом нажатии кнопки передатчика код будет автоматически изменяться в произвольном порядке. Таким образом, Ваша система защищена от попытки "перехвата и подмены" кода Вашего передатчика, используя код - граббер или иные устройства.


### ФУНКЦИИ КНОПОК ПЕРЕДАТЧИКА

ФУНКЦИЯ	Передатчик с 2-сторонней связью	1-сторонний передатчик	Примечание
	Кнопка (комбинация кнопок)	Кнопка (комбинация кнопок)	
Постановка на охрану / запираание дверей при включенном зажигании или в режиме Valet	●		Нажать и отпустить
Снятие с охраны / отпираание дверей при включенном зажигании или в режиме Valet.	●		Нажать и отпустить
Отключение датчика удара системы	(●●●●+●●●●)	 + 	Одновременно нажать и отпустить
Временная отмена пассивной или автоматической постановки на охрану	(●●●+●●●●)	 + 	Одновременно нажать и отпустить
Выход канала 2 системы	●●		Нажать и отпустить
Выход канала 3 системы	●●●		Нажать и отпустить
Дистанционное отпирание багажника	●●●		Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Проверка состояния системы	●●●●	-	Нажать и отпустить
Отпирание всех дверей после снятия системы с охраны	●		Нажать и отпустить в течение 5 секунд после снятия системы с охраны (если реализована функция отпирания дверей в 2 этапа)
Включение режима «Паника»/ Включение режима Anti-CarJacking	●		Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Отключение режима «Паника»/ Отключение режима Anti-CarJacking	●		Нажать и отпустить

ФУНКЦИЯ	Передачик с 2-сторонней связью	1 сторонний передатчик	Примечание
	Кнопка / комбина- ция кнопок	Кнопка / комбина- ция кнопок	
Дистанционный запуск / остановка двигателя			Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Долговременное отключение подтверждающих сигналов сирены			Одновременно нажать и отпустить
Включение / выключение режима «Valet»			Одновременно нажать и отпустить
Включение / выключение функции автоматического закрывания / открывания дверей автомобиля при заведении / глушении двигателя			Одновременно нажать и отпустить
Включение / выключение функции снятия с охраны в 2 этапа		-	Одновременно нажать и отпустить
Выбор режима оповещения передатчиком с 2-сторонней связью		-	Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Включение (демонстрация) / выключение передатчика с 2-сторонней связью		-	Нажать и удерживать в течение 4 секунд
Вход в режим установок запуска двигателя		-	Нажать и удерживать в течение 4 секунд
Вход в режим установки текущего времени		-	Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Вход в режим установки времени ежедневного запуска двигателя		-	Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Включение/выключение функции запуска двигателя по температуре		-	Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Включение/выключение функции таймерного запуска двигателя		-	Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Включение/выключение функции ежедневного запуска двигателя		-	Одновременно нажать и удерживать в течение 2 секунд
Включение/выключение функции режима «Турбо»			Одновременно нажать и удерживать в течение 2 секунд

## Активная постановка на охрану



Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и убедитесь, что все двери, капот, багажник закрыты, а габаритные огни (или свет ближних фар) выключены. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз. Вы услышите 1 подтверждающий сигнал сирены, указатели поворота включатся 1 раз и СИД системы начнет мигать сериями из двух вспышек. Система также автоматически запрет двери автомобиля, заблокирует стартер и дополнительную цель или закроет окна автомобиля (если произведены соответствующие подключения и запрограммирована функция №3). Нажатие кнопки  во время подъема стёкол автомобиля остановит работу стеклоподъемников.



 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал, а ЖК-дисплей передатчика включится на 5 секунд с мигающим символом **закрытого замка**. После выключения ЖК-дисплея на передатчике с 2-х сторонней связью будет редко мигать красный СИД (период миганий 3 сек.).

Если программируемая функция задержки постановки на охрану (№5) *выключена*, то двери, багажник и капот будут взяты на охрану немедленно, а цель датчика удара будет взята на охрану через 35 секунд.

Если функция задержки постановки на охрану (№5) включена и запрограммирована задержка 15 или 30 секунд, то двери, багажник и капот будут взяты на охрану соответственно через 15 или 30 секунд, а датчик – через 35 секунд. Если задержка постановки на охрану запрограммирована на 45 секунд, то все цепи будут взяты на охрану через 45 секунд.

## Отключение датчика удара

Датчик удара может быть *долговременно* отключён в режиме охраны или снятой охраны одновременным нажатием кнопок (). Сирена и указатели поворота включатся по 2 раза, подтверждая, что датчик удара отключен до включения. Для восстановления работоспособности датчика следует в любом состоянии системы одновременно нажать кнопки (): сирена и указатели поворота включатся по одному разу, подтверждая включение датчика.

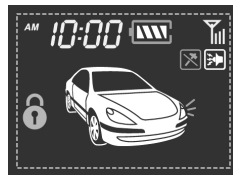
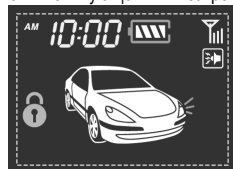
 При отключении датчика удара встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 2 звуковых сигнала, а ЖК-дисплей передатчика включится на 5 секунд с символом **перечеркнутого молотка** .

**Примечание:** Каждый раз, когда датчик удара отключен, при проверке состояния системы на дисплее будет отображаться



символ

При включении датчика удара встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал, а ЖК-дисплей включится на 5 секунд, символ **перечеркнутого молотка** выключится.

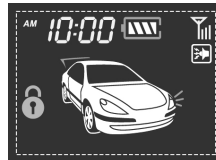
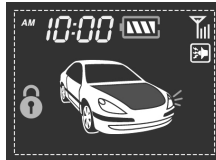
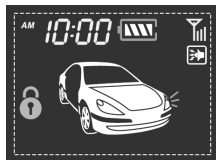


## Обход неисправной зоны при постановке на охрану

а) Если одна из дверей, капот или багажник не закрыты или не выключены габаритные огни (или если одна из этих цепей неисправна), то при постановке системы на охрану при помощи передатчика Вы услышите 3 сигнала сирены и указатели поворота мигнут 3 раза. При этом открытая или неисправная цепь будет обойдена.



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 3 звуковых сигнала, а ЖК-дисплей включиться на 5 секунд и будет мигать символ соответствующей неисправной или активной зоны. После выключения ЖК-дисплея на передатчике с 2-х сторонней связью будет редко мигать красный СИД.



**Примечание:** При постановке на охрану с неисправной или активной зоной триггера двери - датчик удара будет отключен до тех пор, пока не будет закрыта дверь или исправлена соответствующая цепь. Как только мы закроем дверь, датчик удара будет мгновенно взят на охрану.

При постановке на охрану с открытым капотом или багажником - датчик удара будет взят на охрану, как при постановке с закрытым - через 35 секунд.

б) Если неисправна одна из цепей датчика удара, то при постановке на охрану система подаст стандартные сигналы подтверждения. См. «Постановка системы на охрану с помощью передатчика»

с) Если при постановке системы на охрану Вы по какой-либо причине забыли выключить ближний свет фар (дальний свет или габаритные огни, в зависимости от подключения Оранжевого/Чёрного провода), то сирена подаст 7 коротких сигналов.

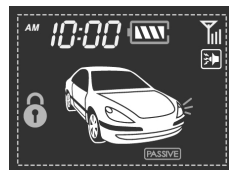


Встроенный динамик 2-стороннего передатчика в течение 3-х секунд будет подавать мелодичный сигнал, а ЖК-дисплей включится на 5 секунд и мигающим символом заряда батареи.



## Автоматическая (пассивная) постановка системы на охрану

Функция автоматической (пассивной) постановки на охрану является программируемой, и Вы можете отключить ее по своему желанию. Процедура программирования описана в разделе «Программируемые функции». При включенной функции автоматической пассивной постановки на охрану на дисплее передатчика будет включен символ **PASSIVE**.



а) Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты. Как только была закрыта последняя дверь, начнется отсчет времени перед автоматической пассивной постановкой системы на охрану. Каждые 10 секунд будут сопровождаться сигналом сирены и одной вспышкой габаритных огней, напоминая о том, что идет 30-ти секундный отчет времени перед автоматической постановкой на охрану. Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота включатся 1 раз и СИД начнет мигать медленно сериями из двух вспышек.

**Примечание:** Если сигналы сирены отключены, то на всех этапах будут включаться только указатели поворота.

В этот момент система также автоматически запретит двери автомобиля, заблокирует стартер и дополнительную цепь (если произведены соответствующие подключения и запрограммирована функция №3) или закроет окна автомобиля (если произведены соответствующие подключения и запрограммирована функция №3).

Если в течение 30-секундного отсчета времени перед автоматической постановкой системы на охрану будет открыта одна из дверей, капот или багажник, отсчет времени будет остановлен. После того, как все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, 30-секундный отсчет времени начнется заново.

**БИЛАРА** При автоматической постановке на охрану встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст мелодичный звуковой сигнал, а ЖК-дисплей передатчика включится на 5 секунд с символом **закрытого замка**. После выключения ЖК-дисплея на передатчике с 2-х сторонней связью будет редко мигать красный СИД.

**ВНИМАНИЕ:** В режиме автоматической постановки системы на охрану функция обхода открытой или неисправной цепи **НЕ** будет работать! Поскольку отсчет времени перед автоматической постановкой системы на охрану начинается только после того, как была закрыта последняя дверь, то, если одна из дверей, капот или багажник остались открыты или, если одна из этих цепей неисправна, автоматическая постановка на охрану **не начнется**. Вы, тем не менее, можете в любой момент поставить систему на охрану при помощи передатчика.


б) Если Вы хотите оперативно временно отключить функцию автоматической постановки на охрану - выключите зажигание, закройте все двери, капот и багажник автомобиля. Через 10 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, один раз включаться габариты, сирена подаст один сигнал, подтверждая, что идет 30-секундный отсчет перед автоматической постановкой на охрану. Одновременно нажмите и отпустите кнопки (●●● + ●●●●) передатчика. Сирена подаст 1 короткий подтверждающий сигнал и 1 раз включаться указатели поворота, информируя о том, что автоматическая постановка на охрану временно отключена до следующего открывания и закрывания дверей автомобиля.

**БИЛАРА** Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал, ЖК-дисплей включится с символом **открытого замка**.

с) При автоматической пассивной постановке системы на охрану, если Вы по какой-либо причине забыли выключить ближний свет фар (дальний свет или габаритные огни), сирена подаст 7 коротких сигналов.

## Бесшумная постановка и снятие системы с охраны

Вы можете ставить и снимать систему с охраны без подтверждающих сигналов сирены.


 Для этого следует выключить данную функцию одновременным нажатием кнопок (● + ● ●). При отключении функции указатели поворота включаться дважды, при включении – сирена подаст 1 короткий сигнал и 1 раз включаться указатели поворота.

В этом случае, при постановке на охрану (в том числе и в случае постановки с открытыми дверями, капотом, багажником) и при снятии с охраны (в том числе после срабатывания системы) сигналы сирены включаться не будут), а будут только мигать указатели поворота и включаться соответствующая индикация на передатчике с 2-х сторонней связью.


Для восстановления сигналов подтверждения – включите данную функцию нажатием той же комбинации кнопок.

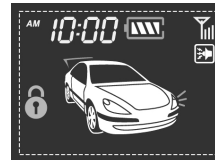
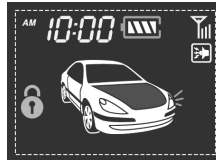
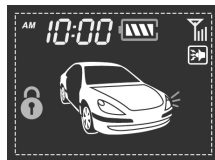
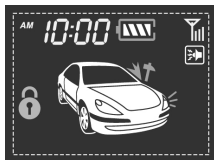
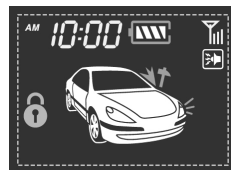
## Срабатывание системы при включенной охране. Режим предупреждения

а) При легком толчке или ударе по корпусу автомобиля включится режим предупреждения. Сирена включится на 1,5 секунды.

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 6 серий по 2 коротких сигнала и ЖК-дисплей включит-  
ся на 5 секунд с мигающим символом молотка

б) При более сильном ударе, при открывании двери, капота или багажника - немедленно включится режим тревоги: сирена, указатели поворота будут работать непрерывно в течение 30 секунд (или до тех пор, пока Вы не отключите режим тревоги с передатчика, если это произойдет ранее). Если по истечении 30 секунд все двери, капот или багажник будут закрыты, система автоматически вновь встанет на охрану. Если же одна из цепей осталась открыта, то 30-секундный цикл режима тревоги повторится. Тем не менее, после 3 циклов сирена, указатели поворота выключатся, и система встанет в режим охраны в обход открытой цепи. После того, как обойденная цепь будет закрыта, система также немедленно автоматически возьмет ее под охрану.


 В течение времени включения режима тревоги встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью будет подавать мелодичный звуковой сигнал и будет включён ЖК-дисплей с индикацией зоны охраны, вызвавшей срабатывание системы.



Если включен режим «Вибратор» (🔊), то при срабатывании системы встроенный вибратор включится 5 раз, а ЖК-дисплей с индикацией зоны, вызвавшей срабатывание системы, будет включен до окончания режима тревоги.

с) Когда система сработала:

Если будет нажата кнопка ● передатчика, то Вы отключите и режим тревоги, но система останется в режиме охраны. Сирена подаст 4 сигнала и указатели поворота мигнут 4 раза. Нажав и отпустив **дважды** любую другую кнопку передатчика – Вы только отключите звуковой сигнал или вибратор на передатчике с 2-х сторонней связью.

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 4 звуковых сигнала. ЖК-дисплей включится на 5 секунд с мигающим символом закрытого замка и с индикацией зоны охраны, вызвавшей срабатывание системы.

### Режим напоминания о срабатывании системы


Если режим тревоги при срабатывании системы не отключался нажатием кнопки передатчика, то на встроенный динамик передатчика будет подавать короткие сигналы и СИД на брелоке будет мигать красным цветом в такт (2,5 сек.) встроенному динамику передатчика.

Для отключения сигналов напоминания о срабатывании системы следует нажать любую кнопку передатчика. При этом встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст мелодичный звуковой сигнал. ЖК-дисплей включится на 10 секунд.

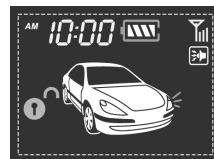
Сигналы напоминания будут отключены до следующего срабатывания системы.

### Снятие системы с охраны. Автоматическая перепостановка системы на охрану

а) Нажмите и отпустите кнопку ● передатчика один раз. Вы услышите 2 сигнала сирены, указатели поворота мигнут 2 раза, система отперет двери автомобиля, отключит блокировку стартера и дополнительную цепь блокировки двигателя (если произведены подключения и запрограммирована функция №3).

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 2 звуковых сигнала, а ЖК-дисплей передатчика включится на 5 секунд с мигающим символом **открытого замка**. После выключения дисплея на передатчике с 2-х сторонней связью будет редко мигать Зелёный СИД.

**Примечание:** Если выполнены необходимые подключения для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа, то при снятии системы с охраны будет отпираться только дверь водителя. Для отпирания всех остальных дверей автомобиля в течение 5 секунд после подтверждающих сигналов снятия системы с охраны необходимо будет нажать и отпустить кнопку ● передатчика еще раз. При этом сирена и указатели поворота повторно включатся по 2 раза.



 Встроенный динамик подаст 2 звуковых сигнала, а ЖК-дисплей включится на 5 секунд с мигающим символом **открытого замка**.

б) Если система срабатывала в Ваше отсутствие и режим тревоги не отключался передатчиком, то после нажатия кнопки ● включатся сирена и указатели поворота по 4 раза.



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 4 звуковых сигнала (в т.ч. и в случае, если включён режим «вибратор»), а ЖК-дисплей передатчика включится на 5 секунд с мигающим символом **открытого замка**. После выключения дисплея на передатчике с 2-х сторонней связью будет редко мигать Зелёный СИД.

с) Если включена функция автоматической перепостановки на охрану, то после снятия с охраны дважды, через каждые 10 секунд указатели поворота и сирена будут включаться по одному разу, предупреждая, что идет 30-секундный отсчет перед автоматической постановкой на охрану. Через 30 секунд после снятия с охраны, если не открывалась ни одна из дверей, капот или багажник, а также не включалось зажигание, то система автоматически повторно перейдет в режим охраны. Сирена подаст один короткий сигнал, и указатели поворотов включатся один раз. В этот момент система также автоматически запрет двери автомобиля, заблокирует стартер и дополнительную цепь (если произведены соответствующие подключения и запрограммирована функция №3) или закроет окна автомобиля (если произведены соответствующие подключения и запрограммирована функция №3).



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст мелодичный звуковой сигнал, а ЖК-дисплей включится на 5 секунд с мигающим символом **закрытого замка**. После выключения ЖК-дисплея на передатчике с 2-х сторонней связью будет редко мигать красный СИД.

Функция автоматической перепостановки на охрану является программируемой и Вы можете отключить ее по своему желанию. Процедура программирования описана в разделе «Программируемые функции».

Если Вы хотите оперативно временно отключить функцию автоматической повторной постановки на охрану – откройте дверь или включите зажигание.

Если включены обе функции «Автопостановка» и «Перезапуск», то будет приоритет функции «Автопостановка». Открытие багажника или капота в таком случае остановит отсчет времени перед автоматической постановкой, но не отменит её. После закрывания капота или багажника отсчет времени начнётся вновь.

Для временного отключения повторной постановки на охрану с помощью брелка одновременно нажмите и отпустите кнопки (● ● + ● ● ●). Сирена подаст 1 короткий подтверждающий сигнал и указатели поворота включатся один раз. После этого функция автоматической постановки на охрану будет временно отключена до следующего снятия системы с охраны.



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал, ЖК-дисплей включится с символом **открытого замка**.

д) При автоматической повторной постановке на системы охраны, если Вы по какой-либо причине забыли вторично выключить ближний свет фар (дальний свет или габаритные огни), сирена подаст 7 коротких сигналов.

## 2-step AVP - снятие системы с охраны в 2 этапа

Функция снятия системы с охраны в 2 этапа позволяет еще более повысить противоугонную защиту Вашего автомобиля как от попыток отключения охранной системы с помощью различных электронных устройств, так и от кражи ключей от Вашего автомобиля с брелоком-передатчиком системы. Для включения или выключения данной функции нажмите одновременно и отпустите кнопки (● ● + ● ● ● ● ●).

Если функция «Снятие системы с охраны в 2 этапа» включена, то после снятия системы с охраны передатчиком – система подаст стандартные сигналы подтверждения, отперет двери автомобиля и отключит триггеры системы, *однако двигатель автомобиля останется заблокированным*. Для отключения цепей блокировки двигателя – включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопку Valet один раз (заводская установка) или введите персональный код отключения системы (если код запрограммирован, см. ниже раздел «Программирование персонального кода отключения системы»). Для этого:



1. Включите зажигание и в течение 15 сек. нажмите кнопку Valet число раз, равное первой цифре персонального кода. Если код однозначный – через 2 секунды блокировки будут отключены без дополнительных сигналов.
2. Если персональный код двухзначный, то выключите зажигание и в течение 5 секунд включите его вновь. В течение 15 сек. нажмите кнопку Valet число раз, равное второй цифре кода: через 2 секунды система снимется с охраны без дополнительных сигналов.
3. Если персональный код трёхзначный, то выключите зажигание и в течение 5 секунд включите его вновь. В течение 15 сек. нажмите кнопку Valet число раз, равное третьей цифре кода: через 2 секунды система снимется с охраны без дополнительных сигналов.


**ВНИМАНИЕ:** данная функция не может быть реализована при отключении режима охраны с запущенным двигателем.

## Режим “Valet”. Предупреждение о включенном режиме “Valet”

Режим Valet используется для временного отключения охранных функций системы (сервисный режим). Режим Valet сохраняется при отключении и последующем подключении питания системы.

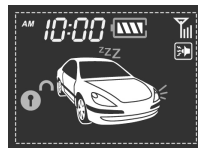
### Включение режима Valet:

1. Снимите систему с охраны. Для включения режима Valet при включённом или выключенном зажигании нажмите и отпустите одновременно кнопки (● + ● ● ●) передатчика. Для включения режима “Valet” с одностороннего брелока-передатчика одновременно нажмите и отпустите кнопки  и  передатчика.
2. После включения режима сирена подаст один короткий сигнал и один раз включатся указатели поворота.
3. СИД начнет постоянно гореть, показывая, что система находится в режиме Valet.

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал и при проверке состояния системы (нажать и отпустить кнопку ● ● ● ● ●) на дисплее передатчика будет включен символ «ZZZ».

**ВНИМАНИЕ:** Когда система находится в режиме Valet, СИД системы будет постоянно гореть для напоминания Вам о том, что охранные функции системы отключены. Не забывайте отключать режим Valet когда в нем больше нет необходимости для того, чтобы Ваш автомобиль не остался незащищенным!

Когда система находится в режиме Valet, Вы можете отпирать и запирать двери автомобиля с помощью передатчика, управлять выходами дополнительных каналов системы. Использование системы дистанционного или автоматического запуска двигателя в режиме Valet – невозможно.



## Аварийное отключение системы

Функция аварийного отключения системы может использоваться в том случае, если Вы потеряли или забыли свой брелок-передатчик или если брелок-передатчик не функционирует нормально (например, разрядилась батарея).

### Аварийное отключение системы с помощью кнопки Valet

1. Откройте дверь автомобиля. Система сработает, немедленно зазвучит сирена, начнут мигать указатели поворота и т.д.



На передатчике с 2-сторонней связью включится индикация срабатывания системы от открывания двери: встроенный динамик передатчика будет подавать мелодичный звуковой сигнал.

2. Включите зажигание.

3. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопку Valet один раз (заводская установка). Режим тревоги отключится и система снимется с охраны без дополнительных сигналов.

4. Если запрограммирован персональный код отключения системы (см. ниже раздел «Программирование персонального кода отключения системы»), то для отключения системы:

а) В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите и отпустите кнопку Valet число раз, равное первой цифре персонального кода. Если код однозначный – через 2 секунды режим тревоги выключится и система снимется с охраны без дополнительных сигналов.

б) Если персональный код двухзначный, то выключите зажигание и в течение 5 секунд включите его вновь. В течение 15 сек. нажмите и отпустите кнопку Valet число раз, равное второй цифре кода: через 2 секунды режим тревоги выключится и система снимется с охраны без дополнительных сигналов.

с) Если персональный код трёхзначный, то выключите зажигание и в течение 5 секунд включите его вновь. В течение 15 сек. нажмите и отпустите кнопку Valet число раз, равное третьей цифре кода: через 2 секунды режим тревоги выключится и система снимется с охраны без дополнительных сигналов.

**Примечание:** После аварийного отключения системы на передатчике с 2-х сторонней связью сохранится режим напоминания о срабатывании системы.

## Автоматическое запираение / отпирание дверей при включении/выключении зажигания

Если включена функция автоматического запираения/отпирания дверей автомобиля, то система автоматически запрет двери автомобиля через 30 секунд после включения зажигания и получения сигнала о работе двигателя, для обеспечения Вашей безопасности во время движения. В то же время, если в течение 30 секунд после включения зажигания одна из дверей была открыта и закрыта вновь, данная функция будет отменена для того, чтобы Вы не могли случайно запереть ключи в автомобиле. При выключении зажигания двери автомобиля будут автоматически отпираться.

Для включения данной функции нажмите одновременно и отпустите кнопки (● + ● ● ● ● ●) передатчика с двусторонней связью или кнопки  стандартного брелока.



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал и при проверке состояния системы (нажать и отпустить кнопку



● ● ● ● ●) на дисплее передатчика будет включен символ

## Управление запираем / отпиранием дверей с помощью передатчика

При последовательных нажатиях кнопки ● передатчика при включенном зажигании система будет последовательно запирает и отпирать двери автомобиля.



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью будет подавать 1 звуковой сигнал и ЖК-дисплей будет включаться на 10 секунд с мигающим символом **закрытого замка** при запираии дверей. При отпирании дверей встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью будет подавать 2 звуковых сигнала, а ЖК-дисплей включается с мигающим символом **открытого замка**.

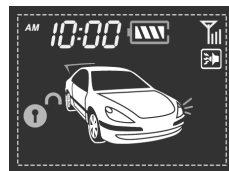
## Выход 1-го канала системы

Выход 1-го канала системы (он используется для дистанционного открывания замка багажника) включается нажатием и удержанием 2 секунды кнопки ● ● передатчика в любом состоянии системы (в режиме охраны, снятой охраны, при включённом или выключенном зажигании, при открытых или закрытых дверях, в режиме Valet). При этом сирена и указатели поворота включаются по 2 раза.

При отпирании багажника в режиме охраны система одновременно снимется с охраны и откроет замки дверей.



Встроенный динамик 2-стороннего передатчика подаст 2 сигнала, а ЖК-дисплей включится на 10 секунд с мигающим символом **открытого багажника**.



## Выход 2-го канала системы

Выход 2-го канала системы активизируется нажатием кнопки ● ● передатчика и может использоваться для управления дополнительными устройствами.

Режим работы выхода канала 2 системы может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция № 1) как

- ♦ **“импульсный”** сигнал, активизируемый на 1 секунду при нажатии кнопки ● ● передатчика. При активизации канала кратковременно включаются указатели поворота, сирена подаст один сигнал.

- ♦ **“таймерный 30-секундный”** сигнал, активизируемый при нажатии кнопки ● ● передатчика и работающий в течение 30 секунд, либо до следующего нажатия кнопки ● ● передатчика. При активизации канала кратковременно включаются указатели поворота, сирена подаст один сигнал. При отключении канала нажатием кнопки ● ● передатчика кратковременно дважды включаются указатели поворота, сирена подаст два сигнала.

- ♦ **“постоянный”** сигнал (или “защелка”), активизируемый нажатием кнопки ● ● передатчика и работающий до следующего нажатия кнопки ● ● передатчика. При активизации канала указатели поворота включаются один раз, сирена подаст один сигнал, при его отключении кратковременно дважды включаются указатели поворота, сирена подаст два сигнала.

Выход 2-го канала системы может быть активизирован в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.). Для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых 2-м каналом, не вызывала срабатывания системы, в режиме охраны система автоматически отключит вход датчика удара на все время, пока выход канала 2 активизирован, + еще 3 секунды.



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал (при отключении 2 звуковых сигнала), дисплей передатчика включится на 10 секунд.

**Примечание:** При срабатывании системы в режиме охраны с включённым выходом канала №2 – выход канала мгновенно отключается.

## Выход 3-го канала системы

Выход 3-го канала системы активируется нажатием кнопки ● ● ● передатчика и может использоваться для управления дополнительными устройствами.

Режим работы выхода канала 3 системы может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция # 2) как:

- ♦ **“импульсный”** сигнал, активируемый на 1 секунду при нажатии кнопки ● ● ● передатчика. При активизации канала кратковременно включатся указатели поворота, сирена подаст один сигнал.
- ♦ **“таймерный 30-секундный”** сигнал, активируемый при нажатии кнопки ● ● ● передатчика и работающий в течение 30 секунд, либо до следующего нажатия кнопки ● ● ● передатчика. При активизации канала кратковременно включатся указатели поворота, сирена подаст один сигнал.
- ♦ **“постоянный”** сигнал (или “защелка”), активируемый нажатием кнопки ● ● ● передатчика и работающий до следующего нажатия кнопки ● ● ● передатчика. При активизации канала указатели поворота включатся один раз, сирена подаст один сигнал, при его отключении кратковременно дважды включатся указатели поворота, сирена подаст два сигнала.

Выход 3-го канала системы может быть активизирован в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.). Для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых 3-м каналом, не вызывала срабатывания системы, в режиме охраны система автоматически отключит вход датчика удара на все время, пока выход канала 3 активизирован, + еще 3 секунды



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал (при отключении 2 звуковых сигнала), а ЖК-дисплей передатчика включится на 10 секунд.

**Примечание:** При срабатывании системы в режиме охраны с включенным выходом канала №3 – выход канала мгновенно отключается.

**ВНИМАНИЕ:** Выход 3-го канала системы также может быть запрограммирован при установке для реализации функций (программируемая функция # 3):

- ♦ «-» выход для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны. В этом случае данный выход системы уже более не будет активизироваться нажатием кнопки ● ● ●. Вместо этого он будет замыкаться на “массу” на 1 секунду при повторном нажатии кнопки ● передатчика в течение 5 секунд после сигналов подтверждения снятия системы с охраны.
- ♦ «-» выход 30 секунд при постановке системы на охрану для управления закрыванием окон. Повторное нажатие кнопки ● в течение 30-ти секунд останавливает работу стеклоподъемников.
- ♦ «-» выход при выключенной охране для установки дополнительного нормально разомкнутого реле блокировки.



### Режим «Паника» (Функция №6 в состоянии «●● Паника)

Режим «Паника» включается нажатием на 2 секунды кнопки ● передатчика при включённом или выключенном зажигании, в режиме охраны или снятой охраны. Если режима «Паника» активизировался в состоянии снятой охраны, то включится режим охраны, двери будут закрыты, будет включена блокировка стартера и дополнительной цепи (если запрограммирована функция №3). При активизации режима «Паника» сирена и указатели поворота будут включены в течение 90 секунд. СИД системы будет мигать сериями из 2-х вспышек. Дистанционно заведенный двигатель будет заглушен.

Для отключения режима «Паника» – нажмите и отпустите кнопку ● передатчика. Сирена выключится и указатели поворота перестанут мигать. После отключения режима «Паника» система будет находиться в режиме охраны.



При выключении режима «Паника» ЖК-дисплей включится на 10 секунд.

**Примечание:** Функция «Паника» не может быть реализована в то время, когда система находится в режиме «Valet».

### Функция Anti-hijacking (функция №6 в состоянии «●●● Anti-hijacking):

Функция Anti-hijacking (защита от разбойного нападения) включается нажатием и удержанием в течение 2-х секунд кнопки ● передатчика в то время, когда зажигание автомобиля **включено**. Система автоматически закроет двери, **немедленно** заблокирует *дополнительную цепь* (если произведены соответствующие подключения и запрограммирована функция №3) и включится режим тревоги: сирена, указатели поворота будут работать непрерывно в течение 90 секунд (или до тех пор, пока Вы не отключите режим тревоги с передатчика). СИД системы будет медленно мигать сериями из двух вспышек.

Через 30 секунд после включения режима Anti-hijacking система заблокирует цепь стартера. После окончания режима тревоги система будет находиться в режиме охраны.

При активизации функции Anti-hijacking при выключенном зажигании работа системы будет аналогична исполнению функции «Паника».

Для отключения режима «Anti-hijacking» – нажмите и отпустите кнопку ● передатчика. Сирена выключится и указатели поворота перестанут мигать. После отключения режима «Паника» система будет находиться в режиме охраны. Повторное нажатие кнопки ● снимет систему с охраны.

### Проверка состояния системы

Вы можете в любой момент проверить наличие связи между передатчиком 2-х сторонней связи и системой, а также состояние, в котором находится Ваша охранная система и узнать температуру двигателя автомобиля. Для проверки нажмите и отпустите кнопку ●●●● 2-х стороннего брелока-передатчика.

Состояние системы	Звуковые сигналы 2-стороннего брелока-передатчика	Сигналы sireны	Вспышки указателей поворотов
Охрана включена, двигатель заведен	3 x 2	3	3
Охрана включена, двигатель выключен	3	1	1
Охрана отключена, двигатель заведен	2 x 2	4	4
Охрана отключена, двигатель выключен	2	2	2

**Примечание:** проверка состояния системы невозможно в момент попытки автоматического запуска двигателя.



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 3 звуковых сигнала (в т.ч. и в случае, если включён режим «вибратор»), а ЖК-дисплей включится на 10 секунд с индикацией состояния системы.

Если связь между передатчиком 2-х сторонней связи и системой отсутствует, то звуковые сигналы на передатчике звучать не будут, а ЖК-дисплей включится на 10 секунд с индикацией последнего состояния, предшествующего потере связи. Символы антенны и уровня сигнала выключатся.

### Память состояния системы при отключении питания

Система вновь вернется в то же самое состояние (на охране, снята с охраны, режим Valet, в котором она находилась до момента отключения питания.

Если к системе подключена сирена с автономным питанием, то при отключении клеммы аккумулятора сирена немедленно включит звуковые сигналы тревоги:

Состояние системы до отключения питания	Состояние системы при восстановлении питания
Режим охраны выключен	Режим охраны выключен
Режим охраны включен	Режим охраны
Режим тревоги, причина срабатывания устранена	Режим охраны
Режим тревоги, причина срабатывания не устранена	Режим тревоги
Режим Anti-CarJacking	Режим охраны
Включен режим "Valet" (служебный режим)	Включен режим "Valet" (служебный режим)

## УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Функция дистанционного запуска системы CLIFFORD MATRIX 350 позволяет дистанционно запустить двигатель автомобиля и контролировать его работу в течение запрограммированного периода времени. Это позволяет заранее прогревать двигатель автомобиля, а также устанавливать комфортную температуру внутри салона автомобиля с помощью штатной системы климат-контроля или кондиционера.

### Правила безопасного использования системы дистанционного или автоматического запуска

При условии правильной установки, данная система позволяет дистанционно запускать двигатель автомобиля при подаче сигнала с брелока-передатчика.

Для безопасного использования функции дистанционного запуска двигателя, пожалуйста, не забывайте выполнить требование п. 12.8 Правил дорожного движения Российской Федерации: «Водитель может покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя». Помимо этого старайтесь соблюдать очевидные правила обращения с Вашим автомобилем, как источником повышенной опасности.

Эти правила, в первую очередь, определяются риском наступления вреда для жизни или здоровья третьих лиц, причинения вреда их имуществу, домашним животным или окружающей среде. Поэтому следует помнить, что оборудованный автосигнализацией с функцией дистанционного запуска двигателя автомобиль требует Вашего особого внимания в местах кратковременной остановки, на стоянке (паркинге), в гараже:

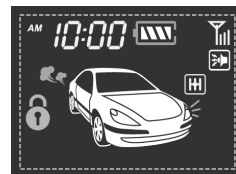
1. Всегда паркуйте автомобиль на открытой, хорошо проветриваемой площадке.
2. Всегда ставьте автомобиль на стояночный тормоз, который должен находиться в исправном состоянии и исключать возможность движения автомобиля.
3. Оставляя автомобиль, обязательно устанавливайте рычаг управления автоматической трансмиссии в положение «PARK», а рычаг переключения ручной коробки передач – в нейтральное положение.
4. Если в Вашем автомобиле используется ручная коробка передач, то перед включением функции дистанционного или автоматического запуска двигателя обязательно выполните процедуру подготовки к избранному режиму запуска двигателя, в соответствии с Инструкцией.
5. Никогда не запускайте двигатель автомобиля в отсутствие водителя за управлением, если кто-либо находится перед автомобилем или позади него.
6. Никогда не разрешайте детям или другим лицам запускать двигатель с использованием модуля дистанционного запуска.
7. На автомобилях с ручной коробкой передач не рекомендуется производить дистанционный или автоматический запуск двигателя, если автомобиль находится вне зоны видимости, и пользователь автосигнализации не в состоянии контролировать процесс запуска двигателя.
8. Перед тем как включать функцию дистанционного или автоматического запуска двигателя необходимо:
  - убедиться в исправном состоянии автомобиля;
  - убедиться в наличии достаточного количества топлива, масла, охлаждающей жидкости и т.д.;
  - установить параметры работы отопителя салона (кондиционера), обогрева стекол.
9. Работа системы дистанционного запуска двигателя автомобиля в том случае, когда рычаг КПП (селектор АКП) находится в положении для движения автомобиля, полностью противоречит инструкции по эксплуатации и тому алгоритму работы, который предусмотрен для данного модуля. Необходимо немедленно прекратить использование данной системы, отремонтировать или отключить установленный модуль дистанционного запуска двигателя автомобиля. В противном случае изготовитель не несет никакой ответственности за возможное наступление вредных последствий.

## Дистанционный запуск двигателя

1. Для дистанционного запуска двигателя автомобиля нажмите и удерживайте 2 секунды кнопку ● ● брелока-передатчика.
2. Если система получит команду на дистанционный запуск двигателя в режиме отключенной охраны, она сначала произведет автоматическую постановку на охрану, а затем будет производить запуск двигателя. Если все условия, необходимые для безопасного дистанционного запуска двигателя соблюдены, указатели поворота мигнут 1 раз и прозвучит 1 сигнал sireны.
3. Если условия для дистанционного запуска не соблюдены (например, открыта дверь при снятой охране), то сирена и указатели поворота включатся по 3 раза, а встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 3 звуковых сигнала и дистанционный запуск не состоится. Система останется в состоянии включенной охраны.
4. Через несколько секунд (в зависимости от типа двигателя и штатного электрооборудования автомобиля) система начнет процедуру запуска двигателя автомобиля. Если запуск был успешным, то сирена подаст 2 сигнала, указатели поворотов включатся дважды. СИД будет мигать сериями из двух вспышек, подтверждая режим охраны.



После успешного запуска двигателя встроенный динамик 2-стороннего передатчика подаст 3 серии по 2 сигнала, а ЖК-дисплей включится на 10 секунд с символом дыма выхлопной трубы.



**Примечание:** Данная система совместима с дизельными двигателями и позволяет перед запуском двигателя на фиксированное время 10 секунд включить свечи его предпускового прогрева (Программируемая функция №9). В этом случае запуск стартера будет отложен на 10 секунд. Если произведено подключение Коричневого/Чёрного провода, то запуск двигателя будет отложен до отключения свечей предпускового прогрева.

5. Если двигатель автомобиля не запустится в течение запрограммированного промежутка времени, система отключит стартер и через несколько секунд автоматически попытается запустить двигатель автомобиля еще раз. При этом время работы стартера будет увеличено на 0,2 с. Только в том случае, если двигатель автомобиля не будет запущен после 3-х попыток, система отменит выполнение процедуры запуска автомобиля.


6. В течение всего времени, пока двигатель автомобиля работает на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, указатели поворота будут мигать.

7. Двигатель будет автоматически остановлен через заранее запрограммированное время (заводская установка 10 минут) либо:

- ♦ при открывании капота автомобиля;
- ♦ при нажатии на педаль тормоза (для любой коробки передач) или при отпуске ручного тормоза (для ручной коробки передач);
- ♦ при срабатывании системы;
- ♦ при остановке двигателя дистанционно с помощью передатчика;
- ♦ при включении режима Anti-hijacking.

**Примечание:** дистанционный (или автоматический) запуск двигателя не возможен при открытом капоте, багажнике или двери, при нажатой педали тормоза, после срабатывания системы, а также в режиме Valet.

### Дистанционная остановка двигателя автомобиля

Вы можете в любой момент дистанционно остановить двигатель автомобиля, работающий под управлением системы дистанционного запуска, нажав и удерживая 2 секунды кнопку  брелока-передатчика. В подтверждение остановки прозвучат 2 сигнала сирены и 2 раза включатся указатели поворота. Система останется в режиме охраны.



Встроенный динамик передатчика подаст 2 звуковых сигнала, а ЖК-дисплей включится на 10 секунд.

### Начало движения после дистанционного запуска двигателя автомобиля

Данная система позволяет Вам сесть в автомобиль с двигателем, работающим на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, и начать движение, не выключая перед этим дистанционно запущенный двигатель. Для этого:

1. Когда двигатель автомобиля работает на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, снимите систему с охраны, сядьте в автомобиль, но не нажимайте педаль тормоза, не отключайте ручной тормоз и не переключайте рычаг управления коробкой передач.

2. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение "зажигание".

3. Если у Вас автоматическая коробка передач, нажмите на педаль тормоза. Если у Вас ручная коробка передач, снимите машину с ручного тормоза. Система дистанционного запуска будет отключена, но двигатель будет продолжать работать уже под управлением ключа зажигания.



Встроенный динамик передатчика подаст 2 звуковых сигнала, а ЖК-дисплей включится на 10 секунд.


## Функция "Safe Start" (процедура проверки "логической нейтрали" для автомобилей с ручной коробкой передач)

**ВНИМАНИЕ:** Информация, приведенная в данном разделе, касается **только автомобилей с ручной коробкой передач**.

Исходя из соображений безопасности, при дистанционном или автоматическом запуске двигателя автомобиля рычаг переключения передач должен находиться в нейтральном положении. Для того чтобы обеспечить возможность последующего безопасного запуска двигателя автомобиля, **каждый раз** перед тем, как покинуть автомобиль, Вы должны будете произвести следующие действия:

1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переключите рычаг переключения передач в нейтральное положение и поставьте автомобиль на стояночный тормоз..
2. . Поверните ключ в замке зажигания в положение "выключено" и выньте его из замка, двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска.
3. Выйдите из автомобиля и в течение 2 минут закройте все двери.
4. Двигатель остановится.


**Примечание:** если включена функция автоматической постановки на охрану после остановки двигателя система автоматически перейдет в режим охраны. Вы услышите 1 подтверждающий сигнал сирены, указатели поворота включатся 1 раз и СИД системы начнет мигать сериями из двух вспышек. Система также автоматически запрет двери автомобиля, заблокирует стартер и дополнительную цепь или закроет окна автомобиля (если произведены соответствующие подключения и запрограммирована функция №3).

 Встроенный динамик передатчика подаст 2 серии по 4 сигнала, а ЖК-дисплей включится на 10 секунд с мигающим символом **закрытого замка**.

**Примечание:** Если до истечения 2-х минут не были закрыты двери, то дистанционный запуск будет невозможен.

**Примечание.** Если включен режим турботаймера, то после постановки автомобиля на стояночный тормоз двигатель проработает запрограммированное время.




 Встроенный динамик передатчика подаст 1 сигнал, а ЖК-дисплей включится на 10 секунд и в дополнение к индикации включенной охраны включится

символ «ручного тормоза» , который означает, что двигатель *может быть запущен* дистанционно или автоматически.

**ВНИМАНИЕ:** Если система срабатывала после постановки на охрану, то из соображений безопасности функция "Safe Start" будет отменена и дистанционный или автоматический запуск автомобиля **не будет более возможен**. Символ «ручного тормоза» исчезнет с ЖК-дисплея. Необходимо будет повторить процедуру "Safe Start" заново.

 При попытке дистанционного запуска нажатием на 2 секунды кнопки ● ● после срабатывания системы на передатчике с 2-х сторонней связью включится режим напоминания о срабатывании.


## Функция "Turbo Cooldown"

После активной езды на автомобиле с двигателем, оснащенным турбонаддувом, перед остановкой двигателя и постановкой системы на охрану обычно рекомендуется охладить турбину, дав поработать двигателю несколько минут на холостых оборотах. Функция "Turbo Cooldown" позволяет автоматизировать эту процедуру. Для включения или выключения данной функции нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопки (●●●●+●●●●) двустороннего брелока-передачика или кнопки  +  стандартного брелока. Если функция "Turbo Cooldown" включена, то при проверке состояния системы (нажать и отпустить кнопку ●●●● переключателя) на дисплее будет индизироваться символ .

Для реализации режима "Turbo Cooldown":

1. Включите функцию при помощи брелока-передачика..
2. Установите продолжительность включения режима «Турбо» 1, 2, 3 или 6 минут (**Меню установок запуска**).
3. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переключите рычаг переключения передач в положение "PARK" или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
4. Поверните ключ в замке зажигания в положение "выключено" и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска в течение 2-х минут.

До истечения 2-х минут после выключения зажигания выйдите из автомобиля и закройте двери: указатели поворота начнут редко мигать. Нажмите кнопку ● переключателя для постановки системы на охрану. Сирена подаст 1 сигнал, указатели поворота мигнут 1 раз и СИД системы начнет медленно мигать, сериями из двух вспышек, подтверждая, что система поставлена в режим охраны.

 Если автомобиль с ручной коробкой передач, то после постановки на охрану помимо индикации включения охраны на дисплее будет включена индикация «**ручного тормоза**» (для ручной КПП), которая означает, что двигатель *может быть запущен* дистанционно или автоматически.

Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска в течение запрограммированного времени, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.

 Встроенный динамик переключателя с 2-сторонней связью подаст 2 сигнала, а ЖК-дисплей включится на 10 секунд.


**ВНИМАНИЕ:** Владелец автомобилей с двигателем, оснащенным турбонаддувом, и с ручной коробкой передач при использовании функции "Turbo Cooldown" **не требуется также** дополнительно выполнять процедуру "Safe Start" для возможности последующего использования дистанционного или автоматического запуска двигателя.

## Функция автоматического запуска двигателя каждые 24 часа

Вы можете использовать функцию автоматического запуска двигателя автомобиля каждые сутки.

Для включения автоматического запуска двигателя каждые 24 часа нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопки (●●●+●●●●●) брелока-передатчика. Сирена и указатели поворота включатся по 1 разу.



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 сигнал, а на ЖК-дисплее включится символ .

Для изменения времени ежедневного запуска:

1. Нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопки (●+●●●●●) брелока-передатчика.



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст мелодичный сигнал, а на ЖК-дисплее включатся мигающие символы часов.

2. Нажимая кнопки ● и ●●● установите необходимое значение времени запуска.
3. Поставьте систему на охрану, если программирование функции производилось при снятой охране (при ручной коробке передач, предварительно, выполнить процедуру проверки логической нейтрали, на дисплее при этом включится символ ручного тормоза).

### Примечание:

1. Снятие системы с охраны, а затем постановка на охрану не отменяет ежедневный запуск.
2. Функция «ежедневного запуска» выполняется **только в режиме охраны**.
3. Ежедневный запуск возможен и в отсутствии передатчика в зоне связи.

## Функция автоматического запуска двигателя при пониженной температуре

Ваша система может быть запрограммирована на *автоматический запуск* двигателя автомобиля, если температура падает ниже запрограммированного уровня. При этом все время, пока система находится на охране, при понижении температуры воздуха ниже -10°C (заводская установка, соответствует приблизительно -10...-15°C температуры воздуха вне автомобиля) двигатель будет автоматически запускаться на заранее запрограммированное время (заводская установка – 10 минут) Вы также можете запрограммировать систему на автоматический запуск двигателя при температуре ниже -10°C, -15°C, -20°C или -25°C

Для **включения** функции автоматического запуска двигателя при пониженной температуре нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопки (●+●●●●●) брелока-передатчика. Сирена и указатели поворота включатся по 1 разу.



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 сигнал, а на ЖК-дисплее включится символ .

Для изменения температуры автоматического запуска необходимо войти в меню установок запуска.

### Примечание:


1. Автоматический запуск двигателя по температуре возможен **только в режиме охраны**.
2. При ручной коробке передач функцию можно включить только в режиме охраны, если перед этим выполнена процедура проверки логической нейтрали (на дисплее должна быть выведена дополнительный символ «ручного тормоза»).

## Функция автоматического запуска двигателя по таймеру

Ваша система может быть запрограммирована на *автоматический запуск* двигателя автомобиля через программируемые промежутки времени. Вы также можете запрограммировать систему на автоматический запуск двигателя через каждые 1, 2, 3 или 6 часов.

Для **включения** функции автоматического запуска двигателя по таймеру нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопки (● ● + ● ● ●) брелока-передатчика. Сирена и указатели поворота включатся по 1 разу.



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 сигнал, а на ЖК-дисплее включится символ .

Для изменения значения промежутков между запусками необходимо войти в меню установок запуска.


### Примечание:

1. Автоматический запуск двигателя по температуре возможен **только в режиме охраны**.
2. При ручной коробке передач функцию можно включить только в режиме охраны, если перед этим выполнена процедура проверки логической нейтрали (на дисплее должна быть выведена дополнительный символ «ручного тормоза»).
3. Двигатель запускается не ранее, чем через 1 час после последнего запуска двигателя (автоматического или дистанционного).
4. Снятие с охраны и перепостановка на охрану отменяет таймерный запуск.


## Меню установок запуска



Для входа в режим установок запуска нажмите и удерживайте кнопку ● брелока-передатчика в течение 4 секунд. Сирена подаст 1 сигнал.



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 2 сигнала, а на ЖК-дисплее включатся мигающие символы  .

Нажимая кнопку ● ● брелока-передатчика установите необходимое время работы двигателя под управлением дистанционного или автоматического запуска.

Затем нажимая кнопку ● брелока-передатчика Вы можете перейти к настройке интервалов таймерного автоматического запуска (мигает ) , температуры

автоматического запуска (мигает ) и длительности работы режима «Турботаймера» (мигает ).

Для сохранения выбранного значения необходимо нажать и удерживать в течение 2 секунд кнопку ● ● ●. Для выхода из меню установок запуска нужно нажать и отпустить кнопку ● ● ● ● или не производить никаких действий в течение 5 секунд.






## ПРОГРАММИРОВАНИЕ НОВЫХ ПЕРЕДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ

В память системы может быть запрограммировано до 3-х передатчиков.

Для программирования новых передатчиков:

Снимите систему с охраны.

- 1) Нажмите и отпустите кнопку Valet 3 раза.
- 2) В течение 15-ти секунд включите зажигание.
- 3) Вы услышите 3 сигнала сирены, подтверждая, что система вошла в режим программирования новых передатчиков.
- 4) В течение 15 секунд после подтверждающих сигналов сирены нажмите и отпустите кнопку ● (или  одностороннего) 1-го передатчика. Сирена подаст **один** сигнал, подтверждая, что код первого передатчика введен в память системы.
- 5) В течение 15 секунд после подтверждающих сигналов сирены нажмите и отпустите кнопку ● (или  одностороннего) следующего (2-го) передатчика. Сирена подаст **два** сигнала, подтверждая, что код второго передатчика введен в память системы.
- 6) В течение 15 секунд после подтверждающих сигналов сирены нажмите и отпустите кнопку ● (или  одностороннего) следующего (3-го) передатчика. Сирена подаст **три** сигнала, подтверждая, что код третьего передатчика введен в память системы.
- 7) После введения в память системы кода 3-го передатчика, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено 5 включениями сирены и указателей поворота.

Если в процессе программирования было включено зажигание или если между действиями 2- 6 пройдет более 15 секунд, система также автоматически выйдет из режима программирования, сирена и указатели поворота включатся по 5 раз.

**Примечание:** Один передатчик может быть запрограммирован 3 раза, при этом все ранее записанные передатчики будут стерты из памяти системы.


## ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ

Персональный код отключения системы может быть одно, двух или трёхзначным. Цифры кода могут быть любыми от 1 до 9. Для программирования кода:


- 1) Снять систему с охраны и включить зажигание.
- 2) В течение 15 сек. нажать и отпустить кнопку Valet 3 раза. СИД системы мигнёт несколько раз тройными вспышками. Через 5...7 сек. сирена включится 3 раза, подтверждая вход в режим программирования кода. Пауза между дальнейшими действиями не должна превышать 10 сек.
- 3) Нажмите и отпустите кнопку Valet число раз, равное первой цифре кода, который Вы хотите запрограммировать.
- 4) Нажмите кнопку ● передатчика для подтверждения ввода первой цифры нового кода. Сирена подаст 1 сигнал, подтверждая, что программирование первой цифры кода произведено.
- 5) Если Вы хотите запрограммировать двухзначный код – нажмите и отпустите кнопку Valet число раз, равное второй цифре кода, который Вы хотите запрограммировать.
- 6) Нажмите кнопку ● ● для подтверждения ввода второй цифры нового кода. Сирена подаст 2 сигнала, подтверждая, что программирование второй цифры нового кода произведено.
- 7) Если Вы хотите запрограммировать трёхзначный код – нажмите и отпустите кнопку Valet число раз, равное третьей цифре кода, который Вы хотите запрограммировать.
- 8) Нажмите кнопку ● ● ● для подтверждения ввода третьей цифры нового кода. Сирена подаст 3 сигнала, указатели поворота включатся 3 раза, подтверждая, что программирование третьей цифры нового кода произведено и система вышла из режима программирования.
- 9) Система выйдет из режима программирования кода с подтверждением тремя включениями сирены и указателей поворота при бездействии в течение 10 сек. или при выключении зажигания на любом этапе, при этом:
  - a. Персональный код останется прежним, если система вышла из режима программирования до шага 4.
  - b. Будет запрограммирован новый однозначный код, если система вышла из режима программирования до шага 5.
  - c. Будет запрограммирован новый двузначный код, если система вышла из режима программирования до шага 7.

## Программирование текущего времени

Для входа в режим программирования текущего времени войдите нажмив и удерживайте в течение 2 секунд кнопки (● + ● ●).

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 3 возрастающих по тону сигнала, а на ЖК-дисплее включится мигание значений часов и минут текущего времени.

- ◆ Последовательными нажатиями кнопки ● установите показания часов, а кнопки ● ● показания минут.
- ◆ Для запоминания системой установленного времени не производите никаких действий в течение 5 секунд.

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 3 понижающихся по тону сигнала, а ЖК-дисплей выключится.

- ◆ Для выхода из режима установки времени без запоминания новых значений нажмив кнопку ● ● ● ●.

**Примечание:** Пауза между нажатиями кнопок не должна превышать 20 секунд, иначе передатчик выйдет из режима программирования и дисплей выключится.

## Предупреждение о разряде батарейки передатчика. Замена элементов питания

### Передатчик с односторонней связью

В корпусе брелока-передатчика установлен маленький синий светодиод, который подтверждает нажатие кнопок передатчика и также показывает состояние элементов питания передатчика. По мере разряда батареек Вы можете заметить уменьшение дальности действия передатчика.

Для замены батареек:

1. Аккуратно отверните маленький винт, подденьте и откройте крышку на обратной стороне передатчика.
2. Извлеките севшие батарейки, запомнив полярность их установки.
3. Установите новые элементы питания (типа CR2016), убедитесь в соблюдении полярности.
4. Установите крышку обратно.

### Передатчик с 2-сторонней связью

Если аккумуляторная батарея 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью разряжена, то на дисплее передатчика символ батареи будет заполнен частично:

Если символ батареи заполнен полностью, то напряжение батареи более 1,4 В.

Если символ батареи заполнен на 2/3, то напряжение батареи – 1,3...1,4 В.

Если символ батареи заполнен на 1/3, то напряжение батареи – 1,2...1,3 В.

Если символ батареи не заполнен, то напряжение батареи менее 1,2 В.

Для заряда аккумуляторной батареи 4-кнопочного брелока-передатчика с 2-сторонней связью используйте сетевой адаптер с разъемом mini-USB или автомобильное зарядное устройство, имеющиеся в комплекте поставки.

## ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

### Что необходимо помнить при установке автосигнализации:

#### *Перед началом установки автосигнализации*

♦ Данная охранная система (автосигнализация) представляет собой сложное электронное устройство. Монтаж, подключение и настройка автосигнализации подробно изложены в Инструкции по установке и могут быть произведены потребителем в полном объеме самостоятельно. Однако завод-изготовитель настоятельно рекомендует Вам поручить проведение указанного комплекса работ сервисному центру, сертифицированному по ГОСТ Р 51709-2001 (ОКУН 017613) - установка на легковой автомобиль дополнительного электрооборудования, сигнализаций и др.- (далее – сертифицированный сервисный центр).

♦ Перед установкой автосигнализации, пожалуйста, полностью прочитайте данную Инструкцию. Установка автосигнализации требует подключения ко многим штатным системам автомобиля. Многие новые автомобили имеют низковольтные или мультиплексные системы, которые могут быть повреждены при использовании низкоомных проверочных приборов, например, проверочных ламп или логических пробников (которые используются для тестирования компьютеров). Для проверки всех штатных цепей автомобиля перед подключением устанавливаемой системы используйте только высококачественный цифровой мультиметр.

♦ Автосигнализация предназначена для стационарной установки на автотранспортном средстве с питанием от его бортовой сети постоянного тока напряжением +12 В, отрицательный полюс батареи соединен с "массой" автомобиля.

♦ Если в автомобиле установлена автомагнитола и/или головное мультимедийное устройство с запрограммированным кодом, рекомендуется не отсоединять аккумуляторную батарею. Рекомендуем не отсоединять аккумуляторную батарею, если автомобиль оборудован пневматической подушкой безопасности. Многие системы обеспечения безопасности, использующие пневматические подушки, после отключения питания будут показывать определенный код диагностики с помощью предупреждающих индикаторных лампочек, что может потребовать обращения в автосервис.

♦ Выберите вместе с пользователем место для установки светодиодного индикатора состояния системы дистанционного запуска двигателя и кнопочного переключателя Valet.

♦ Снимите предохранитель цепи питания внутрисалонного освещения автомобиля. Это позволит предотвратить случайный разряд аккумуляторной батареи.

♦ Опустите стекла дверей автомобиля, чтобы случайно не оказаться запертым в салоне при монтаже автосигнализации.

♦ Перед установкой автосигнализации на автомобиль подсоедините к ней предварительно все провода в пробном режиме, убедитесь, что все соединения сделаны правильно, подключите питание от аккумуляторной батареи и удостоверьтесь, что автосигнализация работает нормально.

♦ Если установка автосигнализации требует сверления отверстий или любого другого изменения заводских деталей автомобиля, обязательно предварительно проконсультируйтесь о корректности такого вмешательства в конструкцию у ближайшего дилера.

♦ Никогда не устанавливайте центральный блок автосигнализации там, где он будет сильно нагреваться, например, от воздействия прямых солнечных лучей или горячего воздуха, поступающего от системы отопления автомобиля. Также избегайте мест, в которых центральный блок автосигнализации и её компоненты будут подвергаться воздействию сильной вибрации, или на них будет попадать пыль или грязь.

♦ Используйте только прилагающиеся к установочному комплекту автосигнализации крепежные изделия. В этом случае установка будет надежной и безопасной. Использование деталей, не входящих в установочный комплект автосигнализации, может привести к нарушению ее нормальной работы.

## Рекомендации по размещению и монтажу компонентов

Центральный блок разместите в салоне в скрытом месте, предпочтительнее под приборной панелью - в этом случае длина соединительных проводов будет минимальной. Для предотвращения попадания в блок влаги рекомендуется установить его таким образом, чтобы исключить стекание капель воды по проводам внутрь корпуса. Закрепите блок на плоской поверхности с помощью винтов-саморезов или двухстороннего скотча так, чтобы исключить его перемещение при вибрациях. Так же при установке следует учесть, что датчик температуры находится рядом с центральным модулем, поэтому размещать модуль нужно как можно дальше от источников тепла. В противном случае показания температуры могут быть неверны.

Внешний модуль приемопередающей антенны закрепите на лобовом стекле автомобиля так, чтобы от антенны до металлических деталей кузова было не менее 5 см. В этом случае обеспечивается максимальная дальность действия брелоков. Сирену разместите под капотом как можно дальше от источников тепла и влаги. Рупор сирены направьте вниз, чтобы избежать постоянного накопления воды. Убедитесь, что сирена и провода недоступны из-под машины.

Датчик удара жестко закрепите в салоне автомобиля, обеспечив доступ к его регулировкам.

Светодиодный индикатор (СИД) системы закрепите на видном месте на приборной панели.

Сервисную кнопку Valet установите в скрытом, но доступном пользователю месте.

При установке кнопочных выключателей под капотом и в багажнике проверьте правильность их работы. При закрытом капоте или багажнике зазор между контактами в выключателе должен быть не менее 3 мм. Неправильная установка кнопочных выключателей часто является причиной ложных тревог.

## Рекомендации по прокладке и подключению проводов

Прокладку проводов производите как можно дальше от источников электрических помех: катушки зажигания, высоковольтных проводов и т.п. Обратите внимание на то, чтобы провода не соприкасались с движущимися частями конструкции автомобиля - педалями, рулевыми тягами и т.п.

Монтаж соединений электропроводки сигнализации необходимо производить при отсоединенном аккумуляторе автомобиля.

**ВНИМАНИЕ:** Если автомобиль оборудован воздушной подушкой или имеет закодированный приемник, при отключении питания руководствуйтесь инструкцией по эксплуатации автомобиля или приемника.

Все неразъемные соединения выполняйте с помощью пайки и хорошо изолируйте.

Центральный блок и другие компоненты сигнализации подключайте к разъемам кабелей только после завершения монтажа. Монтаж сигнализации производите в соответствии со схемой подключения.

## ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

Данная система имеет 12 программируемых функций. Для программирования функций:

- 1) Снимите систему с охраны и включите зажигание.
- 2) В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите и отпустите кнопку Valet 6 раз.
- 3) В течение 10-ти секунд после последнего нажатия кнопки Valet выключите зажигание.
- 4) Вы услышите 6 коротких сигналов сирены.
- 5) Для выбора той или иной функции, нажмите и отпустите кнопку Valet количество раз, соответствующее номеру выбранной функции. После каждого нажатия сирена будет подавать количество подтверждающих сигналов, соответствующее номеру выбранной функции. Например, при нажатии кнопки Valet 5 раз, прозвучит 5 коротких сигналов сирены, числом, равным знаку номера функции.
- 6) Нажатие кнопки ● передатчика выбирает заводское значение функции (сирена подаст 1 сигнал), а нажатие кнопок ●●, ●●●, ●●●● или ●●●●● - позволяет выбрать состояние функции отличное от заводского (сирена подаст от 2-х до 4-х сигналов).
- 7) Для перехода к следующей функции – нажмите и отпустите кнопку Valet количество раз, равное разнице между номером выбранной функции и номером следующей функции (например, для перехода от функции 2 к функции # 4 надо нажать и отпустить кнопку Valet 2 раза). При нажатии кнопки Valet еще раз после выбора функции # 12 Вы вновь перейдете к программированию функции # 1.

Для выхода из режима программирования - включите зажигание или подождите 10 секунд. Указатели поворота включатся 5 раз, СИД системы погаснет подтверждая, что система вышла из режима программирования.















## Восстановление заводских установок программируемых функций системы

Данная функция позволяет восстановить заводские настройки **всех** программируемых функций системы, **кроме** кодов брелков-передатчиков.

1. Отключите режим охраны, Valet.
2. Включите зажигание и нажмите и отпустите кнопку Valet 6 раз (через любой промежуток времени после включения зажигания).
3. В течение 10-ти секунд после последнего нажатия кнопки Valet выключите зажигание.
4. Вы услышите 6 коротких сигналов сирены.
5. В течение 10-ти секунд одновременно нажмите и удерживайте 3 секунды кнопки ●●● и ●●●●● передатчика.

Указатели поворота и сирена включатся по 5 раз, СИД системы погаснет подтверждая, что заводские установки восстановлены и система вышла из режима программирования.

**ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ**

№	ФУНКЦИЯ	Кнопка 2-стороннего или 1-стороннего передатчика			
		 или 	  или 	   или 	    или 
1	Выход канала №2	1 сек.	30 сек.	Постоянный	-
2	Выход канала №3	1 сек.	30 сек.	Постоянный	-
3	Функция Жёлтого/Чёрного провода	(-) выход канала №3	(-) выход для отпирания всех дверей	(-) выход для закрытия окон	(-) выход в режиме охраны для дополнительной блокировки Н.Р. реле
4	Длительность импульса, подаваемого на замки дверей	0.8 сек.	4 сек.	Запирание: двойной импульс 0.8 сек. отпирание: 0.8 сек.	Режим "Комфорт": запирание - 25 сек. , отпирание - 0.8 сек.
5	Задержка постановки на охрану	нет	15 сек.	30 сек.	45 сек.
6	Задержка включения основной блокировки	Режим «Паника» Нет задержки	Режим Anti-hijacking Задержка 30 секунд	-	-
7	Зарезервировано	-	-	-	-
8	Длительность включения стартера	0.8 сек.	1.2 сек.	1.8 сек.	3 сек.
9	Задержка включения стартера	4 сек. (бензиновый двигатель)	10 сек. (дизельный двигатель)	-	-
10	Функция «Smart Start»	Выключена	Включена	-	-
11	Автоматическая перепостановка на охрану	Выключена	Включена с запираемостью дверей	Включена без запираемости дверей	-
12	Автоматическая пассивная постановка на охрану	Выключена	Включена с запираемостью дверей	Включена без запираемости дверей	-

**Примечание:** Заводские установки выделены жирным шрифтом.

### **Функции проводов 6-контактного силового разъема №1 системы дистанционного запуска**

Цвет	Функция / Подсоединение
КРАСНЫЙ	К положительной клемме аккумулятора (+12В)
ЗЕЛЕНый	К клемме 15 замка зажигания (выход включения 1-й цепи зажигания IGN1 / вход цепи зажигания)
БЕЛый	К клемме АСС замка зажигания (выход включения цепи АСС или 2-й цепи зажигания)
ФИОЛЕТОВый	Выход управления блокировкой стартера (- 250 мА)
ЧЁРНЫЙ	К отрицательной клемме аккумулятора или к "массе" автомобиля
ЖЁЛТый	К клемме 50/1 замка зажигания (выход управления включением стартера)

### **6-контактный разъем №2**

Предназначен для выбора полярности силовых импульсов управления электроприводами замков дверей. Выбор полярности производится установкой ответной части разъёма с одной проволочной перемычкой (№2/1) или с тремя перемычками (№2/3). См. ниже раздел «Управление электроприводами замков дверей».

### **Функции проводов 6-контактного разъема №3 для подключения замков дверей, указателей поворота, sireн, замка багажника**

Цвет	Функция / Подсоединение
ЧЁРНЫЙ	Силовой выход отпирания замка багажника (+12В, 15А)
БЕЛый	Выход управления сиреной (+12В, 15А)
ЗЕЛЁНЫЙ	Импульс запираения (30А)
ЖЁЛТый	Импульс отпирания (30А)
ФИОЛЕТОВый	К цепи управления указателями поворота (+), максимальный ток нагрузки выхода 30А
ФИОЛЕТОВый	К цепи управления указателями поворота (+), максимальный ток нагрузки выхода 30А



#### **Функции проводов 9-контактного разъема №4**

Цвет	Функция / Подсоединение
ФИОЛЕТОВЫЙ/ЧЁРНЫЙ	К отрицательному триггеру багажника (-)
СИНИЙ/ЧЁРНЫЙ	К концевому выключателю ручного (стояночного) тормоза или к педали тормоза (-).
ОРАНЖЕВЫЙ/ЧЁРНЫЙ	К цепи управления габаритными огнями (-)
БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ	К отрицательному триггеру капота (-)
КРАСНЫЙ/ЧЁРНЫЙ	К отрицательному триггеру дверей (-)
КРАСНЫЙ	К положительному триггеру дверей (+)
КОРИЧНЕВЫЙ/ЧЁРНЫЙ	К цепи включения свечей предпускового прогрева дизельного двигателя (-)
КОРИЧНЕВЫЙ	К концевому выключателю педали тормоза (+)
ЗЕЛЁНЫЙ	Вход для контроля работы двигателя: к датчику давления масла (+)

#### **4-контактный белый разъем №5**

Предназначен для подключения кнопки аварийного отключения («Valet») и светодиодного индикатора состояния системы (СИД).

#### **4-контактный белый разъем №6**

Предназначен для подключения 2-х уровневого датчика удара.

#### **4-контактный синий разъем №7**

Предназначен для подключения модуля радиоканала.

#### **Функции проводов 5-контактного белого разъема №8**

Цвет	Функция / Подсоединение
СЕРЫЙ/ЧЁРНЫЙ	Выход цепи «Зажигание 3» при дистанционном запуске / выход на кнопку Старт/Стоп (- 250 мА)
СЕРЫЙ	Выход цепи «Зажигание 2» при дистанционном запуске (- 250 мА)
ФИОЛЕТОВЫЙ	Отрицательный выход при дистанционном / автоматическом запуске двигателя (- 250 мА)
ЖЁЛТЫЙ/ЧЁРНЫЙ	Выход канала №3 (- 250 мА)
ЖЁЛТЫЙ	Выход канала №2 (- 250 мА)

#### **2-контактный белый разъем №9**

Предназначен для подключения температурного датчика.

## ПОДСОЕДИНЕНИЕ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ

### 6-контактный силовой разъем №1 системы дистанционного запуска (Схема подключения - Рис.1)

**КРАСНЫЙ провод с предохранителем:** силовоточный вход питания +12В (30А).

КРАСНЫЙ провод используется для подачи тока во все цепи, питаемые с помощью встроенных реле системы запуска двигателя; подключите к положительной клемме аккумулятора.

**ЗЕЛЁНЫЙ провод:** выход (+) включения 1-й (основной) цепи зажигания IGN1 / вход +12В от замка зажигания

Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ провод 6-контактного силового разъема системы к штатному проводу зажигания автомобиля, на котором имеется питание +12 В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВКЛ" ("ON") и "ЗАПУСК" (CRANK), и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВЫКЛ." ("OFF") и "АСС" (контакт 15).

**ВНИМАНИЕ:** Если используется дополнительная блокировка цепи зажигания автомобиля, то ЗЕЛЁНЫЙ провод 6-контактного силового разъема системы должен быть подключен к проводу, идущему от замка зажигания, между местами установки дополнительного реле блокировки и катушкой зажигания.

**БЕЛЫЙ провод:** выход (+) включения цепи АСС или цепи зажигания IGN2

Подключите БЕЛЫЙ провод 6-контактного силового разъема системы к проводу, идущему от замка зажигания, который подает питание на аксессуары (дополнительное оборудование автомобиля, например, на систему климат-контроля). На данном проводе должно быть питание +12 В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВКЛ" ("ON") и "АСС", и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВЫКЛ." ("OFF") и "ЗАПУСК" (CRANK).

При необходимости БЕЛЫЙ провод может быть подключен не ко всей цепи питания аксессуаров (дополнительного оборудования), а к штатному проводу питания какого-либо конкретного устройства (например, только к цепи питания кондиционера или отопителя).

**ФИОЛЕТОВЫЙ провод:** выход (-250 мА) для управления катушкой реле блокировки стартера.

ФИОЛЕТОВЫЙ провод в проводке, входящей в комплект сигнализации, подсоединён к разъёму Н.З. реле и служит для блокировки стартера в режиме охраны. Максимальный ток реле блокировки стартера – 40А.

Перережьте провод, идущий от контакта 50/1 замка зажигания к соленоиду стартера автомобиля (на этом проводе должно появляться напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении "ЗАПУСК", и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом другом положении).

Подсоедините часть обрезанного провода, идущую от замка зажигания, к ЖЁЛТОМУ/ЧЁРНОМУ проводу, идущему от разъёма реле. Подсоедините другую часть обрезанного провода к ЖЁЛТОМУ проводу от 6-контактного силового разъема системы.

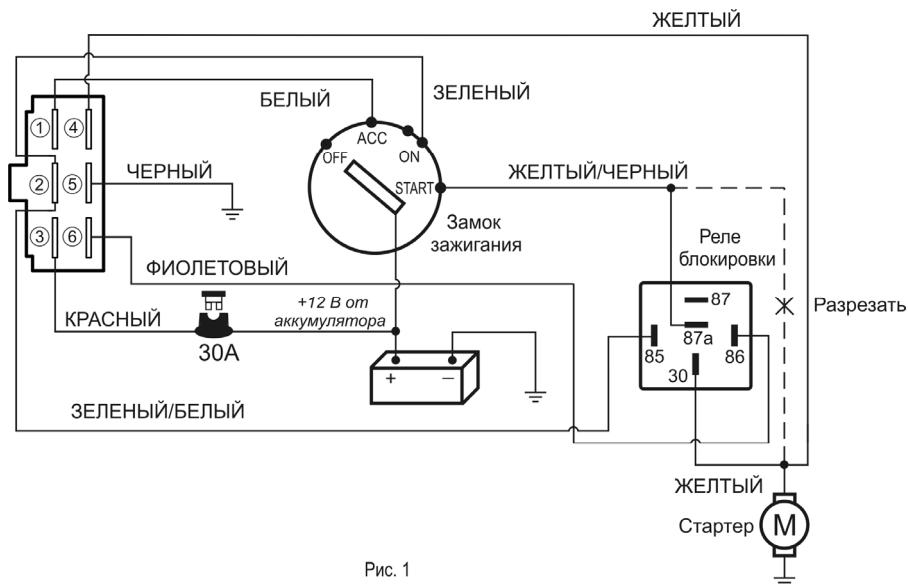


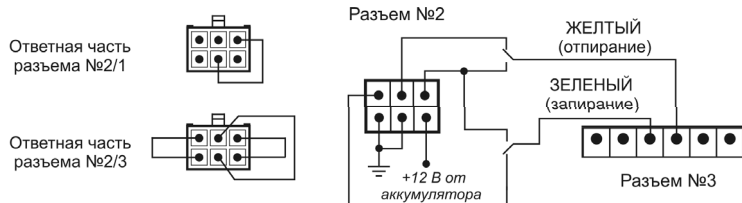
Рис. 1

**ЧЁРНЫЙ провод:** минус питания, соедините с клеммой «минус» аккумулятора.

**ЖЁЛТЫЙ провод:** одновременно выполняет функцию включения стартера при дистанционном или автоматическом запуске двигателя и функцию блокировки стартера в режиме охраны; кроме того при использовании функции «Smart Start» данный провод является выходом на педаль тормоза.

### 6-контактный разъем №2 для выбора типа центрального замка

Данная охранная система оборудована встроенными реле для управления замками дверей. Выбор типа центрального замка определяется заглушкой, подсоединяемой к данному разъему. Общие контакты реле выведены на разъем №2, как показано на рисунке. Все возможные способы подключения замков описаны в разделе "Управление электроприводами замков дверей" (стр. 54).



### 6-контактный разъем №3 для подключения замков дверей, указателей поворота, сирены, замка багажника

**ЧЁРНЫЙ провод** - Силовой выход предназначен для дистанционного открывания электрического замка крышки багажника (если автомобиль им оборудован) в любом состоянии системы. На Чёрном проводе появится сигнал +12В (15А) на 1 секунду при нажатии и удержании 2 секунды кнопки ●●●● +12В

**Подсоединение:** Для дистанционного отпирания замка багажника подсоедините ЧЁРНЫЙ провод системы, как показано на схеме.

**БЕЛЫЙ провод** предназначен для управления сиреной (+12В, 15А). Проложите этот провод через резиновую втулку в теплоизоляционной перегородке к месту установки сирены.

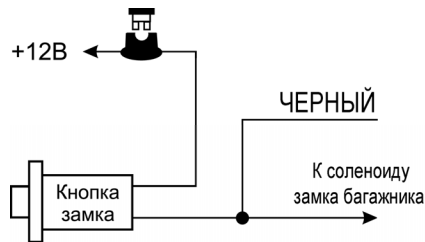
**Подсоединение:** Подсоедините БЕЛЫЙ провод к Красному проводу сирены. Подсоедините Черный провод массы сирены к "массе" автомобиля.

**ЗЕЛЁНЫЙ провод** – силовой выход (30А) **запирания** замков дверей.

Все возможные способы подключения замков описаны в разделе "Управление электроприводами замков дверей".

**ЖЁЛТЫЙ провод** – силовой выход (30А) **отпирания** замков дверей.

Все возможные способы подключения замков описаны в разделе "Управление электроприводами замков дверей".



## 2 ФИОЛЕТОВЫХ провода: импульсный выход на указатели поворота (+12В/ 30А)

1. Эти провода обеспечивают мигание указателей поворота при постановке и снятии системы с охраны, а также при срабатывании системы и при срабатывании режима "Anti-HiJack".

**Подсоединение:** Подсоедините 2 ФИОЛЕТОВЫХ провода системы к правым и левым указателям поворота автомобиля.

2. Вы также можете использовать ФИОЛЕТОВЫЕ провода системы для управления габаритными огнями автомобиля вместо указателей поворота.

Если же цепь управления габаритными огнями *отрицательной* полярности (как в большинстве автомобилей японского производства) – используйте дополнительные реле для изменения полярности управления габаритными огнями.

## 9-контактный разъем №4

**ФИОЛЕТОВЫЙ/ЧЁРНЫЙ провод:** Отрицательный триггер багажника. Когда система находится в режиме охраны, то при замыкании ФИОЛЕТОВОГО/ЧЁРНОГО провода на массу произойдет немедленное срабатывание системы.

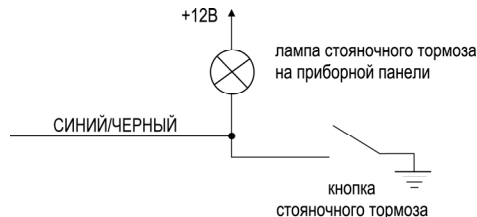
**Подсоединение:** Подсоедините ФИОЛЕТОВЫЙ/ЧЁРНЫЙ провод к предварительно установленному концевому выключателю багажника.

**СИНИЙ/ЧЁРНЫЙ провод:** отрицательный вход РУЧНОГО ТОРМОЗА

**Важно!** Для обеспечения работы системы дистанционного запуска двигателя автомобиля СИНИЙ/ЧЁРНЫЙ провод системы должен быть подключен к концевому выключателю ручного тормоза для автомобиля с **ручной** коробки передач.

Данный вход системы используется в первую очередь для блокировки запуска двигателя при не взведённом ручном тормозе и для глушения двигателя, работающего под управлением системы дистанционного запуска при отпускании ручного тормоза.

**Подсоединение:** В автомобиле с ручной коробкой передач подсоедините СИНИЙ/ЧЁРНЫЙ провод системы к проводу, замыкающемуся на массу при взведении ручного тормоза.



**ОРАНЖЕВЫЙ/ЧЁРНЫЙ провод:** Отрицательный вход цепи управления габаритными огнями. Данный вход используется для контроля состояния габаритных огней при постановке на охрану. Если водитель случайно забудет выключить габаритные огни, то при постановке на охрану включатся сигналы предупреждения.

**Подсоединение:** Подсоедините ОРАНЖЕВЫЙ/ЧЁРНЫЙ провод системы к проводу, на котором появляется «масса» при включении габаритных огней. Используйте дополнительное реле, если цепь управления габаритными огнями положительной полярности.

**БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ провод:** Отрицательный вход триггера капота.

**Важно!** Для обеспечения работы системы дистанционного запуска двигателя автомобиля БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ провод системы должен быть подключен к концевому выключателю капота.

Когда система находится в режиме охраны, при замыкании БЕЛОГО/ЧЁРНОГО провода на «массу» произойдет немедленное срабатывание системы.

Данный вход используется также для блокировки запуска двигателя при открытом капоте автомобиля и для выключения двигателя, работающего под управлением системы дистанционного запуска, при открывании капота автомобиля.

**Подсоединение:** Подсоедините БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ провод к предварительно установленному концевому выключателю капота автомобиля.

**КРАСНЫЙ/ЧЁРНЫЙ провод:** Отрицательный вход триггера двери.

Замыкание КРАСНОГО/ЧЁРНОГО провода на «массу» при открывании двери автомобиля обеспечивает немедленное срабатывание системы. Подсоединение триггера двери также необходимо для обеспечения работы функции пассивной постановки на охрану.

**Подсоединение:** Если штатный концевой выключатель двери замыкается на «массу» при открывании дверей (это типично для большинства автомобилей), Вы должны подсоединить КРАСНЫЙ/ЧЁРНЫЙ провод к одному из штатных концевых выключателей. В большинстве случаев КРАСНЫЙ/ЧЁРНЫЙ провод достаточно подсоединить только к одному концевому выключателю независимо от количества дверей в автомобиле.

**Внимание!** Не используйте КРАСНЫЙ/ЧЁРНЫЙ провод, если полярность концевых выключателей дверей в автомобиле +12В (См. подключение КРАСНОГО провода ниже).

**КРАСНЫЙ провод:** Положительный вход триггера двери.

Замыкание КРАСНОГО провода на «+12В» при открывании двери автомобиля обеспечивает немедленное срабатывание системы. Подсоединение триггера двери также необходимо для обеспечения работы функции пассивной постановки на охрану.

**Подсоединение:** Если штатный концевой выключатель двери замыкается на «+12В» при открывании дверей, Вы должны подсоединить КРАСНЫЙ провод к одному из штатных концевых выключателей. В большинстве случаев КРАСНЫЙ провод достаточно подсоединить только к одному концевому выключателю независимо от количества дверей в автомобиле.

**Внимание!** Не используйте КРАСНЫЙ провод, если полярность концевых выключателей дверей в автомобиле отрицательная (См. подключение КРАСНОГО/ЧЁРНОГО провода выше).

**КОРИЧНЕВЫЙ/ЧЁРНЫЙ провод:** Отрицательный вход для подключения к индикаторной лампе "WAIT-TO-START" (На автомобилях с дизельным двигателем)

При установке системы на автомобиль с дизельным двигателем необходимо подключиться к проводу включения индикаторной лампы "Wait-to-Start" ("Подождите перед запуском двигателя"), которая находится на приборной панели автомобилей с дизельным двигателем. Индикаторная лампа горит (т.е. по искомому проводу на нее подается питание) до тех пор, пока включены свечи предпускового прогрева двигателя автомобиля. Двигатель может быть запущен только тогда, когда погаснет данная индикаторная лампа. Необходимый провод можно найти непосредственно на разъеме, к которому подключена индикаторная лампа. На ряде автомобилей подключение к данному проводу производится на модуле ECM (модуль управления двигателем). Подключение этого провода необходимо для того, чтобы система могла правильно определить тип двигателя автомобиля

В большинстве автомобилей на провод включения лампы подается отрицательная полярность ("масса"), поэтому КОРИЧНЕВЫЙ/ЧЁРНЫЙ провод системы может быть подключен непосредственно к данному проводу штатной проводки автомобиля. Если в автомобиле на провод включения лампы подается положительная полярность (лампа включается при подаче питания +12 В), то для изменения полярности необходимо использовать дополнительное реле. Обычно искомый провод штатной проводки автомобиля имеет следующий цвет:

- ◆ Грузовые автомобили Chevrolet и GM/GMC – Голубой или Темно-синий.
- ◆ Грузовые автомобили Ford – Черный/Розовый;
- ◆ Грузовые автомобили Dodge Ram – Оранжевый/Черный или Черный/Оранжевый.

***Поиск провода включения индикаторной лампы "Wait-to-Start" и определение его полярности:***

1. Переключите мультиметр в режим измерения напряжения постоянного тока (установите пределы измерения на 12 В или 20 В).
2. Подключите пробник (+) мультиметра к источнику питания +12 В.
3. Подключите пробник (-) мультиметра к проводу, который предположительно ведет к индикаторной лампе.
4. Поверните ключ в замке зажигания автомобиля в положение "зажигание".
5. Если мультиметр будет показывать напряжение 12 В до тех пор, пока индикаторная лампа не погаснет, значит, Вы нашли правильный провод и этот провод имеет отрицательную полярность (пока горит индикаторная лампа, на этом проводе будет "масса").
6. Если мультиметр показывает напряжение 0 В, пока индикаторная лампа горит, а затем показывает 12 В, значит, Вы нашли правильный провод и этот провод имеет положительную полярность (пока горит индикаторная лампа, на этом проводе будет +12 В).

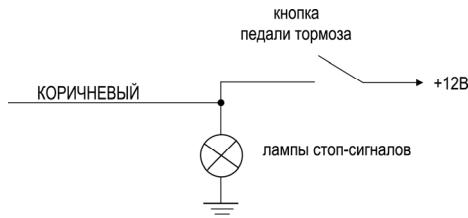
***Примечание:*** В штатный провод включения лампочки между самой индикаторной лампочкой и модулем управления двигателем (ECM) необходимо установить диод, рассчитанный на ток 1А.

**КОРИЧНЕВЫЙ провод:** вход +12 В от педали тормоза.

**Важно!** Для обеспечения работы системы дистанционного запуска двигателя автомобиля **КОРИЧНЕВЫЙ** провод системы должен быть подключен к цепи стоп-сигналов автомобиля (для коробки передач любого типа).

Данный вход системы используется в первую очередь для блокировки запуска двигателя при нажатой педали тормоза и для глушения двигателя, работающего под управлением системы дистанционного запуска.

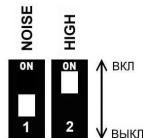
**Подсоединение:** Подсоедините **КОРИЧНЕВЫЙ** провод системы к проводу, идущему от стоп-сигналов автомобиля, на котором появляется +12 В при нажатии педали тормоза.



**ЗЕЛЁНЫЙ провод:** Вход (+) для контроля автоматического / дистанционного запуска двигателя.

1. Подключение **ЗЕЛЁНОГО** провода необходимо для контроля работы двигателя при дистанционном или автоматическом запуске. Контроль работы двигателя будет производиться по сигналу на выходе генератора или датчика давления масла.

Для включения функции контроля названными способами – снимите заглушку на корпусе системы и установите переключатель «1» в положение «**ВЫКЛЮЧЕНО**» (заводская установка).



При выборе контроля работы двигателя указанным способом - система будет запускать двигатель в течение 4-х секунд, после чего будет контролировать успешность запуска и работу двигателя автомобиля по лампе разряда батареи или по лампе давления масла. Работа стартера будет остановлена при получении "+" сигнала от датчика давления масла или лампы разряда аккумулятора.

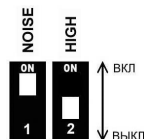


### Подсоединение:

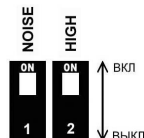
а) При использовании ЗЕЛЁНОГО провода для контроля двигателя по сигналу на выходе генератора - успешный запуск двигателя будет контролироваться по наличию положительного напряжения +12В на выходе генератора при работающем двигателе. Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ провод системы к проводу, идущему от генератора к индикаторной лампе разряда батареи. На этом проводе должно быть при включённом зажигании и неработающем двигателе напряжение +1...2 В и напряжение +12...14 В при работающем двигателе.

б) При использовании ЗЕЛЁНОГО провода для контроля двигателя по сигналу датчика давления масла - успешный запуск двигателя будет контролироваться по наличию положительного напряжения +12В на датчике давления масла. Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ провод системы к проводу, идущему от датчика давления масла к индикаторной лампе. На этом проводе должно быть при работающем двигателе напряжение +12 В и отсутствовать напряжение при неработающем двигателе.

2. Система позволяет контролировать запуск двигателя и его работу **по электромагнитным шумам двигателя**. В этом случае подключение ЗЕЛЁНОГО провода не требуется. Для использования такого способа контроля переведите переключатель «1» в положение «ON (включено)» / **NOISE (шум)**.



Контроль уровня шумов производится по включению красного светодиода «NOISE», расположенного рядом с переключателем. Если уровень шумов достаточен для работы системы – светодиод горит. Если светодиод мигает или не горит, то уровень шумов недостаточен для работы системы. В этом случае переведите переключатель «2» в положение «ON» (включено) / **HIGH (высокая чувствительность)**.

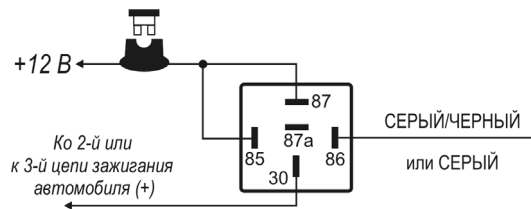


При выборе контроля работы двигателя по шумам - система будет запускать двигатель в течение запрограммированного функцией № 8 времени (0,8/ 1,0/ 1,2/ 3,0 секунд), после чего будет контролировать успешность запуска и работу двигателя автомобиля по наличию шумов двигателя. В случае безуспешной попытки запуска двигателя – система предпримет ещё 2 попытки, каждый раз автоматически увеличивая длительность импульса запуска стартера на 0,2 секунды.

## 5-контактный белый разъем №8

**СЕРЫЙ/ЧЁРНЫЙ провод:** 1) Используется для питания 3-й цепи зажигания. В этом случае СЕРЫЙ/ЧЁРНЫЙ провод будет замыкаться на "массу" каждый раз при дистанционном или автоматическом запуске двигателя автомобиля. Данный провод может использоваться для управления дополнительным реле, подающим питание +12В в третью цепь зажигания автомобиля (если это необходимо). Максимальный ток нагрузки - 250 мА.

**Подсоединение:** Подсоедините СЕРЫЙ/ЧЁРНЫЙ провод к контакту # 85 дополнительного 30А реле, подсоедините остальные контакты реле, как показано на схеме ниже:



2) Кроме того данный провод используется как отрицательный выход на штатную кнопку запуска автомобиля «Старт» при использовании функции «Smart Start».

**Подсоединение:** Подсоедините СЕРЫЙ/ЧЁРНЫЙ провод к кнопке «Старт» автомобиля, используя при необходимости дополнительное реле.

**СЕРЫЙ провод:** Используется для питания 2-й цепи зажигания. В этом случае СЕРЫЙ провод будет замыкаться на "массу" каждый раз при дистанционном или автоматическом запуске двигателя автомобиля. Данный провод может использоваться для управления дополнительным реле, подающим питание +12В во вторую цепь зажигания автомобиля (если это необходимо). Максимальный ток нагрузки - 250мА.

**Подсоединение:** Подсоедините СЕРЫЙ провод к контакту # 85 дополнительного 30А реле, подсоедините остальные контакты реле, как показано на схеме выше.

**СЕРЫЙ провод** может использоваться для «обхода» штатного иммобилайзера автомобиля.

**Подсоединение:** Подсоедините СЕРЫЙ провод системы к отрицательному проводу модуля обхода иммобилайзера. Провод питания +12 В модуля подключите к ЗЕЛЁНОМУ проводу системы, на котором присутствует напряжение +12 В при включении зажигания.

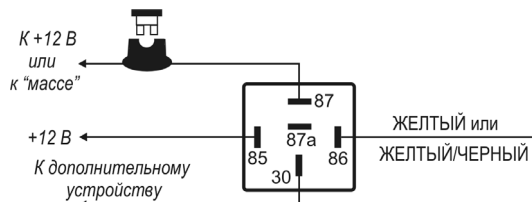
**ФИОЛЕТОВЫЙ провод:** Отрицательный выход при дистанционном запуске двигателя. Используется для отключения при дистанционном или автоматическом запуске штатной охранной системы или для восстановления цепей двигателя, заблокированных штатным противоугонным устройством. Максимальный ток нагрузки 250мА, для подключения может потребоваться дополнительное реле.

**ЖЁЛТЫЙ провод:** Отрицательный выход канала №2 (250 мА) с программируемым режимом работы. Выход канала №2 системы может использоваться для управления различными **дополнительными устройствами**. Режим работы выхода канала №2 системы в этом случае может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция №1) как:

- **“импульсный”** сигнал, активируемый на 1 секунду при нажатии и отпускании кнопки ● ● передатчика.
- **“таймерный 30-секундный”** сигнал, активируемый при нажатии и отпускании кнопки ● ● передатчика и работающий в течение 30 секунд, либо до следующего нажатия и отпускания кнопки ● ● передатчика.
- **“постоянный”** сигнал, активируемый при нажатии и отпускании кнопки ● ● передатчика и работающий до следующего нажатия и отпускании кнопки ● ● передатчика.

Выход дополнительного канала №2 системы может быть активизирован в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.). Для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых дополнительным каналом №2, не вызывала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара на все время, пока выход дополнительного канала №2 активизирован, + еще 3 секунды.

**Подсоединение:** Подсоедините ЖЁЛТЫЙ провод системы к контакту № 85 дополнительного 30А реле, подсоедините контакт № 86 реле к +12В. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с выбранной функцией канала №2 системы.



**ЖЁЛТЫЙ/ЧЁРНЫЙ провод:** Отрицательный выход канала №3 (250 мА) с программируемым режимом работы. Выход канала №3 системы может использоваться для управления различными *дополнительными устройствами*. Режим работы выхода канала №3 системы в этом случае может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция №2) как:

- **“импульсный”** сигнал, активизируемый на 1 секунду при нажатии и отпускании кнопки ● ● ● передатчика.
- **“таймерный 30-секундный”** сигнал, активизируемый при нажатии и отпускании кнопки ● ● ● передатчика и работающий в течение 30 секунд, либо до следующего нажатия и отпускания кнопки ● ● ● передатчика.
- **“постоянный”** сигнал, активизируемый при нажатии и отпускании кнопки ● ● ● передатчика и работающий до следующего нажатия и отпускания кнопки ● ● ● передатчика.

Выход дополнительного канала #3 системы может быть активизирован в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.). Для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых дополнительным каналом #3, не вызывала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара на все время, пока выход дополнительного канала #3 активизирован, + еще 3 секунды

**Подсоединение:** Подсоедините ЖЁЛТЫЙ/ЧЁРНЫЙ провод системы к контакту № 85 дополнительного 30А реле, подсоедините контакт № 86 реле к +12В. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с выбранной функцией канала №3 системы (см. выше).

## **ВЫБОР ТИПА КОРОБКИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ**

Выбор типа коробки переключения передач состоянием петли под съёмной крышкой на корпусе системы (см. схему подключения системы).

**Для ручной** коробки передач – петля не разрезана (заводская установка).

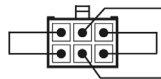
**Для автоматической** коробки передач – разрежьте петлю.

## УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОПРИВОДАМИ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

Перед подключением системы к установленным электроприводам замков дверей необходимо определить тип штатной системы центрального замка. Для этого выньте выключатель дверного замка из панели двери водителя и протестируйте провода, идущие от выключателя. После определения типа штатной системы центрального замка установите в разъем №2 соответствующую ответную часть разъема №2/1 или 2/3 (см. ниже).



Ответная часть  
разъема №2/1



Ответная часть  
разъема №2/3

### 3-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА С ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

Если от выключателя идет 3 провода, один из которых постоянно замкнут на массу (независимо от положения выключателя), а из двух других проводов один будет замыкаться на массу при переводе выключателя в положение "Lock" ("Закрыто"), а другой будет замыкаться на массу при переводе выключателя в положение "Unlock" ("Открыто") – Вы имеете дело с 3-проводной системой с отрицательной полярностью.

#### Подсоединение:

- ♦ Установите в разъем №2 ответную часть №2/1.
- ♦ Подсоедините ЖЁЛТЫЙ провод системы (Разъем №3) к проводу **отпирания** модуля управления приводами замков дверей.
- ♦ Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ провод системы (Разъем №3) к проводу **запирания** модуля управления приводами замков дверей.

### 3-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА С ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

Если от выключателя идет 3 провода, один из которых постоянно замкнут на +12V (независимо от положения выключателя), а из двух других проводов один будет замыкаться на +12V при переводе выключателя в положение "Lock" ("Закрыто"), а другой будет замыкаться на +12V при переводе выключателя в положение "Unlock" ("Открыто") – Вы имеете дело с 3-проводной системой с положительной полярностью.

#### Подсоединение:

- ♦ Установите в разъем №2 ответную часть №2/3.
- ♦ Подсоедините ЖЁЛТЫЙ провод системы (Разъем №3) к проводу **отпирания** модуля управления приводами замков дверей.
- ♦ Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ провод системы (Разъем №3) к проводу **запирания** модуля управления приводами замков дверей.

## 5 (или 4)-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА С ПЕРЕМЕННОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

Если от выключателя идет 5 проводов (или 4) – в данном автомобиле установлена штатная система центрального замка с переменной полярностью управляющего импульса. В таких системах нет штатных реле или собственно модуля центрального замка т.к. +12В подается непосредственно от выключателя на электроприводы замков и, к тому же, обеспечивается обратный выход на массу.

Один из 5 проводов, идущих от выключателя, будет постоянно замкнут на +12В, независимо от положения выключателя. Два провода (или один) будут постоянно замкнуты на массу, независимо от положения выключателя. Из двух оставшихся проводов – один будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение "Lock" ("Закрыто"), а другой будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение "Unlock" ("Открыто").

### Подсоединение:

- ♦ Установите в разъём №2 ответную часть №2/1.
- ♦ Подсоедините ЖЕЛТЫЙ и ЗЕЛЁНЫЙ провода системы (Разъём №3) к дополнительным реле согласно схеме (Рис.2):

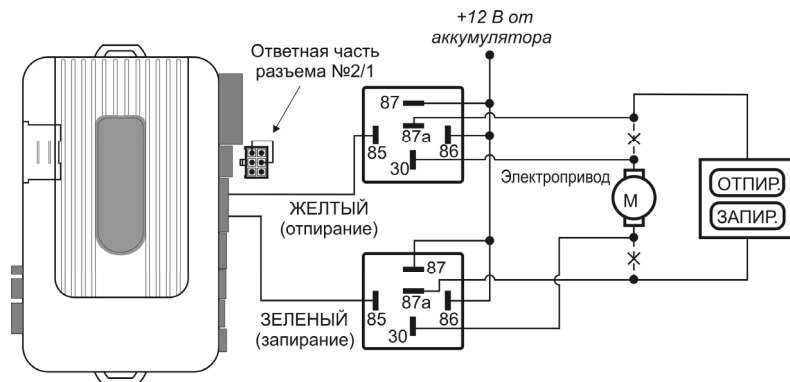


Рис. 2

## 1-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА С ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

Если автомобиль марки Nissan, Mitsubishi или Lotus и в двери нет переключателя – необходимо найти провод, идущий из двери водителя, который замкнут на массу, если двери автомобиля открыты, и “разомкнут” (0В), если двери закрыты.

### Подсоединение:

- ♦ Установите в разъем №2 ответную часть №2/1.
- ♦ Подсоедините ЖЕЛТЫЙ и ЗЕЛЁНЫЙ провода системы (Разъем №3) к дополнительному реле согласно схеме (Рис.3):

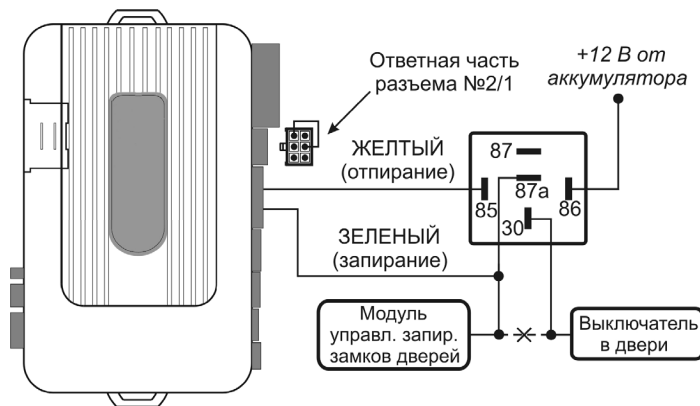


Рис. 3

## ВАКУУМНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА

На автомобилях марки Mercedes-Benz или Audi используется вакуумная система центрального замка. Она имеет электровыключатели (встроенные в пневмоприводы), которые подают +12В или массу на пневмонасос. Эти выключатели работают при запирании и отпирании дверей изнутри или ключом снаружи автомобиля. Полярность выключателей определяет, будет ли насос создавать давление или разрежение.

**Примечание:** В автомобилях выпуска 1989 г. (или ранее) пневмонасос работает около 3 секунд. При установке системы на такие автомобили необходимо будет запрограммировать длительность импульса, подаваемого на замки дверей, на 4 секунды (программируемая функция № 4).

### Подсоединение:

- ♦ Установите в разъем №2 ответную часть №2/1.
- ♦ Подсоедините ЖЕЛТЫЙ и ЗЕЛЁНЫЙ провода системы (Разъем №3) к дополнительным реле согласно схеме (Рис.4):

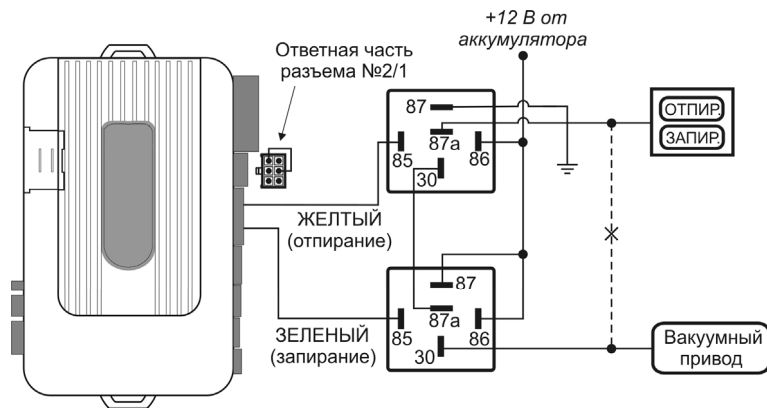


Рис. 4



## УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ

Если автомобиль не оборудован центральным замком или электроприводами замков дверей, Вы можете установить дополнительные электроприводы и подсоединить их к системе согласно схеме (Рис. 5):

- ♦ Установите в разъём №2 ответную часть №2/3.
- ♦ Подсоедините ЖЁЛТЫЙ провод системы (Разъём №3) к проводу **отпирания** электропривода замков дверей.
- ♦ Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ провод системы (Разъём №3) к проводу **запирания** электропривода замков дверей.

Если тип штатной системы центрального замка отличен от приведённых в инструкции, воспользуйтесь схемой управления приводами замков дверей, применённой в системе.

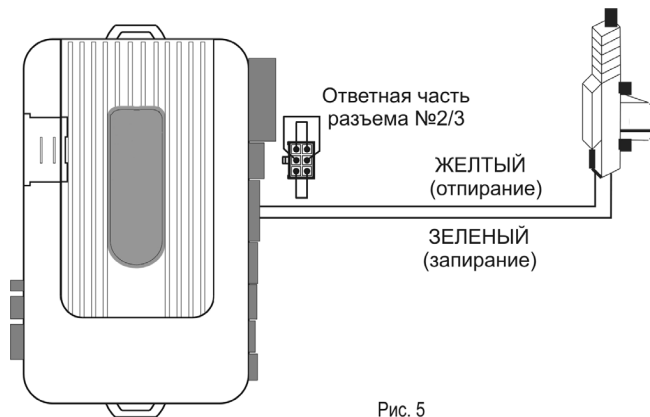
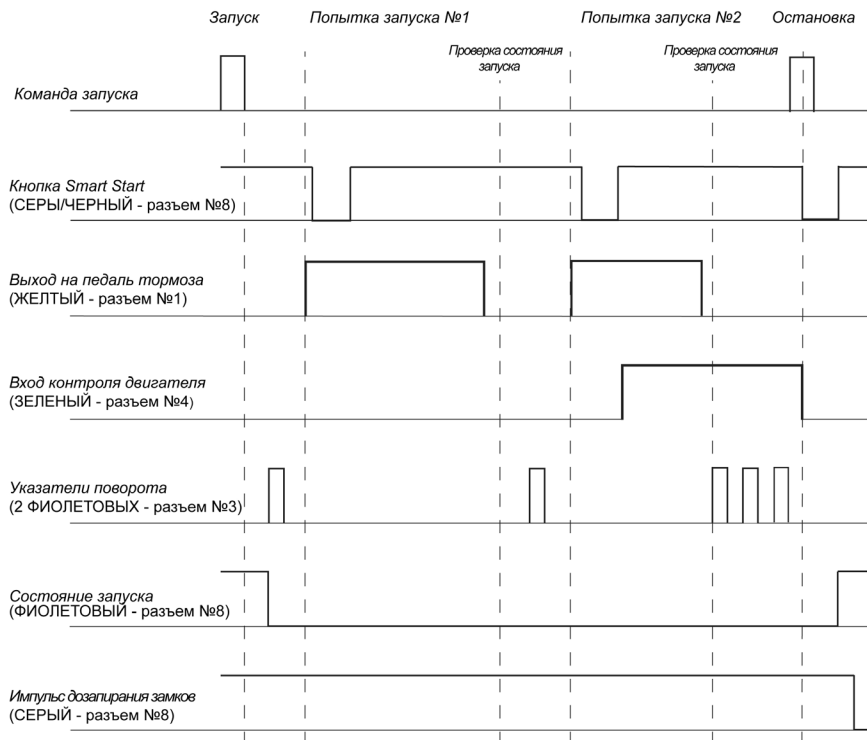


Рис. 5

## ВРЕМЕННЫЕ ДИАГРАММЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ ПРИ ДИСТАНЦИОННОМ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ НА АВТОМОБИЛЯХ С КНОПКОЙ «SMART START»



## КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Основной блок системы	1 шт.
2. 4-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем	1 шт.
3. Ремешок для брелока с 2-сторонней связью	1 шт.
4. 4-кнопочный односторонний брелок-передатчик дистанционного управления системой	1 шт.
5. Внешний приемо-передающий модуль со встроенной антенной с соединительным кабелем	1 шт.
6. Двухуровневый датчик удара с соединительным кабелем	1 шт.
7. Сирена	1 шт.
8. 6-контактный силовой разъем с ножевыми контактами и готовой проводкой и колодкой для реле блокировки двигателя	1 шт.
9. Реле блокировки двигателя	1 шт.
10. Кнопочный переключатель Valet и светодиодный индикатор (СИД) с соединительным кабелем	1 шт.
11. Внешний температурный датчик с соединительным кабелем	1 шт.
12. Концевой выключатель кнопочного типа с соединительной клеммой	1 шт.
13. Комплект проводки для подсоединения основного блока системы	1 компл.
14. Автомобильное зарядное устройство	1 шт.
15. USB-кабель для зарядки	1 шт.
16. Наклейки на стекло автомобиля	2 шт.
17. Инструкция по эксплуатации и установке	1 шт.
18. Гарантийный талон	1 шт.
19. Индивидуальная потребительская тара	1 компл.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Основные характеристики:

Номинальное напряжение питания	+12В постоянного тока
Номинал предохранителя	30А
- на Красном проводе	<25мА в режиме охраны
Потребление тока	через 3/15/30/45 секунд после команды брелока
Постановка на охрану	3 цикла по 30 секунд
Максимальное количество циклов режима тревоги	через 30 секунд после снятия с режима охраны
Автоматическая повторная постановка на охрану	через 30 секунд после закрывания последней двери
Автоматическая постановка на охрану	5
Количество индицируемых зон охраны	- отрицательный триггер двери
Триггеры системы:	- положительный триггер двери
	- отрицательный триггер габаритных огней
	- отрицательный триггер капота
	- отрицательный триггер багажника
	- вход зажигания
	- датчик удара
	- зона предупреждения
Максимальное количество передатчиков	3
Частота радиоканала	434 МГц
Максимальная дальность действия 2-стороннего передатчика в режиме управления/оповещения	До 500 / До 1000 м *

\* **Примечание:** - Дальность действия зависит от рельефа местности, характера застройки, взаимного расположения передатчика и приемника и от совокупности других физических факторов.

### Эксплуатационные характеристики:

Климатическое исполнение по ГОСТ 15150-69	У-2.1
Режим работы по ГОСТ 3940	S1 (продолжительный)
Диапазон рабочих температур:	
- центральный модуль, антенный модуль*, датчик**	-40...+85 °С
- сирена	-30...+85 °С
- брелоки-передатчики	0...+40 °С
<b>* Примечание:</b> При значениях температур, близких к предельным, допустимо снижение дальности действия брелоков-передатчиков и сигналов обратной связи.	
<b>** Примечание:</b> В диапазоне температур от -40 до -25°С возможно снижение чувствительности датчика, и в этих условиях не следует ориентироваться на данную зону защиты в охранном комплексе.	
Степень защиты по ГОСТ 14254-96:	
- центральный модуль, антенный модуль,	IP40
датчик, брелоки-передатчики	IP54
- сирена	IP54

### Предельно допустимые параметры:

Напряжение питания	Не менее 9В, не более 16В
Макс. ток нагрузки реле указателей поворота:	Не более 30А (2 х 30А)
Макс. ток нагрузки реле запираания:	Не более 30А
Макс. ток нагрузки реле отпираания:	Не более 30А
Макс. ток нагрузки выхода 2-го канала системы:	Не более 250 мА
Макс. ток нагрузки выхода 3-го канала системы:	Не более 250 мА
Макс. ток нагрузки выхода Белого провода системы (выход на сирену):	Не более 15А
Макс. ток нагрузки выхода Фиолетового провода системы (выход на реле блокировки стартера):	Не более 250мА
Макс. ток нагрузки выхода Черного провода системы (выход отпираания замка багажника)	Не более 15 А

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для правильного и надежного функционирования автосигнализации необходимо:

1. Следить за состоянием концевых выключателей дверей (управление салонным светом), капота и багажника. Рекомендуется регулярно смазывать концевые выключатели, в случае неисправности менять.
2. Для сохранения наглядности оптических сигналов содержать в исправном состоянии лампы наружной световой сигнализации автомобиля.
3. Содержать в исправном состоянии замки зажигания.
4. При мойке моторного отсека защищать пластиковым чехлом (полиэтиленовым пакетом) сирену автосигнализации от попадания на неё воды под давлением. Недопустимо попадание жидкостей: в основной блок управления сигнализацией, датчики, брелоки, антенный модуль при мойке панели приборов, внутренней части ветрового стекла и/или случайное проливание жидкости на приборную панель, а также через неплотности моторного щита при мойке моторного отсека, при подаче моющей смеси под давлением, т.к. это может привести к выходу из строя автосигнализации.
5. По мере разряда батарей питания брелоков-передатчиков менятьте батарейки на новые того же типа, соблюдая полярность. Методика замены батареек описана в соответствующем разделе данной инструкции.
6. Два раза в год - с наступлением холодного и теплого сезонов - рекомендуется проверять чувствительность датчика. При необходимости регулировки обращайтесь в сертифицированный сервисный центр, в котором вы установили данную сигнализацию.
7. После использования автомобиля на открытом воздухе необходимо пылесосить салон в целях сбора возможных трупов насекомых и непопадания их внутрь изделия и его составных частей. Попадание внутрь автосигнализации и его составных частей насекомых недопустимо.

## ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, РЕСУРС, УТИЛИЗАЦИЯ

Автосигнализацию рекомендуется хранить в оригинальной заводской упаковке в складских или домашних условиях по группе "Л" ГОСТ 15150 и при необходимости транспортировать любым видом гражданского транспорта в оригинальной заводской упаковке по группе "Ж2" ГОСТ 15150 с учетом ГОСТ Р 50905 п.4.9.5. Место хранения (транспортировки) должно быть недоступным для попадания влаги, прямого солнечного света и должно исключать возможность механических повреждений.

Срок службы центрального блока автосигнализации установлен изготовителем в соответствии с п. 2 ст.5 Закона РФ «О защите прав потребителей» общей продолжительностью 5 года. Срок службы комплектующих изделий - антенного модуля, датчика, сирены - 2 года в соответствии с п. 2 ст.5 Закона РФ «О защите прав потребителей».

Автосигнализация не содержит вредных материалов и безопасна при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях). Элементы питания брелоков-передатчиков должны утилизироваться согласно законодательству по охране окружающей среды.

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийное обслуживание данного вида оборудования осуществляется предприятием, осуществляющим его продажу с учетом условий, указанных ниже. Качество установки оборудования подтверждается соответствующими гарантийными документами фирмы-установщика.

Условия гарантийного обслуживания

1. Гарантия действительна в течение срока, указанного в гарантийном талоне на данный вид оборудования. Срок исчисляется со дня приобретения оборудования при соблюдении потребителем условий эксплуатации, установки и хранения.
2. В течение гарантийного срока производится бесплатный ремонт оборудования или замена его дефектных частей или компонентов. Гарантийный срок продлевается на время нахождения оборудования в гарантийном ремонте.
3. Гарантийный ремонт оборудования (или в случае невозможности его замена) производится в течение срока, действующего на предприятии, продавшем это оборудование, с обязательным изложением претензии к качеству изделия.
4. Безвозмездный гарантийный ремонт или замена оборудования производится только в случае обнаружения производственного дефекта. Заключение о характере дефекта производится в сертифицированном сервисном центре предприятия-поставщика.
5. Для предъявления требования о замене дефектного оборудования необходимыми условиями являются наличие полного комплекта поставки, включая упаковочные принадлежности – коробка, пакеты, описание по эксплуатации и установке, а также наличие заполненного гарантийного талона.
6. Гарантия недействительна в следующих случаях:
  - при отсутствии или неправильном заполнении гарантийного талона (карты);
  - при нарушении заводских пломб (если они предусмотрены конструкцией) или при наличии следов вскрытия оборудования;
  - при обнаружении следов механических повреждений или повреждений, вызванных несоблюдением требований хранения или эксплуатации (следы ударов, трещины, потертости или царапины корпусов и т.п.);
  - при повреждении изделия, вызванном неквалифицированной установкой или повреждении прямо или косвенно вызванном внешними причинами пожара, стихийными бедствиями, водой, агрессивными жидкостями и пр.).
7. Гарантия не распространяется на элементы питания, используемые в брелоках дистанционного управления, приемниках пейджеров, а также на любые другие расходные материалы, поставляемые с данным видом оборудования.
8. В случае возникновения дефектов или повреждений, не связанных с производственными дефектами и по истечении гарантийного срока, диагностика и ремонт оборудования производится в соответствии с действующими расценками фирмы-поставщика.

Дату изготовления автосигнализации можно определить по 5-му и 6-му символу серийного номера, приведенного на индивидуальной упаковке и на центральном блоке: 8 – 2008 год, 9 – 2009 год, 0 – 2010 год и т.д.; А – январь, В – февраль, С – март и т.д.



## СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО БЛОКА ОХРАННОЙ СИСТЕМЫ

