

A stylized black silhouette of a panther's head and long tail, positioned above the product name.

pantera
XS-3500

**Автомобильная охранная система
класса «Deluxe»
с 2-сторонней связью,
брелком-передатчиком с ЖК-дисплеем и
дистанционным запуском двигателя**

Функции системы PANTERA XS-3500:

4-кнопочный программируемый радиопередатчик

5-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем

Уникальный сверхсекретный динамический код

Защита от нападения Anti-HiJack

Автоматическая и ручная проверка наличия 2-сторонней связи между системой и передатчиком с 2-сторонней связью

2-зонный датчик удара с режимом предупреждения

Встроенное реле блокировки стартера

Возможность подключения 2-х дополнительных цепей блокировки двигателя

Встроенное реле для управления указателями поворота по 2-м цепям

Встроенный модуль центрального замка

6-тональная сирена

Светодиодный индикатор

Постановка на охрану с отключением датчика удара по 2-м зонам

Сервисный режим "Valet"

Персональный код отключения системы

Усовершенствованный режим «Паника»

Ограниченное время срабатывания системы

Динамическое снятие системы с охраны

Предупреждение о включенном режиме "Valet"

«Бесшумный» режим охраны

Выходы 3-х дополнительных радиоуправляемых каналов системы с программируемыми режимами работы

Функция "центрального замка"

2-step AVP – выключение охраны в 2 этапа

Функция защиты от ложных срабатываний

Возможность управления внутрисалонным освещением

Возможность управления закрыванием окон автомобиля

Возможность отпирания дверей в 2 этапа при выключении охраны

Бесшумная постановка и снятие системы с охраны

Память на последнее срабатывание системы

Предупреждение о попытке проникновения

Режим энергосбережения передатчика с 2-сторонней связью

Указание и обход неисправного триггера

Защита дверей автомобиля

Защита багажника и капота

Память состояния системы при отключении питания

Функции системы дистанционного запуска двигателя:

Полная совместимость с автоматической и ручной трансмиссией

Совместимость с бензиновым и дизельным двигателем

Режим «Турбо»

Программируемая продолжительность работы двигателя

Возможность продления времени работы двигателя с помощью передатчика

Постановка системы на охрану с работающим двигателем

Функция автоматического запуска двигателя при низкой температуре

Автоматический ежедневный запуск системы

Специальный режим для автомобилей, имеющих двигатели с турбонаддувом

Программируемый выход для дополнительных устройств

Контроль работы двигателя по оборотам коленвала / по лампе давления масла

Основные компоненты системы PANTERA XS-3500

Радиопередатчики системы:

Кнопка / Комбинация кнопок	Функция	Примечание
	Включает режим охраны / запирает двери при включенном зажигании или в режиме Valet.	Нажать и отпустить
 + 	Отключает зону предупреждения датчика удара при постановке на охрану	Одновременно нажать и отпустить кнопки  и  в течение 5 секунд после включения охраны
 ,  +  ,  + 	Отключает обе зоны датчика удара при постановке на охрану	Одновременно нажать и отпустить кнопки  и  два раза в течение 5 секунд после включения охраны
	Включает режим охраны бесшумно	Нажать и отпустить
 + 	Включение «бесшумного» режима охраны	Нажать и удерживать одновременно в течение 3 секунд кнопки  и 
 +  , 	Включает режим охраны с включенным двигателем	Нажать одновременно кнопку  и кнопку  при заведенном двигателе, затем в течение 10 мин. нажать и отпустить кнопку 
	Выключает режим охраны / отпирает двери при включенном зажигании или в режиме Valet.	Нажать и отпустить
	Выключает режим охраны бесшумно	Нажать и отпустить
 или 	Отпирание всех дверей после снятия системы с охраны	Нажать и отпустить кнопку  (или кнопку ) в течение 5 секунд после снятия системы с охраны (если реализована функция отпирания дверей в 2 этапа)
	Управляет выходом дополнительного канала 2 системы	Нажать и удерживать в течение 3 сек. при снятой охране и выключенном зажигании или в режиме иммобилайзера.
	Управляет выходом дополнительного канала 3 системы	Нажать и удерживать в течение 3 сек.
	Управляет выходом дополнительного канала 4 системы	Нажать и удерживать в течение 3 сек.
 + 	Временная отмена пассивной постановки на охрану	Нажать удерживать в течение 3 секунд одновременно кнопку  и кнопку  в течение 30-секундного отсчета перед пассивной постановкой на охрану
 + 	Временная отмена режима иммобилайзера	Нажать удерживать в течение 3 секунд одновременно кнопку  и кнопку  в течение 30-секундного отсчета перед включением режима иммобилайзера

Кнопка / Комбинация кнопок	Функция	Примечание
	Включает режима «Паника»	Нажать и удерживать 3 секунды при выключенном зажигании
	Выключает режима «Паника»	Нажать и отпустить любую из указанных кнопок
	Включает режим Anti-HiJack	Нажать и удерживать 3 секунды при включенном зажигании
	Включение и выключение дистанционного режима "Valet"	Нажать и удерживать 3 секунды в течение 10 секунд после включения зажигания (при выключенной охране и отключенном режиме Anti-CarJacking)
	Включает режим "Поиск автомобиля"	Нажать и отпустить
	Дистанционно запускает / останавливает двигатель	Нажать и отпустить
	Продлевает время работы двигателя	Нажать и удерживать в течение 3 секунд
	Включает / выключает режим ежедневного запуска двигателя	Нажать одновременно кнопку и кнопку
	Включает / выключает режим автоматического запуска двигателя по температуре	Нажать одновременно кнопку и кнопку и удерживать в течение 3 секунд

Дополнительные функции 5-кнопочного радиопередатчика с 2-сторонней связью

Кнопка / Комбинация кнопок	Функция	Примечание
	Включение режима проверки зоны действия 2-сторонней связи	Нажать и отпустить одновременно кнопки и
	Выбор режимов оповещения при срабатывании системы: «Вибратор» / «Мелодия» / «Мелодия+Вибратор»	Одновременно нажать и удерживать в течение 3-х секунд кнопку и кнопку
	Включение/выключение режима "POWER SAVING"	Нажать одновременно и удерживать в течение 3-х секунд кнопки и передатчика при выключенной охране
	Выключение сигналов напоминания о срабатывании системы (однократно)	Нажать и отпустить кнопку
	Включение подсветки ЖК-дисплея передатчика	Нажать и отпустить кнопку
	Включение индикации времени будильника	Нажать и отпустить кнопку 2 раза, если функция будильника включена

Примечание: Поскольку радиопередатчик системы использует динамическое кодирование сигналов (код меняется в произвольном порядке после каждого нажатия кнопки радиопередатчика) в определенных ситуациях может произойти потеря синхронизации. Это совершенно нормальное, хотя и достаточно редкое явление. Подойдите к автомобилю и быстро нажмите кнопку передатчика 2 раза. Синхронизация системы восстановится.

Светодиодный Индикатор (СИД)

Функции Светодиодного Индикатора системы описаны ниже:

РЕЖИМ МИГАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Медленный	Охрана включена
Медленный при включенном зажигании	Включен режима Anti-HiJack
Частый	Автоматическое включение охраны / автоматический перезапуск системы / включение режима иммобилайзера
Постоянный	Сервисный режим (режим «Valet»)
2 вспышки и пауза	ЗОНА 1 (дверь)
3 вспышки и пауза	ЗОНА 2 (датчик удара)
4 вспышки и пауза	ЗОНА 3 (капот)
5 вспышки и пауза	ЗОНА 3 (багажник)
6 вспышек и пауза	ЗОНА 4 (зажигание / отключение питания)
Не горит	Охрана выключена

Кнопочный выключатель Valet

Функции кнопочного выключателя Valet:

- Включает и выключает сервисный режим (режим «Valet»)
- Отключает систему при потере или неработоспособности радиопередатчика
- Отключает режим Anti-HiJack
- Используется при программировании функций и передатчиков системы.

Для подробного ознакомления с функциями переключателя Valet см. соответствующие разделы данной Инструкции.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ

Включение охраны при помощи радиопередатчика

а) Для включения охраны нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз после того, как было выключено зажигание и закрыты все двери, капот и багажник автомобиля. При включении охраны система автоматически запретит двери автомобиля, заблокирует стартер и дополнительные цепи (если произведены соответствующие подключения и соответствующим образом запрограммирована функция # 24 системы) и закроет окна автомобиля (если произведены соответствующие подключения и запрограммирована функция # 16).

Подтверждающие сигналы: 1 сигнал сирены + 1 мигание указателей поворота, после чего Светодиодный Индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать.

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал, а на ЖК-дисплее передатчика включатся символы  и “ARM”:



б) Для включения охраны **бесшумно** – нажмите и отпустите кнопку  передатчика. В этом случае, подтверждающими сигналами включения охраны будут только 1 мигание указателей поворота и медленное мигание СИДа. При срабатывании системы сирена немедленно включится и будет звучать полный 30-секундный цикл

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал, а на ЖК-дисплее передатчика включатся символы  и “ARM”:

Вы можете также совсем отключить подтверждающие сигналы сирены (см. раздел «Программируемые функции системы»)

Примечание: при бесшумном включении охраны 3 сигнала сирены (Предупреждение об обходе неисправной зоны) *не будут отключаться*.

с) Для **отключения зоны предупреждения датчика удара** при включении охраны - нажмите и отпустите кнопки  и  передатчика одновременно 1 раз в течение 5 секунд после включения охраны. Вход зоны предупреждения датчика удара будет отключен до срабатывания системы от другой зоны охраны или до следующего включения охраны.

Подтверждающие сигналы: длинная вспышка указателей поворота.

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал (и 1 раз включится встроенный вибратор), а на ЖК-дисплее передатчика включится символ , символ “ARM” и 5 раз мигнут символы  и .

д) Для **отключения обеих зон датчика удара** при включении охраны - нажмите и отпустите кнопки  и  передатчика одновременно ещё 1 раз в течение 5 секунд после отключения зоны предупреждения датчика. Обе зоны датчика удара будут отключены до срабатывания системы от другой зоны охраны или до следующей постановки системы на охрану

Подтверждающие сигналы: 2 длинных вспышки указателей поворота.



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 2 звуковых сигнала (и 1 раз включится вибратор), а на ЖК-дисплее передатчика включится символ , символ "ARM" и 5 раз мигнут символы  и :



Обход неисправной зоны при постановке на охрану

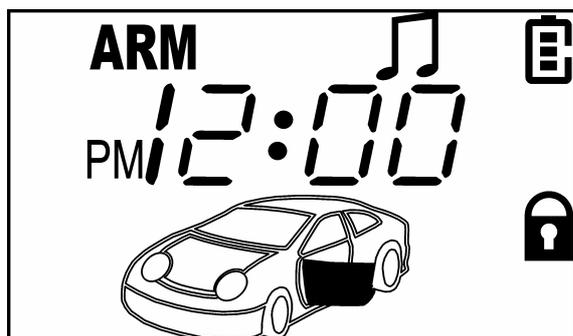
а) Если при включении охраны одна из дверей, багажник или капот не были закрыты или если одна из этих цепей неисправна, данная цепь будет обойдена.

Подтверждающие сигналы: 3 сигнала сирены + 3 мигания указателей поворота. СИД системы будет мигать 2, 4 или 5 раз через паузу в течение 30 секунд (или до восстановления цепи, если это произойдет ранее), показывая, какая именно цепь была обойдена (дверь, капот или багажник, соответственно).



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 3 звуковых сигнала и/или 3 раза включится встроенный вибратор (если данная функция включена), а на ЖК-дисплее передатчика 5 раз мигнёт символ обойденной зоны охраны:

При обходе триггера двери



При обходе триггера багажника



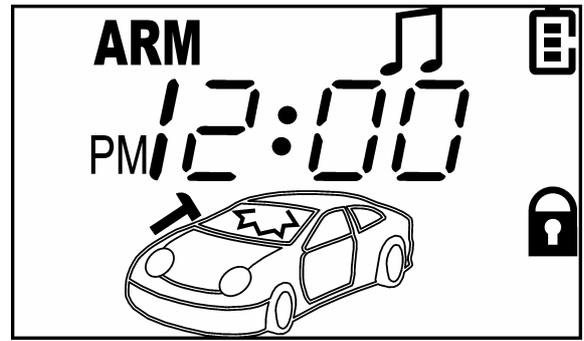
При обходе триггера капота



б) Если неисправна цепь датчика удара – сирена подаст еще 3 сигнала и указатели поворота мигнут еще 3 раза через 5 секунд после включения охраны, а СИД системы будет мигать 3 раза через паузу в течение 30 секунд.



Передатчик с 2-сторонней связью сначала подаст стандартные сигналы подтверждения постановки на охрану, а затем дополнительно встроенный динамик передатчика подаст 3 звуковых сигнала и/или 3 раза включится встроенный вибратор (если данная функция включена), а на ЖК-дисплее передатчика 5 раз мигнут символы  и .



с) После того, как «обойденная» при включении охраны цепь будет закрыта или исправлена, система также немедленно возьмет ее под охрану.

Примечание: 3 сигнала сирены при обходе неисправной цепи будут подаваться всегда, даже если охрана была включена бесшумно.

Автоматическое (пассивное) включение охраны * (* данная функция является программируемой)

а) Автоматическое (или пассивное) включение охраны начнется после того, как было включено зажигание и закрыты все двери, капот и багажник. При этом СИД системы начнет быстро мигать.

Охрана включится, система заблокирует стартер и дополнительную цепь (если произведены соответствующие подключения и запрограммирована функция # 24), закроет окна автомобиля (если произведены соответствующие подключения и запрограммирована функция #16) и запрет двери автомобиля* (данная функция является программируемой) через 30 секунд после закрывания последней двери.

Подтверждающие сигналы: 1 сигнал сирены и 1 мигание указателей поворота через 30 секунд после закрывания последней двери. После этого СИД системы начнет мигать медленно.



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал, а на ЖК-дисплее передатчика включатся символы  и "ARM".



Примечание 1: Если СИД системы *не* мигает, это значит, что какая-то дверь, капот или багажник не закрыты (или одна из этих цепей неисправна) и автоматическое включение охраны *невозможно*. В этом случае Вы сможете включить охрану с помощью радиопередатчика. Если же неисправна только цепь датчика удара – охрана все же автоматически включится через 30 секунд, но при этом через 5 секунд сирена подаст еще 3 сигнала, указатели поворота мигнут еще 3 раза и СИД системы будет мигать 3 раза через паузу в течение следующих 30 секунд.

Примечание 2: Если в течение 30-секундного отсчета времени перед включением охраны Вы вновь откроете одну из дверей, багажник или капот, СИД погаснет и автоматическое включение охраны приостановится. После того, как Вы закроете дверь, СИД опять начнет быстро мигать и охрана включится через 30 секунд.



Передатчик с 2-сторонней связью сначала подаст стандартные сигналы подтверждения постановки на охрану, а затем дополнительно встроенный динамик передатчика подаст 3 звуковых сигнала и/или 3 раза включится встроенный вибратор (если данная функция включена), а на ЖК-дисплее передатчика 5 раз мигнут символы  и .



б) Если Вы хотите оперативно **временно отключить** функцию автоматического включения охраны – выключите зажигание и в течение 30-секундного отсчета перед автоматическим включением охраны нажмите и удерживайте одновременно кнопки  и  передатчика в течение 3 секунд. Сирена системы подаст 1 короткий сигнал и СИД системы *перестанет часто мигать*. Функция автоматического включения охраны будет отключена до следующего выключения зажигания, независимо от закрывания или открывания дверей автомобиля.



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 2 звуковых сигнала и/или 3 раза включится встроенный вибратор (если данная функция включена) и на дисплее передатчика в символе «DISARM» три раза мигнет символ часть “ARM”.

Режим иммобилайзера*

(* данная функция является программируемой)

а) Если Вы используете режим иммобилайзера – каждый раз через 30 секунд после выключения зажигания система будет автоматически блокировать двигатель автомобиля. В течение 30 секунд перед включением режима СИД системы будет быстро мигать, а после включения режима иммобилайзера СИД системы будет мигать медленно.



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал, а на ЖК-дисплее передатчика включится символ “ARM”.



б) При включенном режиме иммобилайзера режим тревоги не будет включаться при открывания дверей, капота или багажника, или от срабатывания датчика удара, но система будет срабатывать при попытке включить зажигание автомобиля. В этом случае сначала сирена системы в течение 10 секунд будет подавать предупредительные короткие сигналы и затем, если зажигание не было выключено или система не была снята с охраны, включится режим тревоги. Режим тревоги выключится через 3 минуты или при выключении зажигания (если это произойдет раньше), после чего система вновь перейдет в режим иммобилайзера.

Попытка отключить питание системы также вызовет срабатывание системы. Режим тревоги повторится 6 раз, после чего система включит режим «полной» охраны.



Через 2-3 секунды после включения режима тревоги - встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью в течении 10 секунд будет подавать мелодичный сигнал (мелодия # 5) и в течение 10 секунд будет включаться встроенный вибратор (если включен режим «Мелодия + Вибратор») или встроенный вибратор включится 5 раз (если включен режим «Вибратор»), а на ЖК-дисплее передатчика в течение времени включения сигналов оповещения будет мигать символ катушки зажигания



После выключения сигналов оповещения - символ катушки зажигания останется включенным, но не мигающим.

с) Для *выключения* режима иммобилайзера необходимо в любой момент *при выключенном зажигании* нажать и отпустить кнопку  передатчика, при этом система включит режим «полной» охраны с соответствующими сигналами подтверждения (сиреной, указателями поворота и индикацией на передатчике с 2-сторонней связью).

Если передатчик утерян или не работает, Вы можете отключить режим иммобилайзера с помощью кнопочного выключателя Valet или введением персонального кода.

е) Если Вы хотите **временно отключить** функцию режима иммобилайзера – выключите зажигание (СИД системы начнет часто мигать) и в течение 30-секундного отсчета перед включением режима иммобилайзера одновременно нажмите и удерживайте кнопки  и  передатчика в течение 3 секунд. Сирена системы подаст 1 короткий сигнал, СИД перестанет быстро мигать. Функция режима иммобилайзера будет отключена до следующего выключения зажигания, независимо от закрывания или открывания дверей автомобиля.

Примечание: Данная функция может использоваться **только** в том случае, если **не используется** функция автоматического включения охраны (функция № 1 **выключена**).

«Бесшумный» режим охраны

Вы также можете использовать специальный “Бесшумный” режим охраны. В этом случае при срабатывании системы немедленно будет передан сигнал на 5-кнопочный передатчик с 2-сторонней связью. Сирена системы, указатели поворота и внутрисалонное освещение в режиме тревоги **не будет** работать.

Для включения «бесшумного» режима охраны одновременно нажмите и удерживайте 3 секунды кнопки  и  передатчика.

Подтверждающие сигналы: 1 мигание указателей поворота, после чего СИД системы начнет медленно мигать. Система также автоматически запретит двери автомобиля, заблокирует стартер и дополнительные цепи (если произведены соответствующие подключения и запрограммирована функция № 24) и закроет окна автомобиля (если произведены соответствующие подключения и запрограммирована функция # 16).

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал, а на ЖК-дисплее передатчика включатся символы  и  “ARM” и символ перечеркнутой сирены .



“Бесшумный” режим охраны будет автоматически отменен при выключении режима охраны.

Датчик удара и режим предупреждения

а) Охранная система PANTERA XS-3500 комплектуется 2-зонным датчиком удара с режимом предупреждения.

Режим предупреждения (5 коротких сигналов сирены) включится при срабатывании внешней зоны датчика (легком толчке или ударе по корпусу автомобиля).

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 5 коротких сигналов и/или 3 раза включится встроенный вибратор (если данная функция включена) и на дисплее передатчика 5 раз мигнут символы  и .



б) При срабатывании основной зоны датчика произойдет срабатывание системы и немедленно включится режим тревоги.



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью 5 раз (или до нажатия любой кнопки передатчика) подаст мелодичный звуковой сигнал # 2, а на ЖК-дисплее передатчика в течение этого времени будут мигать символы  и .

Если включен режим «Вибратор» () , то встроенный вибратор включится 5 раз, а символ зоны, вызвавшей срабатывание системы, будет мигать на ЖК-дисплее передатчика 10 раз, после чего останется включенным до нажатия кнопок передатчика.

Если включен режим «Мелодия + Вибратор», то вибратор включится 10 раз.



с) В отличие от триггеров дверей, багажника и капота, цепь датчика удара не влияет на автоматическое включение охраны или на автоматический перезапуск системы. Таким образом, даже если эта цепь неисправна, охрана может быть включена автоматически после выключения зажигания и закрывания всех дверей автомобиля или автоматически через 30 секунд после того, как охрана была выключена с помощью радиопередатчика.

Тем не менее, во всех этих случаях система укажет Вам на неисправность цепи датчика 3 сигналами сирены через 5 секунд после включения охраны и обойдет эту цепь. СИД системы будет мигать 3 раза через паузу в течение 30 секунд после включения охраны.



Передатчик с 2-сторонней связью сначала подаст стандартные сигналы подтверждения постановки на охрану, а затем дополнительно встроенный динамик передатчика подаст 3 звуковых сигнала и/или 3 раза включится встроенный вибратор (если данная функция включена), а на ЖК-дисплее передатчика 5 раз мигнут символы  и  (см. рисунок выше).

Режим тревоги (срабатывание системы)

а) Когда охрана включена, система немедленно сработает и включит 30-секундный режим тревоги при толчке или ударе по корпусу автомобиля, или при открывании одной из дверей, багажника или капота, или при попытке включить зажигание. В течение этого времени (или до тех пор, пока Вы не отключите режим тревоги с передатчика) будут мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение (если данная опция установлена) и будет непрерывно звучать сирена системы.



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью 5 раз (или до нажатия любой кнопки передатчика) подаст мелодичный звуковой сигнал, соответствующий зоне охраны, вызвавшей срабатывание системы, а на ЖК-дисплее передатчика в течение этого времени будет мигать символ зоны срабатывания (см. таблицу зон охраны ниже).

Если включен режим «Вибратор» () , то встроенный вибратор включится 5 раз, а символ зоны, вызвавшей срабатывание системы, мигнет на ЖК-дисплее передатчика 10 раз, после чего останется включенным до нажатия кнопок передатчика.

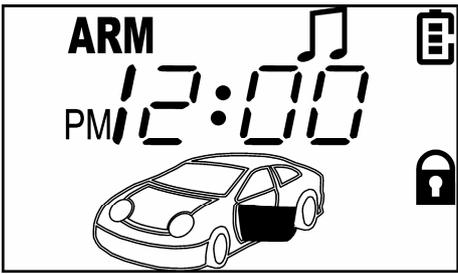
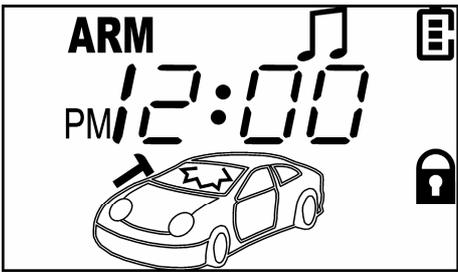
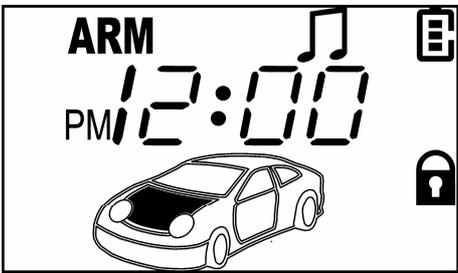
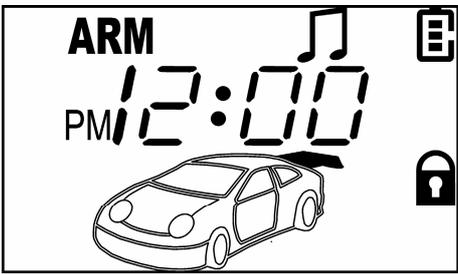
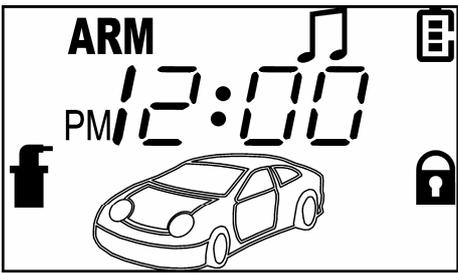
Если включен режим «Мелодия + Вибратор», то вибратор включится 10 раз.

После окончания 30-секундного режима тревоги вновь автоматически включится режим охраны, если все двери, багажник и капот будут в этот момент закрыты. Если же одна из этих цепей осталась открыта (или неисправна), то 30-секундный цикл режима тревоги повторится, но не более 5 раз (или до тех пор, пока Вы не отключите режим тревоги с помощью радиопередатчика). После этого режим охраны включится, но открытая или неисправная цепь будет обойдена. Когда же «обойденная» цепь будет закрыта или исправлена, система также немедленно возьмет ее под охрану

Примечание 1: Если срабатывание системы вызвано включением зажигания, то ограниченный по количеству циклов режим тревоги не будет и режим тревоги будет продолжаться все время, пока зажигание остается включенным.

Примечание 2: Если включен «бесшумный» режим охраны, то при срабатывании системы сирена и указатели поворотов включаться не будут, а только включатся сигналы оповещения на передатчике с 2-сторонней связью.

Таблица зон охраны системы

Зона охраны	Режим миганий СИДа системы	Индикация на дисплее датчика	Звуковые сигналы передатчика ***	Количество включений вибратора ***
Попытка открыть одну из дверей автомобиля (Зона 1)	2 вспышки + пауза		Мелодия # 1	10 раз
Попытка разбить стекло автомобиля или попытка снять колесо (обычно это также вызывает срабатывание датчика удара) (Зона 2)	3 вспышки + пауза		Мелодия # 2	10 раз
Попытка открыть капот (Зона 3)	4 вспышки + пауза		Мелодия # 3	10 раз
Попытка открыть багажник (Зона 4)	5 вспышек + пауза		Мелодия # 4	10 раз
Попытка включить зажигание автомобиля или отключить питание системы (Зона 5)	6 вспышек + пауза		Мелодия # 5	10 раз

*** - При включенном режиме «Мелодия + Вибратор». Если включен только режим «Вибратор», то встроенный вибратор передатчика будет включаться 5 раз.

б) Динамическое снятие системы с охраны в режиме тревоги: Если система сработала, то нажав любую из кнопок , ,  или  передатчика один раз до окончания 30-секундного цикла режима тревоги, Вы только отключитесь сигналы сирены. Охрана при этом **не будет выключена**. Если какая-либо цепь осталась открытой или активной – сирена подаст 3 сигнала и указатели поворота мигнут 3 раза.

Примечание: Отключение режима тревоги при оставленном *во включенном состоянии* зажигания – невозможно.



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 сигнал, а на ЖК-дисплее передатчика выключится символ зоны, вызвавшей срабатывание системы (см. таблицу зон охраны ниже). При этом если одна из цепей осталась активной (открытой), то встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст дополнительно 3 сигнала и/или встроенный вибратор включится 3 раза (если данная функция включена), а на дисплее передатчика 5 раз включится символ активной/обойденной зоны охраны.

Примечание: Если режим тревоги при срабатывании системы не отключался нажатиями кнопок передатчика, то на ЖК-дисплее передатчика символы зон, вызывавшие срабатывание системы, будут оставаться включенными *до снятия системы с охраны*, но не будут мигать.

Для выключения охраны нажмите и отпустите кнопку  передатчика – охрана выключится со следующими сигналами подтверждения: 4 сигнала сирены + 4 мигания указателей поворота. СИД будет мигать 2, 3, 4, 5 или 6 раз через паузу, показывая, какая именно цепь вызвала срабатывание системы.



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью включит мелодию, соответствующую зоне, вызвавшей срабатывание системы, и/или встроенный вибратор включится 2 раза, 2 (если включен режим «Мелодия + Вибратор») или 5 раз (если включен режим «Вибратор»), а на ЖК-дисплее передатчика на 1 секунду включатся мигающие символы всех зон, вызвавших срабатывание системы, символ  сменится символом  и символ “ARM” сменится символом “DISARM” (см. раздел «Предупреждение о срабатывании системы» ниже).

Примечание: Если на охране сработало несколько зон, то при отключении охраны передатчик с 2-сторонней связью включит мелодию одной из сработавших зон в соответствии со следующим приоритетом (по убыванию): дверь, капот, багажник, зажигание, датчик.



Режим напоминания о срабатывании системы:

Если система сработала и передатчик с 2-сторонней связью подавал сигналы оповещения, но режим тревоги системы и сигналы оповещения передатчика с 2-сторонней связью не отключались владельцем – в течение 10 минут после срабатывания через каждые 60 секунд будут включаться сигналы напоминания о срабатывании:

1. встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью будет 2 раза подавать мелодичный звуковой сигнал, соответствующий зоне срабатывания и/или 3 раза будет включаться встроенный вибратор (если данный режим включен);
2. на дисплее передатчика на время включения звукового сигнала или на время включения вибратора будет включаться мигающий символ зон, вызывавших срабатывание системы.

Для отключения сигналов напоминания о срабатывании следует нажать и удерживать до одного звукового сигнала (примерно 3 секунды)  передатчика с 2-сторонней связью: прозвучит мелодичный звуковой сигнал, соответствующий зоне срабатывания, и/или включится встроенный вибратор (если данный режим включен) и на ЖК-дисплее включится мигающий символ зон, вызывавших срабатывание системы. Сигналы напоминания будут отключены до следующего срабатывания системы.

Функция защиты от ложных срабатываний * (* данная функция является программируемой)

Если включена программируемая функция защиты от ложных срабатываний:

а) Зона предупреждения датчика удара будет отключена на 1 час или до выключения охраны после 10 последовательных срабатываний в течение 30 минут.

б) Основная зона датчика удара будет отключена на 1 час или до выключения охраны после 5 последовательных срабатываний в течение 60 минут.

Отключение различных зон датчика удара происходит независимо друг от друга.

Выключение охраны

а) Для выключения охраны и отпирания дверей автомобиля нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.

Подтверждающие сигналы: 2 сигнала сирены + 2 мигания указателей поворота, после чего СИД системы начнет быстро мигать, система отперет двери автомобиля и отключит блокировку двигателя, и внутрисалонное освещение автомобиля включится на 20 или 30 секунд ((если произведены соответствующие подключения и функция # 16 запрограммирована необходимым образом).

Примечание: Если выполнены необходимые подключения для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа, то при выключении охраны будет отпираться только дверь водителя. Для отпирания всех остальных дверей автомобиля в течение 5 секунд после подтверждающих сигналов выключения охраны необходимо будет нажать и отпустить кнопку  (или кнопку ) передатчика еще раз.

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 2 звуковых сигнала и на ЖК-дисплее передатчика символ  сменится символом , а символ "ARM" сменится символом "DISARM":



б) Для выключения охраны **бесшумно** – нажмите и отпустите кнопку  передатчика. В этом случае, подтверждающими сигналами включения охраны будут только 2 мигания указателей поворота.

Вы можете также совсем отключить подтверждающие сигналы сирены (см. раздел «Программируемые функции системы»)

Примечание: Если система срабатывала, то 4 предупреждающих сигнала сирены будут подаваться всегда, даже если охрана была выключена бесшумно.

с) **Автоматический перезапуск системы через 30 секунд * (данная функция является программируемой):**

Если данная программируемая функция включена - режим охраны автоматически включится вновь через 30 секунд (в течение этих 30 секунд СИД системы будет быстро мигать) и двери автомобиля будут заперты, если за это время не будет открыта дверь, багажник или капот. Если же в течение 30 секунд после выключения охраны Вы откроете дверь, капот или багажник, или включите зажигание, то СИД системы погаснет, показывая, что автоматический перезапуск системы отменен.



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал и на ЖК-дисплее передатчика включатся символы  и “ARM”.

Данная функция используется для того, чтобы Вы не смогли случайно отключить охрану и оставить Ваш автомобиль незащищенным.

Если неисправна цепь датчика, то через 5 секунд после автоматической постановки системы на охрану Вы услышите еще 3 дополнительных сигнала сирены, указатели поворота мигнут еще 3 раза и цепь датчика будет обойдена.



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью после сигналов подтверждения постановки дополнительно подаст 3 звуковых сигнала и/или 3 раза включится вибратор (если функция запрограммирована), на дисплее передатчика 5 раз мигнут символы  и .

2-step AVP – выключение охраны в 2 этапа*

(* данная функция является программируемой)

Функция выключения охраны в 2 этапа позволяет еще более повысить противоугонную защиту Вашего автомобиля как от попыток отключения охранной системы с помощью различных электронных устройств (типа устройства “409”), так и от кражи Ваших ключей автомобиля с брелком-передатчиком системы.

Если данная функция включена, то после выключения охраны передатчиком – система подаст стандартные сигналы подтверждения, отопрет двери автомобиля и отключит триггеры системы, *однако двигатель автомобиля останется заблокированным*. Для отключения цепей блокировки двигателя – включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet один раз, либо введите Ваш персональный код отключения системы (в зависимости от состояния программируемой функции # 8). Вы услышите 2 сигнала сирены и сможете запустить двигатель автомобиля.



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 2 коротких звуковых сигнала.

ВНИМАНИЕ: данная функция не может быть реализована при отключении режима охраны с запущенным двигателем.

Предупреждение о попытке проникновения

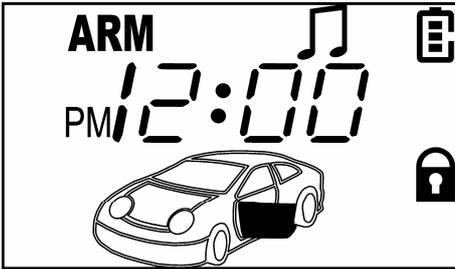
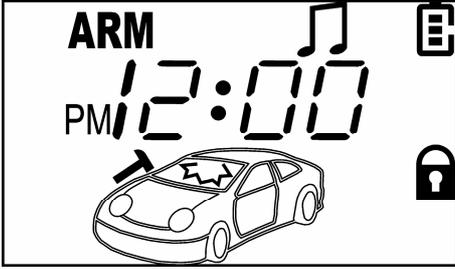
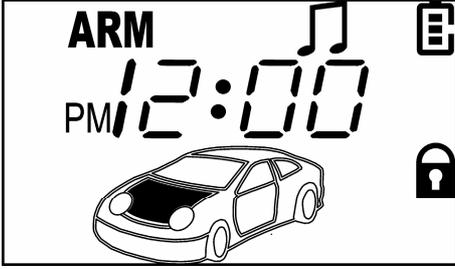
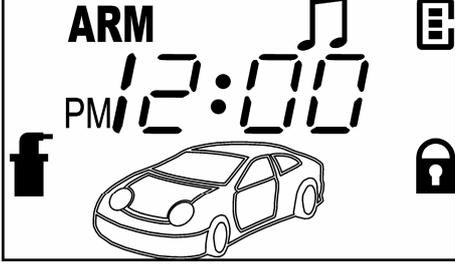
Если была попытка проникновения в автомобиль и система срабатывала, подтверждающие сигналы при выключении охраны сменяются на 4 сигнала сирены + 4 мигания указателей поворота. Это произойдет даже в том случае, если Вы нажмете кнопку  передатчика для того, чтобы выключить охрану бесшумно. Кроме того, СИД системы покажет Вам, какая именно цепь вызвала срабатывание системы (см. таблицу ниже)



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью на 1 сек. включит мелодию, соответствующую зоне, вызвавшей срабатывание системы, и/или встроенный вибратор включится 1, 2 или 5 раз, а на ЖК-дисплее передатчика на 1 секунду включатся мигающие символы всех зон, вызвавших срабатывание системы, символ  сменится символом  и символ “ARM” сменится символом “DISARM”:

Примечание: Если режим тревоги при срабатывании системы не отключался нажатиями кнопок передатчика, то на ЖК-дисплее передатчика символы зон, вызывавшие срабатывание системы, будут оставаться включенными, но не будут мигать.

Информация о срабатывании системы будет стерта при включении зажигания или при постановке системы на охрану с помощью передатчика.

Зона охраны	Режим миганий СИДа системы	Индикация на дисплее передатчика	Звуковые сигналы передатчика ***	Количество включений вибратора ***
Была попытка открыть одну из дверей автомобиля (Зона 1)	2 вспышки + пауза		Мелодия # 1	5 раз
Была попытка разбить стекло автомобиля или попытка снять колесо (обычно это также вызывает срабатывание датчика удара) (Зона 2)	3 вспышки + пауза		Мелодия # 2	5 раз
Была попытка открыть капот автомобиля (Зона 3)	4 вспышки + пауза		Мелодия # 3	5 раз
Была попытка открыть багажник автомобиля (Зона 3)	5 вспышек + пауза		Мелодия # 4	5 раз
Была попытка включить зажигание автомобиля или отключить питание системы (Зона 4)	6 вспышек + пауза		Мелодия # 5	5 раз

*** - При включенном режиме «Мелодия + Вибратор». Если включен только режим «Вибратор», то встроенный вибратор передатчика будет всегда включаться 2 раза.

Режим «Valet». Предупреждение о включенном режиме «Valet»

В сервисном режиме отключаются охранные функции системы, но можно будет дистанционно отпирать и запирают двери автомобиля помощью радиопередатчика, дистанционно включать режим «Паника» и управлять выходами дополнительных каналов системы. Однако использование системы дистанционного или автоматического запуска двигателя в режиме Valet

– **невозможно**. Данный режим сохраняется при отключении питания системы и может использоваться при техобслуживании автомобиля.

Сервисный режим (или режим «Valet») включается нажатием и удерживанием на 2 секунды кнопочного выключателя Valet в течение 15 секунд после включения зажигания при выключенной охране.

BILARM Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 3 коротких звуковых сигнала и/или 2 раза включится встроенный вибратор (1 раз длинное включение и 1 раз короткое, если данная функция включена), а на дисплее передатчика исчезнет символ «DISARM» и 2 раза мигнёт и включится постоянно символ ключа  :



Когда система находится в сервисном режиме СИД системы будет **постоянно** гореть, и каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 предупреждающие сигнала для напоминания Вам о том, что охранные функции системы отключены.

Отключение сервисного режима производится аналогичным образом: включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и удерживайте на 2 секунды кнопочный выключатель Valet. СИД системы погаснет.

BILARM Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 3 коротких звуковых сигнала и/или 1 раз включится встроенный вибратор (если данная функция включена), и на ЖК-дисплее передатчика 2 раза мигнёт и погаснет символ ключа  и включится символ «DISARM».



Дистанционное включение и выключение режима «Valet»

Вы можете включать и выключать режим Valet дистанционно с помощью передатчика.

Для **дистанционного включения** режима Valet – включите зажигание и в течение 10 секунд нажмите и удерживайте кнопки   и  передатчика одновременно в течение 3 секунд. Охрана должна быть выключена и функция Anti-HiJack должна быть отключена. СИД начнет постоянно гореть, показывая, что система находится в режиме Valet.

BILARM Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 3 коротких звуковых сигнала и/или 2 раза включится встроенный вибратор (1 раз длинное включение и 1 раз короткое, если данная функция включена), а на дисплее передатчика исчезнет символ «DISARM» и 2 раза мигнёт и включится символ ключа  :



Когда система находится в сервисном режиме СИД системы будет **постоянно** гореть, и каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 предупреждающие сигнала для напоминания Вам о том, что охранные функции системы отключены.

Дистанционное отключение сервисного режима производится аналогичным образом: включите зажигание включите зажигание и в течение 10 секунд нажмите и удерживайте кнопки  и  передатчика одновременно в течение 3 секунд. СИД системы погаснет.

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 3 коротких звуковых сигнала и/или 1 раз включится встроенный вибратор (если данная функция включена), и на ЖК-дисплее передатчика 2 раза мигнёт и погаснет символ ключа  и включится символ «DISARM».



Аварийное отключение системы. Персональный код отключения системы.

Кнопочный выключатель Valet может также использоваться для выключения режима охраны или режима иммобилайзера в случае потери или неработоспособности радиопередатчика, а также для отключения режима Anti-HiJack («аварийное отключение системы»).

Способ аварийного отключения системы зависит от состояния программируемой функции # 8: отключение системы производится с помощью нажатия кнопочного переключателя Valet или с помощью ввода Вашего персонального кода отключения системы. Вашим персональным кодом отключения системы может быть любое однозначное число от 2 до 9, процедура программирования персонального кода описана ниже в разделе “Программируемые функции системы”

а) Для аварийного выключения режима охраны с помощью кнопочного переключателя Valet (функция # 8 включена): откройте дверь автомобиля (система сработает), включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet. Режим тревоги и режим охраны выключатся.

Для отключения режима иммобилайзера: включите зажигания (система сработает) и в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet. Режим иммобилайзера выключится.

 На передатчике с 2-сторонней связью включится индикация срабатывания системы от открывания двери: встроенный динамик передатчика будет подавать соответствующий мелодичный звуковой сигнал или встроенный вибратор включится 5 раз (если включен режим «Вибратор» вибратор) или встроенный вибратор будет включаться на время включения мелодичного сигнала (если включен режим «Мелодия+Вибратор») и на ЖК-дисплее передатчика будет мигать символ открытой двери и/или символ триггера зажигания.



б) Для аварийного выключения режима охраны с помощью персонального кода (функция # 8 выключена): откройте дверь автомобиля (система сработает), включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet число раз, равное Вашему запрограммированному персональному коду. Если введен правильный персональный код, то через несколько секунд режим тревоги и режим охраны выключатся.

 На передатчике с 2-сторонней связью включится индикация срабатывания системы от открывания двери: встроенный динамик передатчика будет подавать соответствующий мелодичный звуковой сигнал и включится вибратор (если включен режим «вибратор»), а на дисплее передатчика будет мигать символ открытой двери (см. выше).

Режим «Паника»

Режим «Паника» (включение sireны и указателей поворота для привлечения внимания к автомобилю) включается нажатием кнопок  и  передатчика **одновременно** на 3 секунды при **выключенном** зажигании (при включенной или выключенной охране).

Для отключения режима «Паника» - нажмите и отпустите любую из кнопок , ,  или  передатчика. Сирена и указатели поворота выключатся и система будет находиться в *состоянии, предшествующем включению режима*.



При выключении режима «Паника» в режиме охраны - встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий звуковой сигнал.

Данный режим может также быть включен когда система находится в сервисном режиме, но только если **выключено** зажигание. В этом случае, после отключения режима «Паника» система опять перейдет в сервисный режим (режим «Valet»).

Защита от нападения «Anti-HiJack»

а) Функция защиты от нападения Anti-HiJack включается нажатием на 3 секунды одновременно кнопки  и кнопки  передатчика в то время, когда зажигание автомобиля **включено**. СИД системы начнет медленно мигать, подтверждая включение функции.



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий звуковой сигнал, на дисплее передатчика с 2-сторонней связью включится индикация противоугонной функции



Через 30 секунд после включения режима Anti-HiJack включится сирена системы и начнут мигать указатели поворота автомобиля. Если в этот момент зажигание будет выключено - система немедленно заблокирует двигатель автомобиля.

В дополнение к этому - если режим Anti-HiJack не был отключен, то через 60 секунд после включения режима Anti-HiJack включится цепь блокировки двигателя.

После окончания режима Anti-HiJack (через 3 минуты после включения блокировки двигателя) включится режим охраны, если в этот момент зажигание будет выключено. Если же зажигание осталось включенным – сирена и указатели поворота будут работать до полного разряда аккумулятора (либо до момента выключения зажигания).

б) Режим Anti-HiJack **не может быть отключен с помощью передатчика** (даже после того, как включился режим охраны). Режим может быть отключен только с помощью скрытого переключателя Valet или введением персонального кода. Для этого: выключите и вновь включите зажигание, и в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet, либо введите персональный код, как описано выше.

Выход 2-го дополнительного радиуправляемого канала системы

Данная система имеет выход 2-го дополнительного радиуправляемого канала, который может быть использован для дистанционного отпирания замка багажника или для включения дополнительных устройств. Управление выходом 2-го канала невозможно при включенном зажигании и закрытых дверях. Это предотвратит случайное отпирание багажника во время движения автомобиля. Тем не менее, каналом 2 системы можно пользоваться при двигателе, запущенном дистанционно. Выход 2-го канала системы включается нажатием на 3 секунды кнопки  передатчика.

Примечание: Если канал активизируется при включенной охране и в течение 3 секунд после активизации происходит отпирание багажника, то система будет обходить зону багажника и зону датчика до тех пор, пока багажник не будет закрыт плюс еще 3 секунды.

Выход 3-го дополнительного радиуправляемого канала системы

Данная система имеет выход 3-го дополнительного радиуправляемого канала, который может быть использован для дистанционного включения дополнительных устройств. Данный выход может быть активизирован в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.). Выход 3-го канала системы включается нажатием на 3 секунды кнопки  передатчика.

Режим работы выхода 3-го канала системы может быть запрограммирован при установке системы как:

- ♦ **“импульсный”** сигнал, активизируемый на 1 секунду при нажатии на 3 секунды кнопки  передатчика. При активизации канала кратковременно включатся указатели поворота.
- ♦ **“таймерный 10-секундный”** сигнал, активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 3 секунды и работающий в течение 10 секунд либо до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 3 секунды. При активизации канала кратковременно включатся указатели поворота.
- ♦ **“таймерный 30-секундный”** сигнал, активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 3 секунды и работающий в течение 30 секунд либо до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 3 секунды. При активизации канала кратковременно включатся указатели поворота.
- ♦ **“постоянный”** сигнал (или “защелка”), активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 3 секунды и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 3 секунды. При активизации канала и при его отключении кратковременно включатся указатели поворота.

Примечание: Для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых 3-м каналом, не вызывала срабатывания системы, в режиме охраны система автоматически отключит вход датчика удара на все время, пока выход 3-го канала активизирован, + еще 3 секунды. Если вход датчика удара системы остается активным после окончания работы выхода 3-го канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

Выход 4-го дополнительного радиуправляемого канала системы

Данная система имеет выход 4-го дополнительного радиуправляемого канала, который может быть использован для дистанционного включения дополнительных устройств. Данный выход может быть активизирован в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.). Выход 4-го канала системы включается нажатием на 3 секунды кнопки  передатчика.

Режим работы выхода 4-го канала системы может быть запрограммирован при установке системы как:

- ♦ **“импульсный”** сигнал, активизируемый на 1 секунду при нажатии на 3 секунды кнопки  передатчика. При активизации канала кратковременно включатся указатели поворота.
- ♦ **“таймерный 10-секундный”** сигнал, активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 3 секунды и работающий в течение 10 секунд либо до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 3 секунды. При активизации канала кратковременно включатся указатели поворота.

- ◆ “таймерный 30-секундный” сигнал, активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 3 секунды и работающий в течение 30 секунд либо до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 3 секунды. При активизации канала временно включатся указатели поворота.
- ◆ “постоянный” сигнал (или “защелка”), активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 3 секунды и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 3 секунды. При активизации канала и при его отключении временно включатся указатели поворота.

Примечание: Для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых 4-м каналом, не вызвала срабатывания системы, в режиме охраны система автоматически отключит вход датчика удара на все время, пока выход 4-го канала активизирован, + еще 3 секунды. Если вход датчика удара системы остается активным после окончания работы выхода 4-го канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

Примечание: Выход 4-го канала системы также может быть запрограммирован при установке для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны. В этом случае данный выход системы уже более не будет активизироваться нажатием и удерживанием кнопки  передатчика в течение 3-х секунд. Вместо этого он будет замыкаться на “массу” на 1 секунду при повторном нажатии кнопки  (или кнопки  передатчика в течение 5 секунд после сигналов подтверждения снятия системы с охраны.

Автоматическое запираение дверей при включении зажигания* (* данная функция является программируемой)

Если данная сервисная функция запрограммирована, то для обеспечения Вашей безопасности во время движения система автоматически запрет двери автомобиля 10 или 30 секунд после включения зажигания, но только если все двери автомобиля были закрыты.

Если одна из дверей была открыта или открыта и затем вновь закрыта в течение 10 (или 30) секунд после включения зажигания – двери запираются *не будут* для того, чтобы Вы не могли случайно запереть ключи в автомобиле.



 При автоматическом запираении дверей на ЖК-дисплее передатчика символ  сменится символом .

Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания* (* данная функция является программируемой)

Если соответствующая функция запрограммирована, то при каждом выключении зажигания, система автоматически немедленно отперет двери автомобиля.



 При автоматическом отпирании дверей на ЖК-дисплее передатчика символ  сменится символом .

Управление запираем/отпираем дверей с помощью передатчика

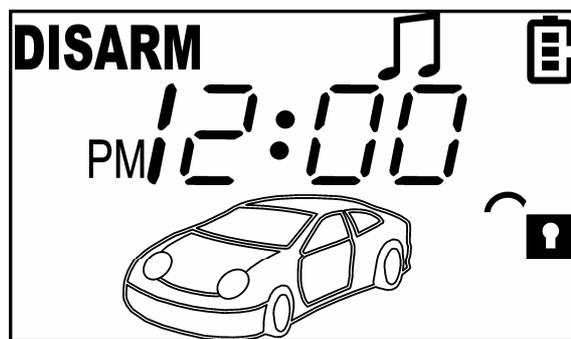
При нажатиях кнопки  или кнопки  передатчика при включенном зажигании - система будет последовательно запирает и отпирает двери автомобиля.

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью будет подавать 1 звуковой сигнал и на ЖК-дисплее передатчика будет включаться символ  при запираии дверей. При отпирании дверей встроенный динамик передатчика будет подавать 2 звуковых сигнала и на ЖК-дисплее будет включаться символ  :

При запираии дверей с передатчика



При отпирании дверей с передатчика



Функция “центрального замка”*

(* данная функция является программируемой)

Если произведены необходимые подключения и соответствующим образом запрограммирована функция # 12, система сможет также выполнять функции центрального замка. При ручном запираии или отпирании двери водителя все остальные двери будут также автоматически запираются или отпираются, но *только* когда система снята с охраны. При попытке вручную отпереть дверь на охране немедленно включится режим тревоги.

Функция вызова водителя автомобиля

При нажатии кнопки вызова водителя  на модуле антенны системы при включенной или выключенной охране – встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 5 коротких звуковых сигналов типа «бип», 3 раза включится встроенный вибратор (если данный режим включен), а на ЖК-дисплее передатчика 5 раз мигнет символ «CALL».



Память состояния системы при отключении питания

Система вновь вернется в то же самое состояние (на охране, снята с охраны, режим Valet, режим Anti-HiJack), в котором она находилась до момента отключения питания. В том случае, если питание было отключено, когда система находилась в режиме охраны, то после подключения питания или при попытке запустить двигатель немедленно включится режим тревоги:

Состояние системы до отключения питания	Состояние системы при восстановлении питания
Режим охраны выключен	Режим охраны выключен
Режим охраны/пассивной блокировки двигателя включен	Режим тревоги
Режим тревоги	Режим тревоги
Режим Anti-HiJack	Режим Anti-HiJack
Включен режим “Valet” (служебный режим)	Включен режим “Valet” (служебный режим)

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Функция дистанционного запуска системы PANTERA XS-3500 позволяет дистанционно запустить двигатель автомобиля и контролировать его работу в течение запрограммированного периода времени. Это позволяет заранее прогревать двигатель автомобиля, а также устанавливать комфортную температуру внутри салона автомобиля с помощью штатной системы климат-контроля или кондиционера.

Перед использованием функции дистанционного запуска двигателя автомобиля

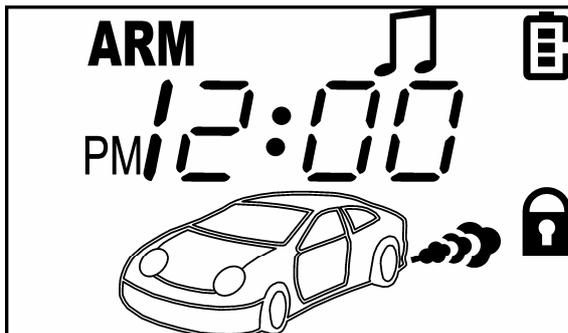
- ◆ Всегда паркуйте Ваш автомобиль на открытой, хорошо проветриваемой площадке.
- ◆ Всегда ставьте автомобиль на стояночный тормоз.
- ◆ Перед тем, как заглушить двигатель, обязательно установите рычаг управления автоматической трансмиссией в положение "PARK", а рычаг переключения передач трансмиссии с ручным управлением – в нейтральное положение.
- ◆ Установите желаемые настройки для кондиционера, отопителя и других дополнительных устройств Вашего автомобиля.
- ◆ Включите функцию "рециркуляции" системы вентиляции вашего автомобиля для более эффективного прогрева или охлаждения салона.
- ◆ Если в Вашем автомобиле используется ручная коробка передач, Вы обязательно должны использовать процедуру подготовки системы к запуску "Safe Start" (проверка "логической нейтрали").
- ◆ Перед тем, как использовать функцию автоматического запуска двигателя по таймеру или функцию автоматического запуска двигателя по датчику температуры, убедитесь, что в топливном баке имеется достаточное количество топлива.
- ◆ Перед дистанционным запуском двигателя автомобиля нет необходимости снимать систему с охраны. В течение всего времени работы двигателя автомобиля после дистанционного или автоматического запуска система не будет реагировать на срабатывания датчика удара, дополнительного датчика и входа зажигания.

Обязательные меры безопасности при использовании функции дистанционного или автоматического запуска двигателя автомобиля

- ◆ **Никогда** не используйте функцию дистанционного запуска двигателя автомобиля, если он припаркован в ограниченном пространстве, где не обеспечивается достаточная вентиляция.
- ◆ **Никогда** не давайте брелки-передатчики системы детям.
- ◆ **Никогда** не используйте функции ShortStop или функции автоматического запуска двигателя, если автомобиль припаркован в ограниченном пространстве, где не обеспечивается достаточная вентиляция.
- ◆ **Никогда** не используйте функцию дистанционного запуска двигателя автомобиля или функцию ShortStop, если в автомобиле находится человек или животное.
- ◆ **Никогда** не запускайте двигатель автомобиля, если кто-либо находится перед автомобилем или позади него.

Дистанционный запуск двигателя

1. Для дистанционного запуска двигателя автомобиля нажмите кнопку  брелка-передатчика.
2. Если все условия, необходимые для безопасного дистанционного запуска двигателя соблюдены, указатели поворота минут 3 раза и прозвучат 3 сигнала сирены. Если же дистанционный запуск невозможен, то сирена и указатели поворота включатся по 4 раза, а встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 3 звуковых сигнала.

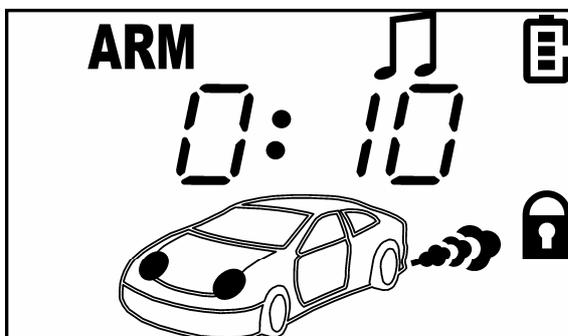


 На время запуска двигателя на ЖК-дисплее передатчика будет мигать символ .

3. Через несколько секунд (в зависимости от типа двигателя и штатного электрооборудования автомобиля) система начнет процедуру запуска двигателя автомобиля. Сирена подаст 3 сигнала, включится светодиодный индикатор системы. Если запрограммирована функция # 19, то после успешного запуска двигателя включится режим охраны и система запретит двери автомобиля (только для автомобиля с автоматической коробкой передач).

 После успешного запуска двигателя на ЖК-дисплее символ  перестанет мигать и включится постоянно, включится таймер обратного отсчета времени работы двигателя (заводская установка 10 минут), прозвучит мелодия.

Примечание: Данная система совместима с дизельными двигателями и позволяет перед запуском двигателя на необходимое время включить свечи его предпускового прогрева. В этом случае запуск стартера будет несколько отложен.



4. Если двигатель автомобиля не запустится в течение запрограммированного промежутка времени, система отключит стартер и через несколько секунд автоматически попытается запустить двигатель автомобиля еще раз. При этом время работы стартера будет увеличено на 0,2 с. Только в том случае, если двигатель автомобиля не будет запущен после 4-х попыток, система отменит выполнение процедуры запуска автомобиля.
5. В течение всего времени, пока двигатель автомобиля работает на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, указатели поворота будут мигать.
6. За 1 минуту до истечения времени работы двигателя передатчик с двусторонней связью подаст серию коротких предупреждающих звуковых сигналов.
7. Двигатель будет автоматически остановлен через заранее запрограммированное время (заводская установка 10 минут) либо:
 - ◆ при открывании капота автомобиля;
 - ◆ при нажатии на педаль тормоза (для автоматической коробки передач) или при отключении ручного тормоза (для ручной коробки передач);
 - ◆ при срабатывании системы (если двигатель был дистанционно запущен, когда система находилась в режиме охраны);
 - ◆ при остановке двигателя дистанционно с помощью передатчика.

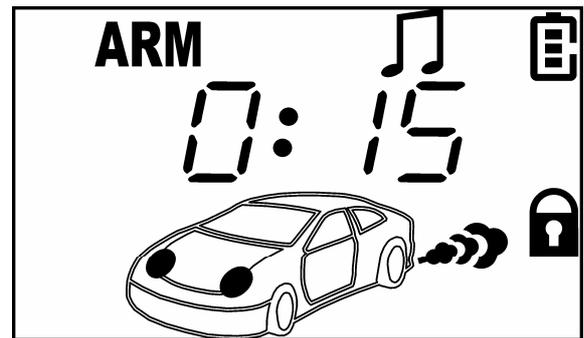
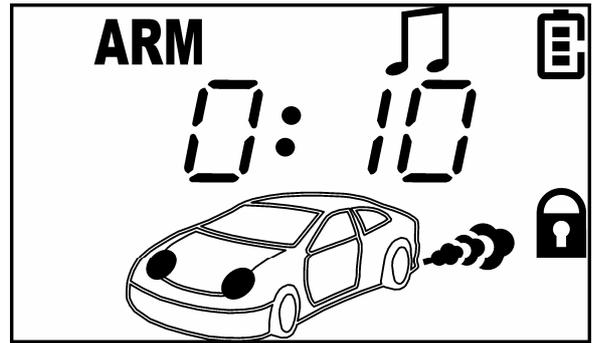
Продление времени работы двигателя после дистанционного запуска

После того, как двигатель был дистанционно запущен, он будет работать в течение заранее запрограммированного времени (заводская установка 10 минут). Вы можете, однако, "продлить" время работы двигателя еще на один или на несколько циклов, если это необходимо.

Для этого, в любой момент, когда двигатель работает под управлением системы дистанционного запуска, нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку  брелка-передатчика. Сирена подаст один короткий сигнал и общее время работы двигателя будет увеличено на 5 минут.



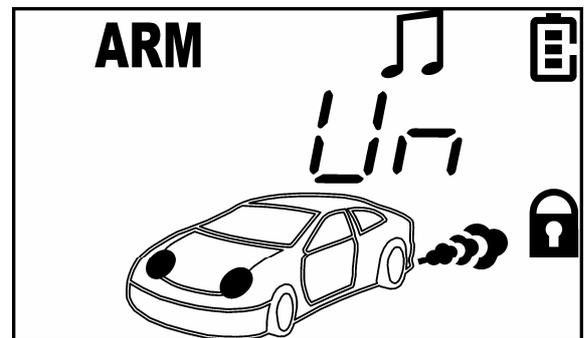
Прозвучит мелодия, как при запуске двигателя, значение таймера обратного отсчета на ЖК-дисплее передатчика увеличится на 5 минут:



Продлевать время работы двигателя можно 4 раза. Если затем еще раз продлить время работы двигателя, то таймер отключится. После этого двигатель может работать неограниченное время.



Встроенный динамик передатчика подаст 3 звуковых сигнала и на ЖК-дисплее передатчика появится надпись "Un".



Дистанционная остановка двигателя автомобиля

Вы можете в любой момент дистанционно остановить двигатель автомобиля, работающий под управлением системы дистанционного запуска, нажав и отпустив кнопку  передатчика. В подтверждение остановки прозвучат 4 сигнала сирены и 4 раза включатся указатели поворота.



Встроенный динамик передатчика подаст 3 звуковых сигнала, на ЖК-дисплее передатчика отключатся таймер обратного отсчета и символ , а вместо них включится индикация текущего времени.



Начало движения после дистанционного запуска двигателя автомобиля

Данная система позволяет Вам сесть в автомобиль с двигателем, работающим на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, и начать движение, не выключая перед этим дистанционно запущенный двигатель. Для этого:

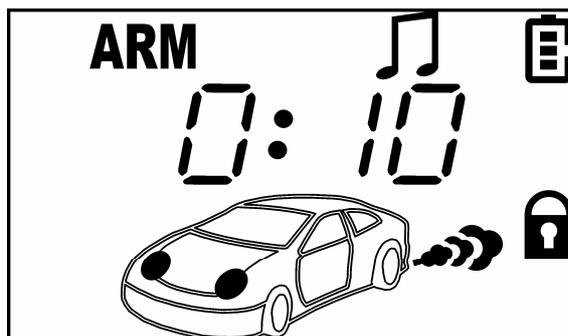
1. Когда двигатель автомобиля работает на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, снимите систему с охраны, сядьте в автомобиль, но не нажимайте педаль тормоза, не отключайте ручной тормоз и не переключайте рычаг управления коробкой передач.

2. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение "зажигание".

3. Если у Вас автоматическая коробка передач, нажмите на педаль тормоза. Если у Вас ручная коробка передач, снимите машину с ручного тормоза. Система дистанционного запуска будет отключена, но двигатель будет продолжать работать уже под управлением ключа зажигания. Сирена подаст 4 сигнала и указатели поворота включатся 4 раза, подтверждая отключение системы дистанционного запуска.



Встроенный динамик передатчика подаст 3 звуковых сигнала, а на ЖК-дисплее передатчика отключится таймер обратного отсчета времени работы двигателя и вместо него включится индикация текущего времени.



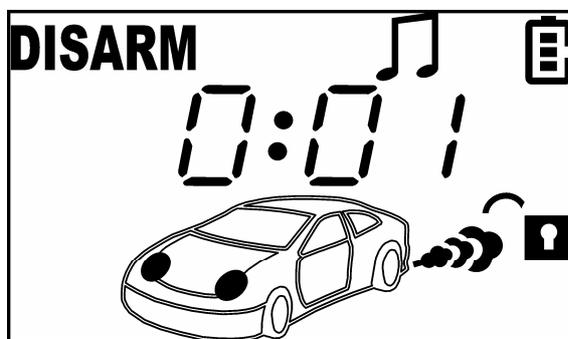
Функция "Safe Start" (процедура проверки "логической нейтрали" для автомобилей с ручной коробкой передач)

ВНИМАНИЕ: Информация, приведенная в данном разделе, касается *только автомобилей с ручной коробкой передач.*

Исходя из соображений безопасности, при дистанционном или автоматическом запуске двигателя автомобиля рычаг переключения передач должен находиться в нейтральном положении. Для того чтобы обеспечить возможность последующего безопасного запуска двигателя автомобиля, **каждый раз** перед тем, как покинуть автомобиль, Вы должны будете произвести следующие действия:

1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переключите рычаг переключения передач в нейтральное положение и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.

2. Поверните ключ в замке зажигания в положение "выключено" и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, СИД системы будет постоянно гореть.



Встроенный динамик передатчика подаст мелодичный сигнал и на ЖК-дисплее передатчика в дополнение к индикации снятой охраны включится иконка  и индикация текущего времени сменится индикацией времени работы двигателя «0:01».

3. Выйдите из автомобиля (на время открывания дверей СИД системы будет редко мигать) и в течение 1 минуты нажмите кнопку  передатчика для включения охраны. Двигатель автомобиля будет немедленно остановлен, сирена подаст 1 сигнал, указатели поворота мигнут 1 раз и СИД системы начнет медленно мигать, подтверждая, что охрана включена. Данная процедура позволяет подготовить систему для последующего приема сигнала дистанционного запуска двигателя.

Примечание. Если включен режим турботаймера («Turbo»), то после постановки на охрану двигатель проработает время, запрограммированное функцией # 20.

 После включения охраны помимо иконок **ARM** и  на ЖК-дисплей будет выведена дополнительно иконка , которая означает, что двигатель может быть запущен дистанционно или автоматически.



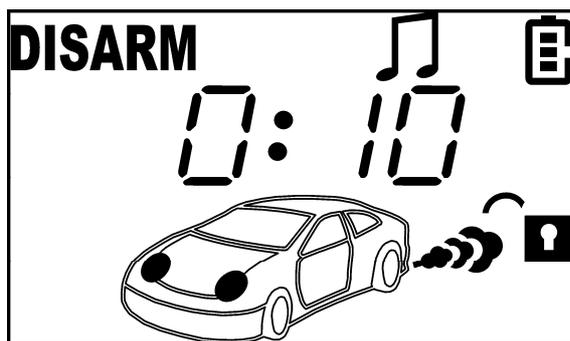
Примечание. Если система срабатывала после включения охраны, то из соображений безопасности функция «Safe Start» будет отменена и дистанционный или автоматический запуск автомобиля **не будет более возможен**. Иконка  исчезнет с ЖК-дисплея. Необходимо будет повторить процедуру «Safe Start» заново.

Функция «Short Stop»

При кратковременной остановке, вместо того, чтобы глушить двигатель автомобиля, а затем снова его запускать, Вы можете вынуть ключ из замка зажигания автомобиля и дистанционно включить режим охраны, оставив двигатель автомобиля работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска. Для этого:

1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переключите рычаг переключения передач в положение «PARK» или в нейтральное положение и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
2. Не нажимая на педаль тормоза, нажмите одновременно кнопку  и кнопку  брелка передатчика. СИД системы включится постоянно.

 Встроенный динамик передатчика подаст мелодичный сигнал и на дисплее в дополнение к индикации выключенной охраны включится символ  и индикация текущего времени сменится индикацией времени работы двигателя, определяемого функцией # 18 (заводская настройка 10 мин).



3. Поверните ключ в замке зажигания в положение «выключено» и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска.
4. Выйдите из автомобиля и нажмите кнопку  передатчика для включения охраны. Сирена подаст 1 сигнал, указатели поворота мигнут 1 раз и СИД системы начнет медленно мигать, подтверждая, что охрана включена.



Если автомобиль с ручной коробкой передач, то после постановки на охрану помимо иконок **ARM** и  на дисплей будет выведена дополнительно иконка , которая означает, что двигатель *может быть запущен* дистанционно или автоматически.



5. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска в течение запрограммированного времени. Если в течение этого времени Вы не снимете систему с охраны и не отключите данную функцию, то двигатель автомобиля будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.

Для **отключения** режима "Short Stop":

1. Когда двигатель автомобиля работает на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, выключите режим охраны, сядьте в автомобиль, но не нажимайте педаль тормоза, не отключайте ручной тормоз и не переключайте рычаг управления коробкой передач.
2. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение "зажигание".
3. Если у Вас автоматическая коробка передач, нажмите на педаль тормоза. Если у Вас ручная коробка передач, снимите машину с ручного тормоза. Система дистанционного запуска будет отключена, но двигатель будет продолжать работать уже под управлением ключа зажигания. Сирена подаст 4 сигнала и указатели поворота включатся 4 раза, подтверждая отключение системы дистанционного запуска.



Встроенный динамик передатчика подаст 3 звуковых сигнала, на ЖК-дисплее передатчика отключится таймер обратного отсчета времени работы двигателя и вместо него включится индикация текущего времени.

Режим "Turbo"*

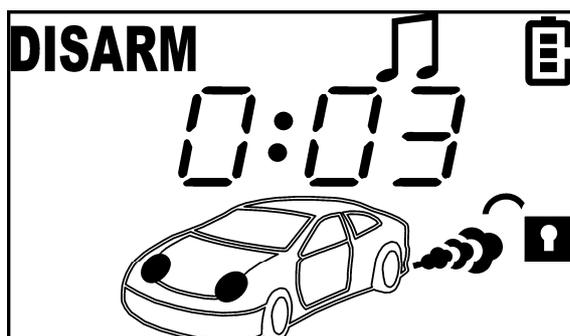
(* данная функция является программируемой)

После активной езды на автомобиле с двигателем, оснащенным турбонаддувом, перед остановкой двигателя и включением охраны обычно рекомендуется охладить турбину, дав поработать двигателю несколько минут на холостых оборотах. Режим "Turbo" системы, если данная функция включена, позволяет автоматизировать эту процедуру.

1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переключите рычаг переключения передач в положение "PARK" или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
2. Поверните ключ в замке зажигания в положение "выключено" и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска.



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст мелодичный сигнал и на ЖК-дисплее передатчика в дополнение к индикации выключенной охраны включится символ  и индикация текущего времени сменится индикацией времени работы двигателя, определяемого функцией # 20 (рекомендованная настройка - 3 мин).



3. Выйдите из автомобиля и нажмите кнопку  передатчика для включения охраны. Сирена подаст 1 сигнал, указатели поворота мигнут 1 раз и СИД системы начнет медленно мигать, подтверждая, что охрана включена.



Если автомобиль с ручной коробкой передач, то после включения охраны помимо иконок **ARM** и  на дисплей будет выведена дополнительно иконка , которая означает, что двигатель *может быть запущен* дистанционно или автоматически.

4. Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска в течение запрограммированного времени, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.

Примечание. Владельцам автомобилей с двигателем, оснащенный турбонаддувом, и с ручной коробкой передач при использовании режима “Turbo” **не требуется также** дополнительно выполнять процедуру “Safe Start” для возможности последующего использования дистанционного или автоматического запуска двигателя.

Функция автоматического запуска двигателя каждые 24 часа

Вы можете использовать функцию автоматического запуска двигателя автомобиля каждые сутки. После включения данной функции система будет автоматически запускать двигатель через каждые 24 часа в то же самое время, когда данная функция была активизирована.

Для **включения** функции автоматического запуска двигателя каждые 24 часа нажмите одновременно кнопку  и кнопку  передатчика или воспользуйтесь процедурой программирования (см. ниже). Сирена подаст 3 коротких сигнала, указатели поворота мигнут 3 раза. Сразу вслед за этим система запустит двигатель на запрограммированное время (заводская установка - 10 минут).



 Встроенный динамик передатчика подаст 3 звуковых сигнала и на дисплее появится индикатор ежедневного запуска .

Примечание. При ручной коробке передач функцию можно включить только при включенной охране, если перед этим выполнена процедура проверки логической нейтрали (на дисплее должна быть выведена дополнительно иконка ). В противном случае прозвучит 5 сигналов сирены, указатели поворота мигнут 5 раз, и встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 2 звуковых сигнала.

Для **выключения** функции нажмите одновременно кнопку  и кнопку  передатчика или воспользуйтесь процедурой программирования (см. ниже). Сирена подаст 5 коротких сигналов, указатели поворота мигнут 5 раз.

 Встроенный динамик передатчика подаст 2 звуковых сигнала и на ЖК-дисплее передатчика исчезнет индикатор ежедневного запуска .

Включение и выключение функции ежедневного запуска при помощи процедуры программирования

Вы также можете включить или выключить функцию автоматического запуска двигателя каждые 24 часа с помощью программирования:

1. Выключите зажигание.
2. Нажмите кнопку Valet 4 раза.
3. Включите зажигание. Сирена подаст 4 сигнала.

- Для включения и выключения функции нажимайте кнопку Valet. При включении функции сирена подаст 1 сигнал подтверждения. При выключении функции Вы услышите 2 сигнала.
- Для выхода из режима программирования выключите зажигание или не выполняйте никаких действий в течение 10 секунд. Указатели поворота мигнут 5 раз.

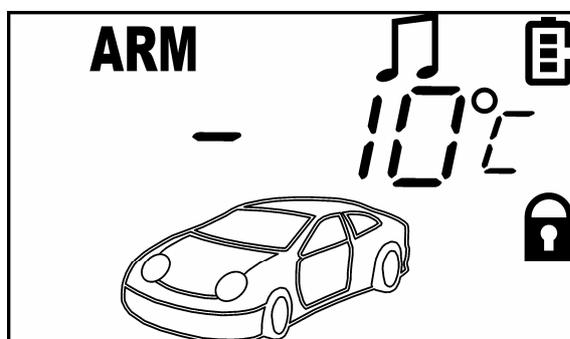
Функция автоматического запуска двигателя при пониженной температуре* (* данная функция является программируемой)

Ваша система может быть запрограммирована на *автоматический запуск* двигателя автомобиля, если температура внутри автомобиля падает ниже запрограммированного уровня. При этом все время, пока система находится на охране, при понижении температуры воздуха **внутри автомобиля** ниже -10°C (заводская установка, соответствует приблизительно $-10..-15^{\circ}\text{C}$ температуры воздуха вне автомобиля) двигатель будет автоматически запускаться на заранее запрограммированное время (заводская установка – 10 минут) Вы также можете запрограммировать систему на автоматический запуск двигателя при температуре ниже -5°C , -20°C или -30°C (программируемая функция # 17).

Для **включения** функции нажмите одновременно кнопку  и кнопку  передатчика и удерживайте их в течение 3 секунд или воспользуйтесь процедурой программирования (см. ниже). Сирена подаст 1 короткий сигнал.



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал, на дисплее появится индикатор  и на несколько секунд на дисплей будет выводиться запрограммированная температура автоматического запуска.



Примечания:

- Данная функция действует **только при включенной охране**.
- При ручной коробке передач функцию можно включить только при включенной охране, если перед этим выполнена процедура проверки логической нейтрали (на дисплее должна быть выведена дополнительно иконка ). В противном случае прозвучит 5 сигналов сирены, указатели поворота мигнут 5 раз, и встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 2 звуковых сигнала.
- Двигатель запускается не ранее, чем через 1 час после включения режима.
- Двигатель запускается не ранее, чем через 1 час после последнего запуска двигателя (автоматического или дистанционного).
- Двигатель запускается не ранее, чем через 1 час после включения охраны.
- Двигатель автоматически запустится не более шести раз в сутки.

Для **выключения** функции нажмите одновременно кнопку  и кнопку  передатчика и удерживайте их в течение 3 секунд или воспользуйтесь процедурой программирования (см. ниже). Сирена подаст 2 коротких сигнала.



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 2 звуковых сигнала и на ЖК-дисплее передатчика исчезнет индикатор .

Включение и выключение функции ежедневного запуска по датчику температуры при помощи процедуры программирования

Вы также можете включить или выключить функцию автоматического запуска двигателя при пониженной температуре с помощью программирования:

- Выключите зажигание.
- Нажмите кнопку Valet 5 раз.

3. Включите зажигание. Сирена подаст 5 сигналов.
4. Для включения и выключения функции нажимайте кнопку Valet. При включении функции сирена подаст 1 сигнал подтверждения. При выключении функции Вы услышите 2 сигнала.
5. Для выхода из режима программирования выключите зажигание или не выполняйте никаких действий в течение 10 секунд. Указатели поворота мигнут 5 раз.



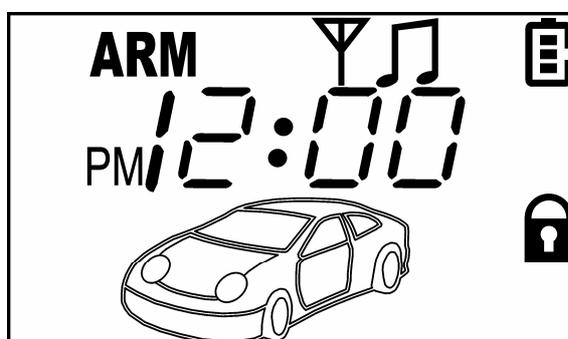
Дополнительные функции 5-кнопочного радиопередатчика с 2-сторонней связью

Автоматическая проверка наличия 2-сторонней связи между системой и передатчиком с 2-сторонней связью*

(* данная функция является программируемой)

Если включена функция Range Test (см. раздел ниже), то каждый раз через 15 минут после включения охраны (автоматически или с помощью передатчика) - автоматически включится специальный режим проверки наличия связи между системой передатчиком с 2-сторонней связью.

Если система и передатчик 2-х сторонней связи находятся в пределах зоны связи, то встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 5 звуковых сигналов (всегда) и 3 раза включится вибратор (если данный режим включен), а на дисплее передатчика 5 раз включится символ антенны:

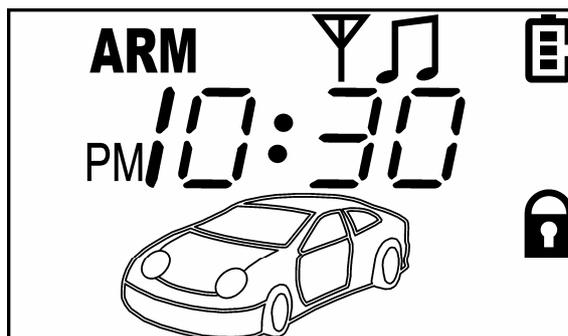


Если связь отсутствует, то данные сигналы оповещения подаваться **не будут**.

Ручная проверка наличия 2-сторонней связи между системой и передатчиком с 2-сторонней связью

Если включена функция Range Test (см. раздел ниже), то одновременное нажатие кнопок  и  передатчика с 2-сторонней связью включит ручной режим проверки наличия связи между системой и передатчиком с 2-сторонней связью.

Если система и передатчик 2-х сторонней связи находятся в пределах зоны связи, то встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 5 звуковых сигналов и встроенный вибратор включится 3 раза (если данный режим включен), а на ЖК-дисплее передатчика обновится состояние системы и на несколько секунд будет выведено текущее значение температуры внутри блока:



Если связь отсутствует, то данные сигналы оповещения подаваться **не будут**.

Выбор режима оповещения при срабатывании системы*

(* данная функция является программируемой)

Вы можете выбрать один из следующих режимов оповещения при срабатывании системы: режим «Вибратор», режим «Мелодия» или режим «Мелодия+Вибратор»:

Если выбран режим «Вибратор», то при срабатывании системы встроенный вибратор 5-ти кнопочного передатчика с 2-сторонней связью будет включаться 5 раз.

Если выбран режим «Мелодия», то при срабатывании системы встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью будет подавать мелодичный звуковой сигнал, соответствующий зоне охраны, вызвавшей срабатывание системы.

Если выбран режим «Мелодия+Вибратор», то при срабатывании системы встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью будет подавать мелодичный звуковой сигнал, и в течение всего времени звучания мелодичного сигнала будет включаться встроенный вибратор (в среднем 10 раз).

Для переключения режимов следует нажать одновременно кнопку  и кнопку  5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью и удерживать их в течение 3-х секунд.

Подтверждающие сигналы:

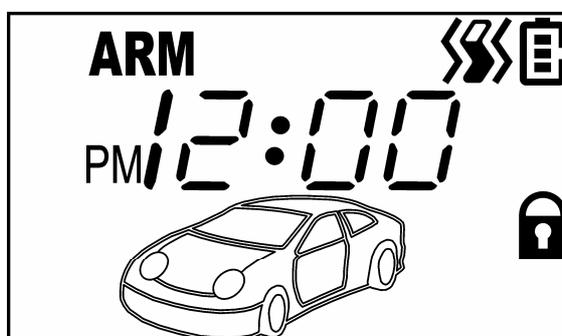
Включение режима «Вибратор» подтверждается 2 включениями встроенного вибратора передатчика с 2-сторонней связью.

Включение режима «Мелодия» подтверждается 1 длинным звуковым сигналом встроенного динамика радиопередатчика.

Включение режима «Мелодия+ Вибратор» подтверждается 2 включениями вибратора, затем 1 длинным звуковым сигналом встроенного динамика передатчика.

На дисплее передатчика будут соответственно включаться символ вибратора () , символ мелодии () или оба символа вместе:

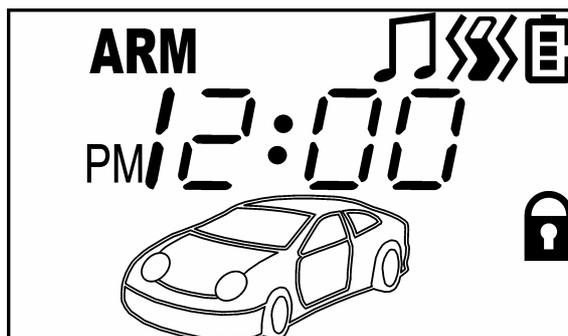
Режим «Вибратор»



Режим «Мелодия»



Режим «Мелодия+Вибратор»



Включение режима энергосбережения передатчика с 2-сторонней связью (режим "POWER SAVING")

Данный режим отключает функцию обратной связи и индикацию на дисплее 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью и может использоваться с целью экономии потребления питания. Когда данный режим включен – на ЖК-дисплее передатчика не будет никакой индикации, передатчик не будет реагировать на изменения состояния системы. При срабатывании системы передатчик с 2-сторонней связью **не будет** подавать сигналы оповещения.

Для включения режима "POWER SAVING" – **при выключенной охране** нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку  и кнопку  5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью.

Подтверждающие сигналы: встроенный динамик передатчика подаст 4 сигнала. Через 30 секунд встроенный динамик передатчика подаст понижающийся по тону звуковой сигнал и ЖК-дисплей передатчика выключится.

Примечание. Если вместо 4-х сигналов передатчик подаст 1 сигнал, значит в данный момент режим охраны включен и включение режима "POWER SAVING" невозможно.

В режиме "POWER SAVING" передатчик с 2-сторонней связью может управлять всеми функциями системы *кроме включения охраны*. При этом на 7 секунд включится обычная индикация на ЖК-дисплее передатчика и затем передатчик опять вернется в режим "POWER SAVING".

Отключение режима производится аналогичным образом - нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку  и кнопку  передатчика с 2-сторонней связью.

Также режим "POWER SAVING" автоматически отключится при выполнении команды включения/выключения охраны передатчиком с 2-сторонней связью или если при выполнении той или иной команды передатчика с 2-сторонней связью будет получен сигнал о том, что режим охраны включен (например, после автоматической постановки системы на охрану).

Подтверждающие сигналы: встроенный динамик передатчика подаст повышающийся по тону звуковой сигнал и на дисплее включится индикация состояния, которое было при включении режима "POWER SAVING".

Проверка сработавших зон. Сброс функции напоминания.

Нажмите и удерживайте кнопку  передатчика до тех пор, пока встроенный динамик передатчика не подаст 1 короткий звуковой сигнал.

Отпустите кнопку . Если до этого момента происходили срабатывания системы, то на ЖК-дисплее будут одновременно мигать все зоны, вызывавшие срабатывания. Прозвучит мелодия одной из зон со следующим приоритетом (по убыванию): дверь, капот, багажник, датчик, вход зажигания и/или вибратор включится 5 раз.

Индикация текущего времени, времени включения будильника, времени запуска двигателя

а) Нажмите и отпустите кратковременно кнопку  передатчика **1 раз** - на 2 секунды включится подсветка ЖК-дисплея передатчика, на котором постоянно включена индикация текущего времени и состояния системы.



б) Нажмите и отпустите кратковременно кнопку  передатчика **2 раза** – если включен **режим будильника**, то на 2 секунды включится подсветка ЖК-дисплея, появится индикация установленного времени будильника и мигающий символ будильника .

с) Если двигатель в данный момент запущен дистанционно или автоматически, то:

- после первого нажатия кнопки  на дисплей будет выводиться время до окончания работы двигателя (мигает символ ,
- после двух нажатий кнопки  на дисплей будет выводиться индикация установленного времени будильника (мигает символ ,
- после трех нажатий кнопки  на дисплей будет выводиться текущее время.

Описание включения режима будильника и программирования времени включения будильника приведены ниже (раздел «Программирование функций 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью»).

Функция часового колокольчика*

(* данная функция является программируемой)

Если данная функция включена (см. раздел программирования функций 5-кнопочного передатчика с 2-х сторонней связью), то при каждой смене часа встроенный динамик передатчика будет подавать 4 коротких звуковых сигнала.

Предупреждение о разряде батареи передатчика

По мере разряда батареи 5-кнопочного передатчика шкала заполнения батареи на ЖК-дисплее будет уменьшаться: 3, 2, затем 1 элемент.

При критической степени разряда батареи вместо сигналов подтверждения встроенный динамик передатчика будет подавать 5 коротких сигналов, а на ЖК-дисплее будет 5 раз мигать символ разряженной (“пустой”) батареи:



Программирование функций 5-кнопочного передатчика с 2-х сторонней связью

Внимание! Пауза между действиями не должна превышать 8 секунд, в противном случае передатчик автоматически выйдет из режима установки.

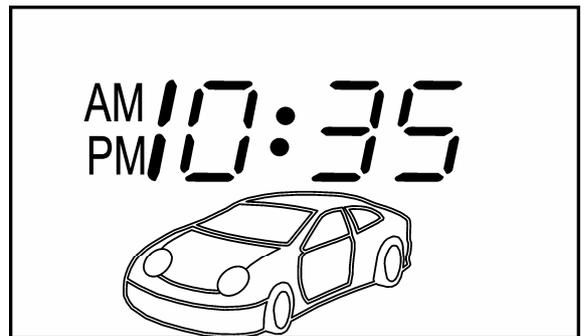
Установка текущего времени

Нажмите и удерживайте кнопку  до тех пор, пока встроенный динамик передатчика не подаст 1, а затем 2 коротких звуковых сигнала.

Отпустите кнопку  - включится подсветка ЖК-дисплея и на дисплее начнет мигать поле часов текущего времени.

Нажатием кнопки  установите нужные показания часов. При удержании кнопки  будет происходить быстрое увеличение показаний часов или минут, при коротких нажатиях – увеличение будет происходить на одну единицу.

Нажмите и отпустите кнопку  передатчика - начнет мигать поле минут текущего времени.



Нажатием кнопки  установите нужные показания минут.

Для выхода из режима программирования нажмите и отпустите кнопку  передатчика или подождите 8 секунд. Передатчик выйдет из режима программирования с сохранением установленного времени и встроенный динамик передатчика подаст 3 коротких звуковых сигнала. На ЖК-дисплее включится индикация текущего времени.

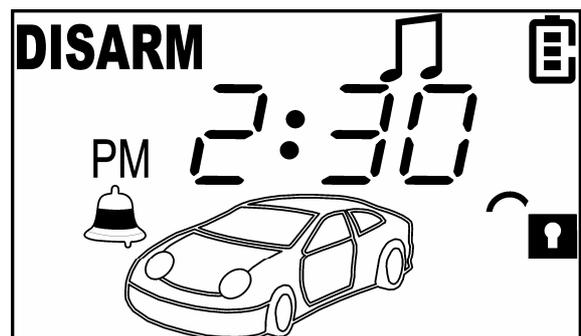
Установка времени будильника. Включение функции будильника.

Нажмите и удерживайте кнопку  до тех пор, пока встроенный динамик передатчика не подаст 1, а затем 2 коротких звуковых сигнала.

Отпустите кнопку  - включится подсветка ЖК-дисплея и на дисплее начнет мигать поле часов текущего времени.

Нажмите и отпустите кнопку  передатчика 1 раз для выбора режима установки **часов** будильника. На ЖК-дисплее появится символ  и начнет мигать поле **часов**.

Нажатием кнопки  установите нужные показания **часов** будильника. При удержании кнопки  будет происходить быстрое увеличение показаний часов или минут, при коротких нажатиях – увеличение будет происходить на одну единицу.



Нажмите и отпустите кнопку  передатчика - начнет мигать поле **минут** будильника.

Нажатием кнопки  установите нужные показания **минут**.

Нажмите и отпустите кнопку  передатчика - на дисплее начнет мигать поле **ARM / DISARM**.

Нажатием кнопки  включите (**ARM**) или выключите (**DISARM**) режим будильника.

Для выхода из режима программирования нажмите и отпустите кнопку  передатчика или подождите 8 секунд. Передатчик выйдет из режима программирования с сохранением установленного времени включения будильника, и встроенный динамик передатчика подаст 3 коротких звуковых сигнала. На ЖК-дисплее включится индикация текущего времени и символ будильника , если режим будильника включен.

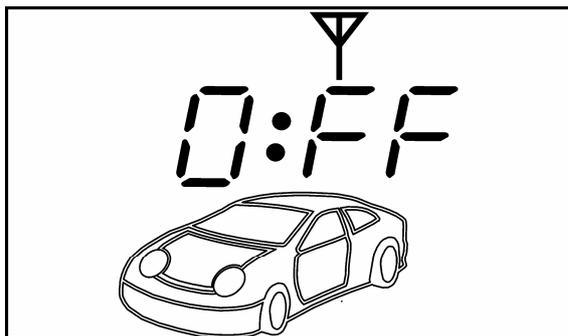
Включение функции проверки наличия 2-сторонней связи между системой и передатчиком с 2-сторонней связью (RANGE TEST).

Нажмите и удерживайте кнопку  до тех пор, пока встроенный динамик передатчика не подаст 1, а затем 2 коротких звуковых сигнала.

Отпустите кнопку  - включится подсветка ЖК-дисплея и на дисплее начнет мигать поле часов текущего времени.

Нажмите и отпустите кнопку  передатчика 2 раза для выбора функции "RANGE TEST". На ЖК-дисплее появятся символ антенны  и мигающий символ "OFF" (если функция выключена) или "ON" (если функция включена).

Нажмите и отпустите кнопку  передатчика. На ЖК-дисплее символ "OFF" сменится мигающим символом "ON" (или наоборот).



Для выхода из режима программирования нажмите и отпустите кнопку  передатчика или подождите 8 секунд. Передатчик выйдет из режима программирования и встроенный динамик передатчика подаст 3 коротких звуковых сигнала. На ЖК-дисплее включится индикация текущего времени.

Включение функции часового колокольчика

Нажмите и удерживайте кнопку  до тех пор, пока встроенный динамик передатчика не подаст 1, а затем 2 коротких звуковых сигнала.

Отпустите кнопку  - включится подсветка ЖК-дисплея и на дисплее начнет мигать поле часов текущего времени.

Нажмите и отпустите кнопку  передатчика 3 раза для выбора функции часового колокольчика. На ЖК-дисплее появятся символы , AM, PM и мигающий символ "OFF" (если функция выключена) или "ON" (если функция включена).

Нажмите и отпустите кнопку  передатчика. На ЖК-дисплее символ "OFF" сменится мигающим символом "ON" (или наоборот).

Для выхода из режима программирования нажмите и отпустите кнопку  передатчика или подождите 8 секунд. Передатчик выйдет из режима программирования и встроенный динамик передатчика подаст 3 коротких звуковых сигнала. На ЖК-дисплее включится индикация текущего времени.

Восстановление заводских установок передатчика с 2-сторонней связью

Для возврата к заводским установкам функций брелка передатчика с 2-сторонней связью нажмите и удерживайте кнопку  передатчика до тех пор, пока встроенный динамик передатчика не подаст 1, затем 2 и затем 3 коротких звуковых сигнала.

Программируемые функции будильника, "Range Test", вибратора, часового колокольчика будут выключены. Время будильника установится на "PM 12:00", текущее время останется неизменным.

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Рекомендации по размещению и монтажу компонентов

Данная система может быть установлена на автомобиле с напряжением аккумулятора 12В и массой на корпусе.

Центральный блок разместите в салоне в скрытом месте, предпочтительнее под приборной панелью - в этом случае длина соединительных проводов будет минимальной. Для предотвращения попадания в блок влаги рекомендуется установить его таким образом, чтобы исключить стекание капель воды по проводам внутрь корпуса. Закрепите блок на плоской поверхности с помощью винтов-саморезов или двухстороннего скотча так, чтобы исключить его перемещение при вибрациях.

Внешний модуль приемопередающей антенны закрепите на лобовом стекле автомобиля так, чтобы от антенны до металлических деталей кузова было не менее 5 см. В этом случае обеспечивается максимальная дальность действия брелков. Так же при установке следует учесть, что измеритель температуры находится в этом модуле, поэтому размещать модуль нужно как можно дальше от источников тепла и избегать попадания на него солнечных лучей. В противном случае показания температуры могут быть неверны.

Сирену разместите под капотом как можно дальше от источников тепла и влаги. Рупор сирены направьте вниз, чтобы избежать постоянного накопления воды. Убедитесь, что сирена и провода недоступны из-под машины.

Датчик удара жестко закрепите в салоне автомобиля, обеспечив доступ к его регулировкам.

Светодиодный индикатор (СИД) системы закрепите на видном месте на приборной панели.

Сервисную кнопку Valet установите в скрытом, но доступном пользователю месте.

При установке кнопочных выключателей под капотом и в багажнике проверьте правильность их работы. При закрытом капоте или багажнике зазор между контактами в выключателе должен быть не менее 3 мм. Неправильная установка кнопочных выключателей часто является причиной ложных тревог.

Рекомендации по прокладке и подключению проводов

Прокладку проводов производите как можно дальше от источников электрических помех: катушки зажигания, высоковольтных проводов и т.п. Обратите внимание на то, чтобы провода не соприкасались с движущимися частями конструкции автомобиля - педалями, рулевыми тягами и т.п.

Монтаж соединений электропроводки сигнализации необходимо производить при отсоединенном аккумуляторе автомобиля.

Внимание! Если автомобиль оборудован воздушной подушкой или имеет закодированный приемник, при отключении питания руководствуйтесь инструкцией по эксплуатации автомобиля или приемника.

Все неразъемные соединения выполняйте с помощью пайки и хорошо изолируйте.

Центральный блок и другие компоненты сигнализации подключайте к разъемам кабелей только после завершения монтажа. Монтаж сигнализации производите в соответствии со схемой подключения.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ

Основной 20-контактный разъем (верхний ряд)

Провод	Куда подсоединяется
СЕРЫЙ	К отрицательному триггеру капота
КОРИЧНЕВЫЙ	К отрицательному триггеру двери
СЕРЫЙ/ЖЕЛТЫЙ	К ручному (стояночному) тормозу или к педали тормоза (-).
СЕРЫЙ/ЧЕРНЫЙ	К тахометру или к массе автомобиля (вход, предназначенный для контроля работы двигателя, см. схему подключения)
РОЗОВЫЙ/ЧЕРНЫЙ	Выход 4-го канала (-)
БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ	К сирене (+); максимальный ток нагрузки выхода 2А
БЕЛЫЙ	К цепи управления указателями поворота (+), максимальный ток нагрузки выхода 5А
КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ	К положительной клемме аккумулятора (+12В)
БЕЛЫЙ	К цепи управления указателями поворота (+), максимальный ток нагрузки выхода 5А
ЧЕРНЫЙ	К отрицательной клемме аккумулятора / к "массе" автомобиля

Основной 20-контактный разъем (нижний ряд)

Провод	Куда подсоединяется
КРАСНЫЙ	К положительной клемме аккумулятора (+12В)
ЗЕЛЕНый	К отрицательному триггеру багажника
ФИОЛЕТОВЫЙ	К положительному триггеру двери
ЧЕРНЫЙ	К отрицательной клемме аккумулятора / к "массе" автомобиля
РОЗОВЫЙ	Выход 3-го канала (-)
БЕЛЫЙ/ЗЕЛЕНый	Дополнительный программируемый выход (-300мА) для управления внутрисалонным освещением или закрыванием окон автомобиля, см. схему подключения.
БЕЛЫЙ/КРАСНЫЙ	Выход "состояния", активируется на время запуска двигателя независимо от состояния режима охраны (-)
БЕЛЫЙ/СИНИЙ	Программируемый выход (-) для отключения заводской охранной системы автомобиля / выход для дополнительной блокировки двигателя НЗ реле / выход для дополнительной блокировки двигателя НР реле, см. схему подключения.
ОРАНЖЕВЫЙ/ЧЕРНЫЙ	К реле дополнительной блокировки стартера (или зажигания) (-), см. схему подключения.
СИНИЙ	Выход 2-го канала (к дополнительному реле отпирания замка багажника или к дополнительным аксессуарам) (-), см. схему подключения

6-контактный силовой разъем системы дистанционного запуска (верхний ряд)

Провод	Куда подсоединяется
ЗЕЛЕНый	Программируемый выход включения 2-й цепи зажигания или дублирование выхода включения цепи АСС
КРАСНЫЙ	К положительной клемме аккумулятора (+12В)
ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ	Выход управления включением и блокировкой стартера (см. схему подключения)

6-контактный силовой разъем системы дистанционного запуска (нижний ряд)

Провод	Куда подсоединяется
ЖЕЛТЫЙ	к клемме 15 замка зажигания (выход включения 1-й цепи зажигания / вход цепи зажигания)
ЧЕРНЫЙ/БЕЛЫЙ	к клемме 50/1 замка зажигания (выход управления блокировкой стартера, см. схему подключения)
СИНИЙ	к клемме АСС замка зажигания (выход включения цепи АСС)

6-контактный разъем для подключения замков дверей (верхний ряд)

Провод	Куда подсоединяется
ЖЕЛТЫЙ/СИНИЙ	Общий провод отпирания
БЕЛЫЙ/СИНИЙ	Импульс отпирания, Н.Р. контакт реле
КРАСНЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ	Импульс запираения, Н.З. контакт реле

6-контактный разъем для подключения замков дверей (нижний ряд)

Провод	Куда подсоединяется
КРАСНЫЙ/СИНИЙ	Импульс отпирания, Н.З. контакт реле
ЖЕЛТЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ	Общий провод запираения
БЕЛЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ	Импульс запираения, Н.Р. контакт реле

Функции дополнительных разъемов системы

Разъем	Подсоединение/Функция
5-контактный Белый	Разъем для подключения внешнего модуля антенны
4-контактный Белый	Датчик удара
2-контактный Красный (под крышкой в центральном блоке)	Светодиодный Индикатор (СИД)
2-контактный Синий (под крышкой в центральном блоке)	Переключатель Valet
Петля Черного провода (под крышкой в центральном блоке)	Выбор типа коробки передач: замкнутая петля соответствует автоматической коробке передач (заводская установка); разрезанная петля соответствует ручной коробке передач

Расположение контактов/проводов в разъеме блока для подключения датчика удара (слева направо)

Вход зоны предупреждения (-)

Вход основной зоны (-)

Питание +12В

Питание - «масса» при включенном режиме охраны

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ:

Номинальное напряжение питания	+12В постоянного тока
Номиналы предохранителей	
- на Красном проводе 20-контактного разъема	10А
- на Красном/Белом проводе 20-контактного разъема	5А
- на Красном проводе 6-контактного силового разъема	35А
Потребление тока	<20мА в режиме охраны
Постановка на охрану	через 3/15/30/45 секунд после нажатия кнопки передатчика (по входу триггера двери)
Максимальное количество циклов режима тревоги	5 циклов по 30 секунд
Автоматическая повторная постановка на охрану	через 30 секунд после снятия с режима охраны
Автоматическая постановка на охрану	через 30 секунд после закрытия последней двери
Количество индицируемых зон охраны	7
Триггеры системы:	(-) триггер двери
	(+) триггер двери
	(-) триггер багажника
	(-) триггер капота
	вход зажигания
	датчик удара
	зона предупреждения
	питание системы
Максимальное количество передатчиков	4
Количество кодовых комбинаций	1.8×10^{19} с динамическим изменением кода
Предельно допустимые параметры:	
Напряжение питания	Не менее 9В, не более 16В
Диапазон рабочих температур (основной блок системы)	От -40 градусов С до +85 градусов С
Макс. ток нагрузки реле блокировки/включения стартера	Не более 40А
Макс. ток нагрузки реле указателей поворота:	Не более 10А (2 x 5А)
Макс. импульсный ток нагрузки реле запираия:	Не более 20А
Макс. импульсный ток нагрузки реле отпираия:	Не более 20А
Макс. импульсный ток нагрузки реле включения 1-й цепи зажигания	Не более 40А
Макс. импульсный ток нагрузки реле включения 2-й цепи зажигания	Не более 40А
Макс. импульсный ток нагрузки реле включения цепи АСС	Не более 40А
Макс. ток нагрузки выхода 2-го канала системы:	Не более 300мА
Макс. ток нагрузки выхода 3-го канала системы:	Не более 300мА
Макс. ток нагрузки выхода 4-го канала системы:	Не более 300мА
Макс. ток нагрузки выхода Белого/Черного провода системы (выход на сирену):	Не более 2А

Макс. ток нагрузки выхода Оранжевого/Черного провода системы	Не более 300мА
Макс. ток нагрузки выхода Белого/Зеленого провода системы	Не более 300мА
Макс. ток нагрузки выхода Белого/Синего провода системы	Не более 300мА

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ СИСТЕМЫ:

1.	Основной блок системы	1 шт.
2.	5-кнопочный радиопередатчик (пульт дистанционного управления) с ЖК-дисплеем	1 шт.
3.	4-кнопочный радиопередатчик (пульт дистанционного управления)	1 шт.
4.	Комплект проводки с 20-контактным разъемом для подсоединения к основному разъему на блоке системы	1 шт.
5.	Комплект проводки с 6-контактным разъемом для подсоединения к разъему управления электроприводами замков дверей автомобиля	1 шт.
6.	Комплект проводки с 6-контактным силовым разъемом системы дистанционного запуска двигателя	1 шт.
7.	Сирена	1 шт.
8.	Двухуровневый датчик удара с соединительным кабелем	1 шт.
9.	Реле блокировки двигателя 40А 5-контактное	1 шт.
10.	Корзина для подключения реле	1 шт.
11.	Светодиодный индикатор (СИД) с соединительным кабелем	1 шт.
12.	Кнопочный переключатель Valet с соединительным кабелем	1 шт.
13.	Концевой выключатель кнопочного типа и соединительной клеммой	1 шт.
14.	Элемент питания 3В типа CR2032	1 шт.
15.	Элемент питания 12В типа ААА	1 шт.
16.	Наклейки на стекло автомобиля	2 шт.
17.	Руководство пользователя	1 шт.
18.	Руководство по установке	1 шт.
19.	Гарантийный талон	1 шт.
20.	Индивидуальная потребительская тара	1 компл.

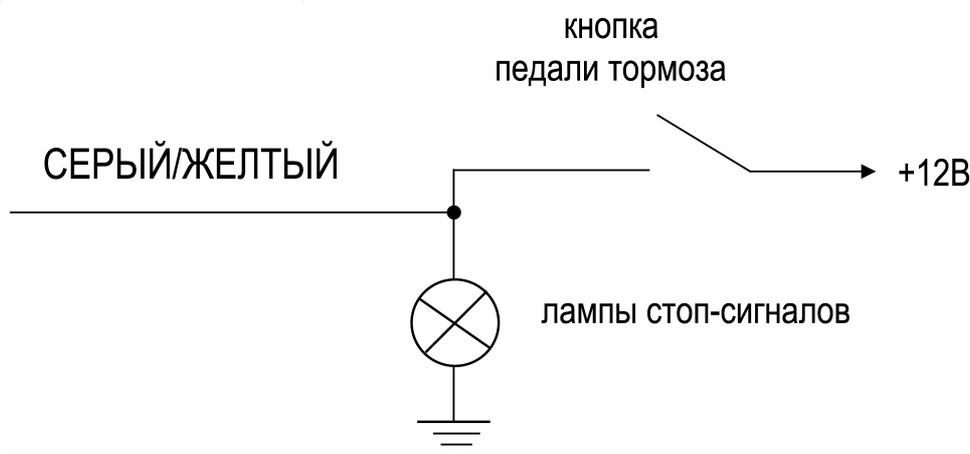
ПОДСОЕДИНЕНИЕ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ

СЕРЫЙ провод: - подключите к концевому выключателю капота, замыкающемуся на “массу” при открывании капота.

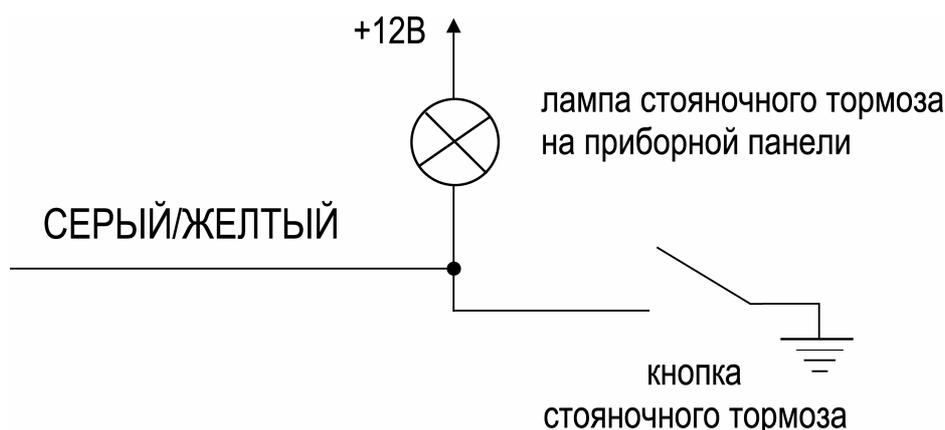
КОРИЧНЕВЫЙ провод: подключите к концевым выключателям дверей, замыкающимся на “массу” при открывании дверей.

СЕРЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод: отрицательный вход контроля состояния ручного (стояночного) тормоза или педали тормоза. При наличии положительного потенциала на этом проводе дистанционный и автоматический запуски двигателя будут невозможны. Возникновение положительного потенциала на этом проводе в режиме запущенного дистанционно или автоматически двигателя – вызовет немедленную остановку двигателя. Схемы подключения приведены ниже:

В автомобиле с **автоматической** коробкой передач подсоедините Серый/Желтый провод к проводу, идущему от стоп-сигналов автомобиля, который замыкается на +12В при нажатии педали тормоза:



В автомобиле с **ручной** коробкой передач подсоедините Серый/Желтый провод к проводу, замыкающемуся на массу при взведении ручного тормоза:



СЕРЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод: - вход контроля автоматического и дистанционного запуска двигателя.

Подключение Серого/Черного провода необходимо для контроля работы двигателя при дистанционном или автоматическом запуске. Контроль работы двигателя может производиться либо по сигналу на выходе генератора (заводская установка), либо по сигналу на штатном проводе тахометра (программируемая функция # 23).

- При выборе контроля работы двигателя по сигналу на выходе генератора, система будет запускать двигатель в течение запрограммированного времени, после чего будет контролировать запуск и работу двигателя автомобиля по лампе разряда батареи или по лампе

давления масла. Работа стартера будет остановлена при получении “+” сигнала от датчика давления масла или лампы разряда аккумулятора.

- При выборе контроля работы двигателя по *сигналу тахометра* система будет пытаться запустить двигатель в течение запрограммированного времени, по ходу чего будет сравнивать текущее значение частоты сигнала тахометра с предварительно запрограммированным сигналом для выключения стартера после успешного запуска двигателя автомобиля или для повторной попытки запустить стартер в том случае, если обороты исчезли.

Чувствительность входа 0.6В, входное сопротивление не менее 100 кОм.

а) При использовании Серого/Черного провода для контроля двигателя по сигналу на выходе генератора успешный запуск двигателя будет контролироваться по наличию положительного напряжения +12В на выходе генератора при работающем двигателе. Подсоедините Серый/Черный провод к проводу, идущему от генератора к индикаторной лампе разряда батареи или к индикаторной лампе давления масла, расположенной на приборной панели.

б) Рекомендуется подключать Серый/Черный провод к тахометру (таходатчику) автомобиля, если имеется такая возможность. В этом случае диагностика запуска двигателя будет проводиться по изменению частоты сигнала тахометра.

Для того чтобы правильно найти провод тахометра, необходимо использовать мультиметр, позволяющий измерять напряжение переменного тока. На проводе тахометра должно быть напряжение от 1 В до 6 В переменного тока. Обычно к проводу тахометра удобнее всего подключиться непосредственно на катушке зажигания, на задней стороне панели измерительных приборов, а также на устройствах управления двигателем или автоматической трансмиссией.

Серый/Черный провод системы следует подключать:

- к специальной клемме TACH *или*
- к датчику верхней мертвой точки (датчику начала отсчета), *или*
- к выходу датчика Холла (в датчике-распределителе зажигания), *или*
- к проводу управления топливным инжектором
- к минусовому (-) выводу катушки зажигания автомобиля

Если в автомобиле используется многокатушечная система зажигания систему можно подключить к минусовому (-) выводу одной из катушек. Обратите внимание, что на проводах отдельных катушек многокатушечной системы зажигания будет более низкое значение напряжения переменного тока. Подключение к выводу катушки зажигания автомобиля все-таки наименее желательно, поскольку импульсы в данной цепи имеют сложную форму и высокий уровень помех.

Внимание! При поиске провода тахометра никогда не используйте проверочную лампу или логический пробник! Это может привести к повреждению систем автомобиля.

После подключения Серого/Черного провода **необходимо** провести процедуру программирования в память системы оборотов холостого хода (см. описание процедуры программирования ниже).

После программирования оборотов холостого хода Вы можете проверить правильность подключения Серого/Черного провода по работе системы в течение 5 секунд после запуска двигателя:

1. Стартер отключается сразу после успешного запуска двигателя, не дожидаясь окончания запрограммированного времени прокрутки стартера. Это подтверждает правильность подключения Серого/Черного провода к тахометру. В этом случае рекомендуется запрограммировать время прокрутки стартера 3000 мс.
2. После успешного запуска двигателя стартер продолжает работать до окончания запрограммированного времени прокрутки стартера. Это говорит о неправильности подключения Серого/Черного провода к тахометру, в этом случае необходимо подключить Серый/Черный провод к выходу генератора (см. выше) и запрограммировать функцию # 23 соответствующим образом.

РОЗОВЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод: отрицательный выход 4-го канала системы для дистанционного управления дополнительными устройствами. Максимальный ток нагрузки 300мА, для подключения требуется дополнительное реле. Длительность импульса выходного сигнала программируется как импульсный 1 секунда, таймерный 10 секунд, таймерный 30 секунд и постоянный до выключения с помощью передатчика (“защелка”) см. программирование функции # 14.

Розовый/Черный провод может быть также запрограммирован как выход для отпирания всех дверей (для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны), программируемая функция # 15.

БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод: положительный выход для подключения к сирене. Максимальный ток нагрузки выхода 2А.

БЕЛЫЙ провод: подключите к лампам указателей поворота или габаритных огней. Максимальный ток нагрузки выхода 5А.

КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ провод: +12В питания реле управления указателями поворота, подключите к положительной клемме аккумулятора.

БЕЛЫЙ провод: подключите к лампам указателей поворота или габаритных огней. Максимальный ток нагрузки выхода 5А.

ЧЕРНЫЙ провод: минус питания, соедините с “массой” автомобиля, обеспечив хороший контакт.

КРАСНЫЙ провод - +12В питания системы, подключите к положительной клемме аккумулятора.

ЗЕЛЕНый провод - подключите к концевому выключателю багажника, замыкающемуся на “массу” при открывании багажника.

ФИОЛЕТОВЫЙ провод - подключите к концевым выключателям дверей, замыкающимся на +12В при открывании дверей.

ЧЕРНЫЙ провод: минус питания, соедините с “массой” автомобиля, обеспечив хороший контакт.

РОЗОВЫЙ провод: отрицательный выход 3-го канала системы для дистанционного управления дополнительными устройствами. Максимальный ток нагрузки 300мА, для подключения требуется дополнительное реле. Длительность импульса выходного сигнала программируется как импульсный 1 секунда, таймерный 10 секунд, таймерный 30 секунд или “постоянный до выключения с помощью передатчика” (“защелка”) см. программирование функции # 13.

БЕЛЫЙ/ЗЕЛЕНый провод: отрицательный дополнительный программируемый выход для управления внутрисалонным освещением (заводская установка) или для управления закрыванием окон автомобиля (см. программирование функции # 16). Максимальный ток нагрузки 300мА, для подключения требуется дополнительное реле.

БЕЛЫЙ/КРАСНЫЙ провод: отрицательный выход “состояния” системы запуска двигателя, активируется на время запуска двигателя независимо от состояния режима охраны Этот выход может использоваться для восстановления цепей двигателя, заблокированных штатным противоугонным устройством. Максимальный ток нагрузки 300мА, для подключения может потребоваться дополнительное реле.

БЕЛЫЙ/СИНИЙ провод: отрицательный выход для дополнительной блокировки двигателя НР реле (“минус при выключенной охране”).

Белый/Синий провод может быть также запрограммирован как (программируемая функция # 24):

- отрицательный импульсный выход для отключения штатной охранной системы/штатного противоугонного устройства автомобиля *или*

- отрицательный выход для дополнительной блокировки двигателя НЗ реле (“минус на охрaне”)

Максимальный ток нагрузки 300мА, для подключения может потребоваться дополнительное реле.

ОРАНЖЕВЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод: отрицательный выход “состояния” системы (“минус на охрaне”), активируется автоматически при включении режима охраны, при дистанционном и автоматическом запуске в режиме охраны данный выход будет отключен на время работы двигателя. Максимальный ток нагрузки 300мА.

СИНИЙ провод: отрицательный выход 2-го канала системы для дистанционного отпирания электрического замка крышки багажника (если автомобиль им оборудован). Длительность импульса выходного сигнала 1 с. Максимальный ток нагрузки 300мА, для подключения требуется дополнительное реле. Схема подключения приведена ниже.

СИЛОВОЙ 6-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ СИСТЕМЫ:

ЗЕЛЕНЫЙ провод: выход включения 2-й цепи зажигания (+)

Подключите Зеленый провод 6-контактного силового разъема системы к штатному проводу питания 2-й цепи зажигания автомобиля.

Алгоритм работы данного выхода программируется функцией # 25 – в зависимости от состояния данной функции выход Зеленого провода будет либо дублировать работу Желтого провода (выход включения 1-й цепи зажигания), либо будет дублировать работу Синего провода (выход включения цепи АСС).

КРАСНЫЙ провод: силовоточный вход питания +12В

Красный провод используется для подачи тока во все цепи, питаемые с помощью с помощью встроенных реле системы запуска двигателя, подключите к положительной клемме аккумулятора

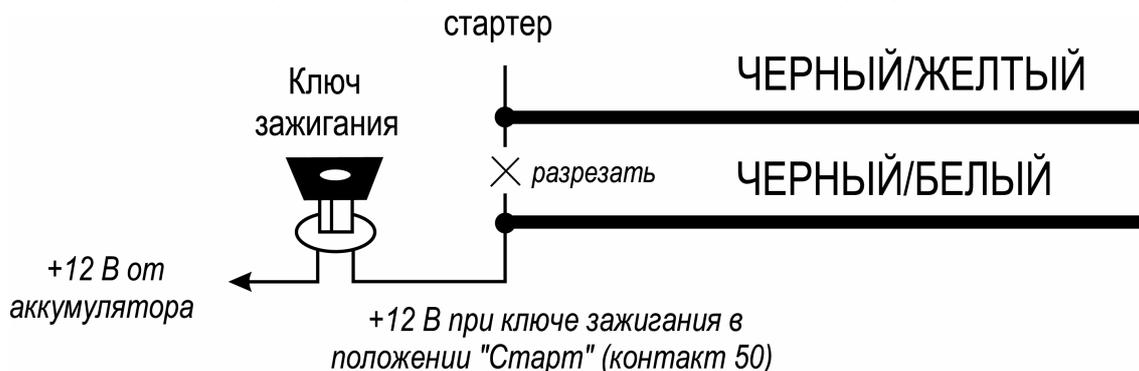
ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод: выход управления включением и блокировкой стартера (+)

Черный/Желтый провод одновременно выполняет функцию включения стартера при дистанционном или автоматическом запуске двигателя, и функцию блокировки стартера в режиме охраны.

Перережьте провод, идущий от контакта 50/1 замка зажигания к соленоиду стартера автомобиля (на этом проводе должно появляться напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении “ЗАПУСК”, и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом другом положении).

Подсоедините часть обрезанного провода, идущую от стартера, к Черному/Желтому проводу 6-контактного силового разъема системы.

Максимальный ток встроенного реле блокировки/включения стартера – 40А.



ЖЕЛТЫЙ провод: выход включения 1-й (основной) цепи зажигания (+) / вход +12В от замка зажигания

Подсоедините Желтый провод 6-контактного силового разъема системы к штатному проводу зажигания автомобиля, на котором имеется питание +12 В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВКЛ" ("ON") и "ЗАПУСК" (CRANK), и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВЫКЛ." ("OFF") и "ACC" (контакт 15).

ВНИМАНИЕ: Если используется дополнительная блокировка цепи зажигания автомобиля, то Желтый провод 6-контактного силового разъема системы должен быть подключен к проводу, идущему от замка зажигания, между местом установки дополнительного реле блокировки и катушкой зажигания.

ЧЕРНЫЙ/БЕЛЫЙ провод: выход управления блокировкой стартера (+)

Черный/Белый провод выполняет функцию блокировки стартера в режиме охраны. Максимальный ток встроенного реле блокировки стартера – 40А.

Перережьте провод, идущий от контакта 50/1 замка зажигания к соленоиду стартера автомобиля (на этом проводе должно появляться напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении "ЗАПУСК", и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом другом положении).

Подсоедините часть обрезанного провода, идущую от замка зажигания, к Черному/Белому проводу 6-контактного силового разъема системы.

СИНИЙ провод: выход включения цепи ACC (+)

Подключите Синий провод 6-контактного силового разъема системы к проводу, идущему от замка зажигания, который подает питание на аксессуары (дополнительное оборудование автомобиля, например, на систему климат-контроля). На данном проводе должно быть питание +12 В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВКЛ" ("ON") и "ACC", и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВЫКЛ." ("OFF") и "ЗАПУСК" (CRANK).

При необходимости Синий провод может быть подключен не ко всей цепи питания аксессуаров (дополнительного оборудования), а к штатному проводу питания какого-либо конкретного устройства (например, только к цепи питания кондиционера или отопителя).

Необходимые подключения проводов и программирование функций для нормальной работы системы дистанционного запуска

Перед использованием системы дистанционного запуска двигателя **обязательно** следует выполнить следующие действия.

1. Задать тип коробки передач автомобиля перерезанием петли внутри центрального блока системы.
2. Программированием функции # 22 выбрать тип двигателя: бензиновый или дизельный.
3. Выбрать способ контроля работы двигателя при помощи функции # 23 – по сигналу тахометра или по сигналу на выходе генератора (по лампе разряда батареи или по лампе давления масла). Обязательно подключение Серого/Черного провода системы к выбранной цепи. При выборе контроля работы двигателя по сигналу тахометра следует произвести программирование оборотов холостого хода (см. ниже).
4. Серый/Желтый провод системы обязательно следует подключить к концевому выключателю стояночного тормоза (минус) для ручной коробки передач или к концевому выключателю тормозных огней положительной полярности для автоматической коробки передач.
5. Серый провод системы обязательно следует подключить к концевому выключателю капота.

Программирование оборотов холостого хода

1. Функция # 23 должна быть запрограммирована в состояние "контроль работы двигателя по сигналу тахометра".
2. Включить зажигание и в течение 10 секунд нажать кнопку Valet 9 раз.

3. Выключить зажигание. Прозвучат 9 сигналов сирены и указатели поворота, включатся на 3 сек. СИД системы будет мигать сериями из 9 вспышек.
4. В течение 10 секунд включить зажигание и завести двигатель. Затем нажать и отпустить кнопку Valet. Если программирование успешное, то сирена подаст 1 сигнал и СИД погаснет. Если программирование оборотов холостого хода было безуспешным, то указатели поворота включатся 5 раз.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

Перед подключением системы к штатным электроприводам замков дверей необходимо определить тип штатной системы центрального замка. Для этого – выньте выключатель дверного замка из панели двери водителя и протестируйте провода, идущие от выключателя.

3-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА С ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

Если от выключателя идет 3 провода, один из которых постоянно замкнут на массу (независимо от положения выключателя), а из двух других проводов один будет замыкаться на массу при переводе выключателя в положение «Lock» («Закрото»), а другой будет замыкаться на массу при переводе выключателя в положение «Unlock» («Открыто») – Вы имеете дело с 3-проводной системой с отрицательной полярностью.

- ◆ В автомобилях такого типа КОРИЧНЕВЫЙ/СИНИЙ и ЗЕЛЕНЫЙ/СИНИЙ провода системы НЕ используются.
- ◆ КРАСНЫЙ/СИНИЙ и ЖЕЛТЫЙ провода системы должны быть подсоединены к «массе».
- ◆ Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод к штатному проводу запираания автомобиля.
- ◆ Подсоедините ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод к штатному проводу отпираания автомобиля.

3-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА С ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

Если от выключателя идет 3 провода, один из которых постоянно замкнут на +12В (независимо от положения выключателя), а из двух других проводов один будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение «Lock» («Закрото»), а другой будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение «Unlock» («Открыто») – Вы имеете дело с 3-проводной системой с положительной полярностью. Подсоедините систему как показано на схеме.

- ◆ В автомобилях такого типа КОРИЧНЕВЫЙ/СИНИЙ и ЗЕЛЕНЫЙ/СИНИЙ провода системы НЕ используются.
- ◆ КРАСНЫЙ/СИНИЙ и ЖЕЛТЫЙ провода системы должны быть подсоединены к +12В через предохранитель.
- ◆ Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод к штатному проводу запираания автомобиля.
- ◆ Подсоедините ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод к штатному проводу отпираания автомобиля.

5 (или 4)-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА С ПЕРЕМЕННОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

Если от выключателя идет 5 проводов (или 4) – в данном автомобиле установлена штатная система центрального замка с переменной полярностью управляющего импульса. В таких системах нет штатных реле или собственно модуля центрального замка т.к. +12В подается непосредственно от выключателя на электроприводы замков и, к тому же, обеспечивается обратный выход на массу.

Один из 5 проводов, идущих от выключателя, будет постоянно замкнут на +12В, независимо от положения выключателя. Два провода (или один) будут постоянно замкнуты на массу, независимо от положения выключателя. Из двух оставшихся проводов – один будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение «Lock» («Закрото»), а другой будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение «Unlock» («Открыто»).

- ◆ В автомобилях данного типа необходимо перерезать штатные провода, идущие от главного выключателя замков дверей («Master»), находящегося в водительской двери, к выключателям замков других дверей, а затем к электроприводам замков.
- ◆ Перережьте штатный провод запираения, идущий от главного выключателя, и подсоедините ЗЕЛЕНый/ЖЕЛТый провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините КОРИЧНЕВый/СИНИИ провод к другой части перерезанного провода запираения, которая идет к главному выключателю.
- ◆ Перережьте штатный провод отпираения, идущий от главного выключателя, и подсоедините ЧЕРНый/ЖЕЛТый провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините ЗЕЛЕНый/СИНИИ провод к другой части перерезанного провода отпираения, которая идет к главному выключателю.
- ◆ Подсоедините КРАСНый/СИНИИ и ЖЕЛТый провода системы к +12В через предохранитель.

ВАКУУМНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА

На автомобилях марки Mercedes-Benz или Audi используется вакуумная система центрального замка. Она имеет электровыключатели (встроенные в пневмоприводы), которые подают +12В или массу на пневмонасос. Эти выключатели работают при запираении и отпираении дверей изнутри или ключом снаружи автомобиля. Полярность выключателей определяет, будет ли насос создавать давление или разряжение.

Подсоединение может выполняться либо под декоративной накладкой (панелью) слева от водителя, либо непосредственно на пневмонасосе, который обычно установлен в багажнике или под задним сиденьем.

- ◆ Соедините КОРИЧНЕВый/СИНИИ и ЧЕРНый/ЖЕЛТый провода системы друг с другом и заизолируйте соединение.
- ◆ Подсоедините КРАСНый/СИНИИ провод системы к +12В через предохранитель.
- ◆ Подсоедините ЖЕЛТый провод системы к «массе».
- ◆ Перережьте провод, идущий от электровыключателя к пневмонасосу (компрессору). Подсоедините ЗЕЛЕНый/СИНИИ провод системы к той части перерезанного провода, которая идет к электровыключателю.
- ◆ Подсоедините ЗЕЛЕНый/ЖЕЛТый провод системы к другой части перерезанного провода, которая идет к пневмонасосу (компрессору).

Примечание. В автомобилях выпуска 1989 г. (или ранее) пневмонасос работает около 3 секунд. При установке системы на такие автомобили необходимо будет запрограммировать длительность импульса, подаваемого на замки дверей, на 3.5 секунды (программируемая функция № 12)

1-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА С ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

Если автомобиль марки Nissan, Mitsubishi или Lotus и в двери нет переключателя – необходимо найти провод, идущий из двери водителя, который замкнут на массу, если двери автомобиля открыты, и «разомкнут» (0В), если двери закрыты.

- ◆ В автомобилях данного типа ЖЕЛТый и ЗЕЛЕНый/СИНИИ провода системы НЕ используются.
- ◆ Подсоедините КРАСНый/СИНИИ провод системы к «массе».
- ◆ Перережьте провод, идущий от электропривода в двери водителя к штатному модулю центрального замка и подсоедините КОРИЧНЕВый/СИНИИ провод системы к той части перерезанного провода, которая идет к электроприводу в двери водителя.
- ◆ Подсоедините ЧЕРНый/ЖЕЛТый и ЗЕЛЕНый/ЖЕЛТый провода системы к другой части перерезанного провода, которая идет к штатному модулю центрального замка.

УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ

Если автомобиль не оборудован центральным замком или электроприводами замков дверей, Вы можете установить дополнительные электроприводы и подсоединить их к системе следующим образом:

- ◆ Подсоедините КОРИЧНЕВЫЙ/СИНИЙ и ЗЕЛЕНЫЙ/СИНИЙ провода системы к «массе».
- ◆ Подсоедините ЖЕЛТЫЙ и КРАСНЫЙ/СИНИЙ провода к +12В через предохранитель.
- ◆ Подсоедините ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод к СИНЕМУ проводу отпирания электропривода.
- ◆ Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод к ЗЕЛЕНОМУ проводу запираания электропривода.

Двойной импульс запираания. Функция «Комфорт»

а) Штатные системы центрального замка некоторых последних моделей автомобилей требуют двойного отрицательного импульсного сигнала для включения блокировки дверей после их запираания (импульс “дозапираания”). В этом случае необходимо соответствующим образом запрограммировать функцию # 11.

б) Ряд современных автомобилей оборудован штатной системой “Комфорт”, которая обеспечивает запираание всех дверей и закрывание всех окон и люка при запираании замка двери водителя ключом и удерживании его в замке в течение определенного времени.

Если функция # 11 запрограммирована соответствующим образом, то при постановке системы на охрану с помощью передатчика система будет подавать импульс запираания 20 секунд. На этот период времени система также автоматически вход датчика удара. Во всех остальных случаях (при снятии системы с охраны, при пассивной постановке на охрану, автоматической повторной постановке на охрану и т.д.) будут подаваться импульсы отпирания и запираания длительностью 0.8 с.

Нажатие кнопки  передатчика во время работы функции “Комфорт” остановит работу данной функции.

Подключения для реализации функции «центрального замка»

а) Если в автомобиле используются концевые выключатели дверей отрицательной полярности, запрограммируйте Фиолетовый провод системы как “(+) вход для подключения 5-проводного электропривода” (программируемая функция # 12). В этом случае, при замыкании Фиолетового провода на +12 В система будет автоматически подавать импульс для отпирания дверей автомобиля, а при отключении от +12 В система будет автоматически подавать импульс для запираания дверей автомобиля, но **только при выключенном режиме охраны**. При включенном режиме охраны замыкание Фиолетового провода на +12В будет только вызывать немедленное срабатывание системы и повторное запираание дверей.

Среди проводов 5-проводного электропривода, установленного в двери водителя, найдите провод, соответствующий общему контакту встроенной в электропривод контактной группы. Подсоедините к нему Фиолетовый провод системы. Затем найдите провод, который замыкается с общим проводом встроенной контактной группы, когда дверь не заперта. Подключите этот провод к постоянному питанию +12В автомобиля. Третий провод встроенной контактной группы заизолируйте.

б) Если в автомобиле используются концевые выключатели дверей положительной полярности, запрограммируйте Коричневый провод может быть также запрограммирован как “(-) вход для подключения 5-проводного электропривода” (программируемая функция # 12). В этом случае, при замыкании Коричневого провода на “массу” система будет автоматически подавать импульс для отпирания дверей автомобиля, а при отключении от “массы” система будет автоматически подавать импульс для запираания дверей автомобиля, но **только при выключенном режиме охраны**. При включенном режиме охраны замыкание Коричневого провода на “массу” будет только вызывать немедленное срабатывание системы и повторное запираание дверей.

Среди проводов 5-проводного электропривода, установленного в двери водителя, найдите провод, соответствующий общему контакту встроенной в электропривод контактной группы.

Подсоедините к нему Коричневый провод системы. Затем найдите провод, который замыкается с общим проводом встроенной контактной группы, когда дверь не заперта. Подключите этот провод к "массе" автомобиля. Третий провод встроенной контактной группы изолируйте.

Подключения для реализации функции «Отпирание дверей в 2 этапа при выключении охраны»

Розовый/Черный провод системы может быть запрограммирован как «отрицательный выход для отпирания всех дверей» (программируемая функция # 15). В этом случае Розовый/Черный провод уже более не будет замыкаться на «массу» при нажатии кнопки  передатчика на 3 секунды. Вместо этого Розовый/Черный провод будет замыкаться на «массу» на 1 секунду при повторном нажатии кнопки  передатчика в течение 5 секунд после выключения охраны или при повторном нажатии кнопки  в течение 5 секунд после бесшумного выключения охраны.

Подсоединение: Для реализации данной функции необходимо будет подсоединить Желтый/Синий провод отпирания 6-контактного разъема системы только к электроприводу, установленному в двери водителя. Подсоедините Розовый/Черный, запрограммированный как «отрицательный выход для отпирания всех дверей» (программируемая функция # 15), используя, при необходимости, дополнительные реле, к проводам отпирания всех остальных дверей

Подключение для реализации функции закрывания окон автомобиля при постановке на охрану

Если автомобиль оборудован электрическими стеклоподъемниками, то Вы можете использовать Белый/Зеленый провод системы как «отрицательный выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану», Для этого запрограммируйте соответствующим образом функцию # 16 – длительность импульса закрывания может быть установлена 20 с или 30 с .

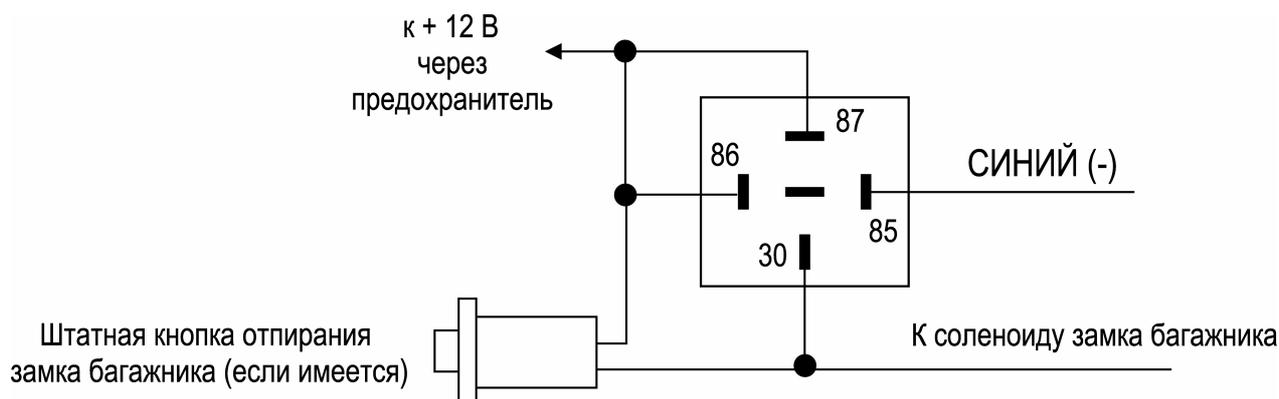
При использовании Белого/Зеленого провода для реализации данной функции этот выход системы будет замыкаться на «массу» на 20 секунд или на 30 секунд после постановки системы на охрану. Нажатие кнопки  передатчика остановит работу данного выхода системы (система при этом останется в режиме охраны).

Для того, чтобы работа электрических стеклоподъемников не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара на все время, пока данный выход активизирован + еще 3 секунды.

Найдите провод штатного модуля управления электрическими стеклоподъемниками автомобиля, при замыкании которого на массу происходит закрывание окон. Подсоедините Белый/Зеленый провод системы к данному проводу. Максимальная нагрузка – 300мА, при необходимости используйте дополнительные реле.

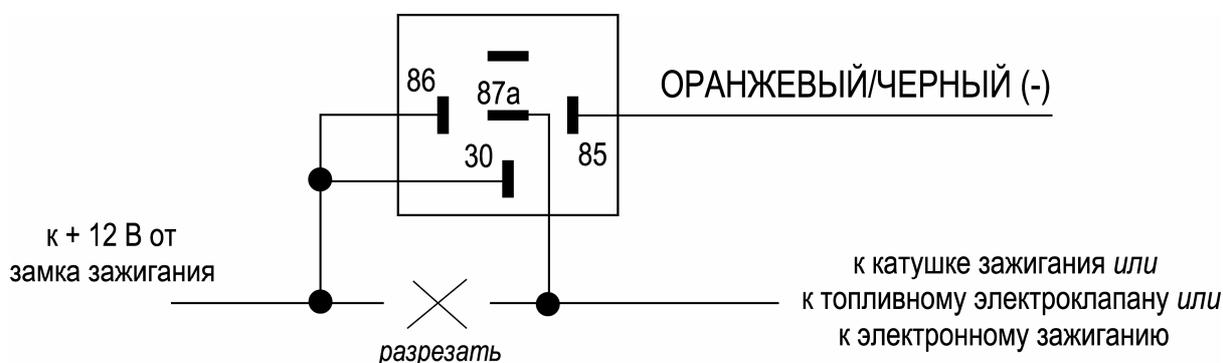
СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ

Подключение электрического замка багажника к выходу 2-го канала системы



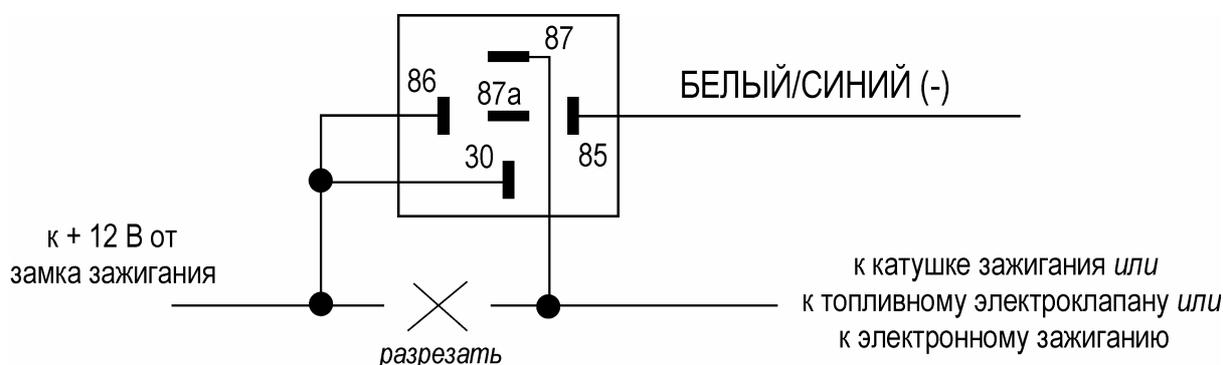
Подключение дополнительных цепей блокировки двигателя

а) Ниже приведена схема подключения Оранжевого/Черного провода для дополнительной блокировки двигателя с использованием Н.З. реле:



б) Схема, приведенная выше, может также использоваться для подключения Белого/Синего провода системы, для этого Белый/Синий провод должен быть запрограммирован как «отрицательный выход при включенном режиме охраны для управления дополнительным Н.З. реле блокировки двигателя» (программируемая функция # 24).

с) Ниже приведена схема использования Белого/Синего провод системы («отрицательный выход при выключенном режиме охраны», заводская установка) для дополнительной блокировки двигателя с использованием НР реле:



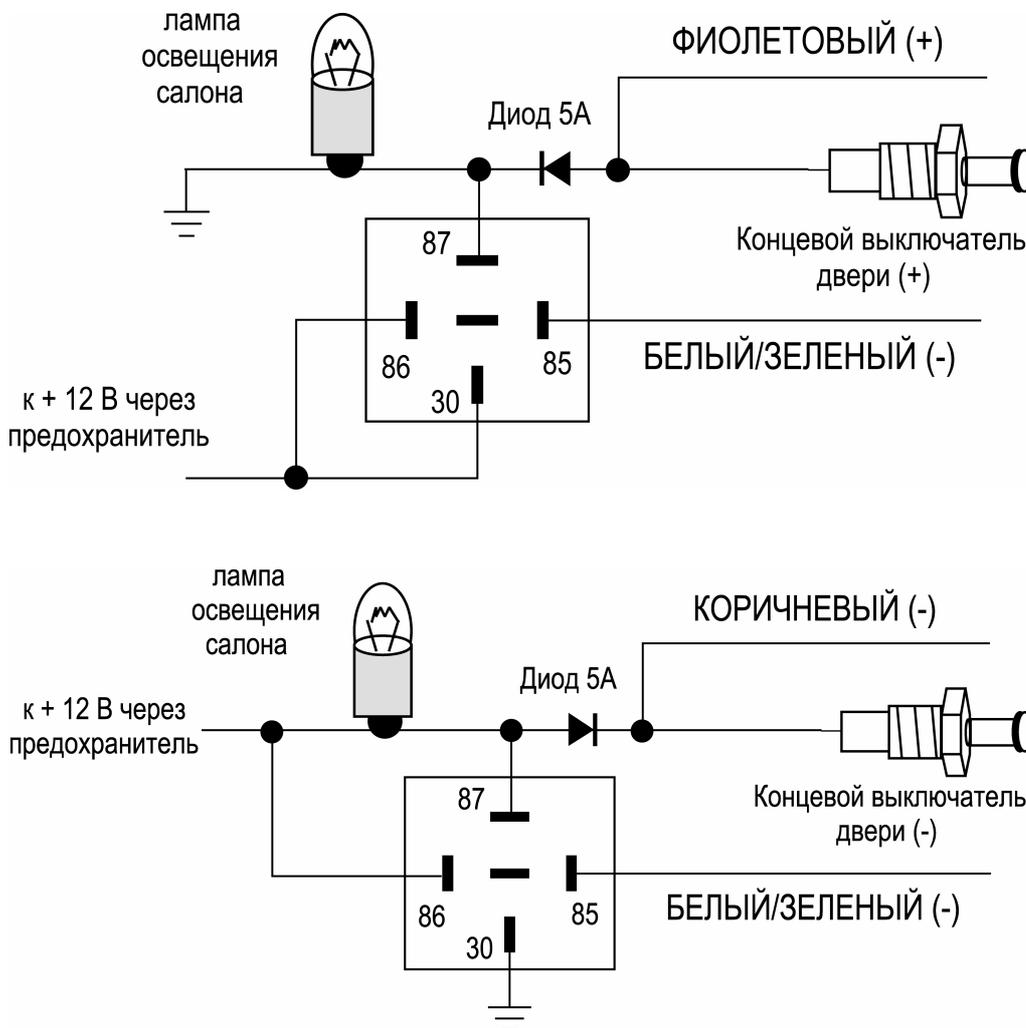
Подключение цепи управления «вежливой подсветкой» салона автомобиля

Вы можете использовать Белый/Зеленый провод системы провод системы для подсоединения к внутрисалонному освещению и реализации функции «вежливая подсветка». Выход Белого/Зеленого провода системы может быть запрограммирован как «отрицательный импульсный выход после снятия системы с охраны» длительностью 20 секунд или 30 секунд (программируемая функция # 16).

В этом случае данный выход системы будет автоматически замыкаться на “массу” на 20 секунд или на 30 секунд каждый раз после снятия системы с охраны и будет обеспечивать мигание внутрисалонного освещения при срабатывании системы.

Подсоедините Белый/Зеленый провод системы к контакту # 85 дополнительного 30А реле и подсоедините контакт # 86 реле к +12В через предохранитель. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с полярностью цепи внутрисалонного освещения автомобиля как показано на схемах. Максимальная нагрузка – 300мА.

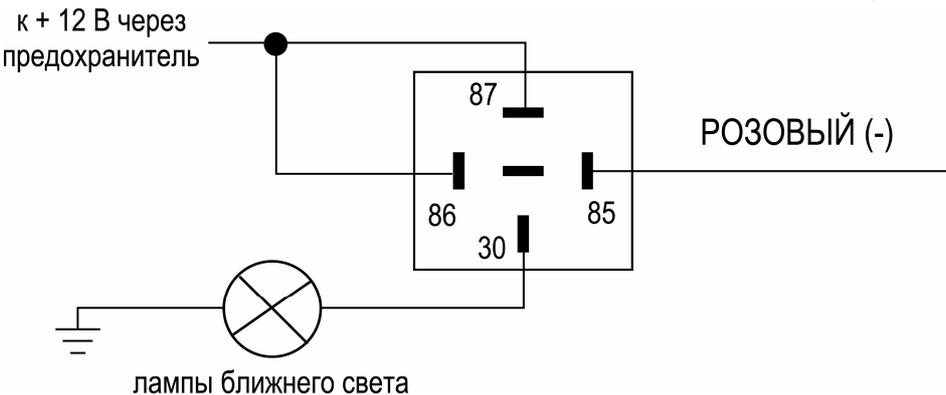
Внимание! Обязательно используйте диод для изолирования цепи управления внутрисалонным освещением от цепи триггера двери. В противном случае не сможет правильно работать функция пассивной постановки на охрану и функция автоматической повторной постановки системы в режим охраны



Подключение к фарам ближнего света

Вы можете использовать выход 3-го канала системы (Розовый провод) или выход 4-го канала системы (Розовый/Черный провод) для подключения к фарам ближнего света и реализации функции “световая дорожка”. Для этого необходимо будет запрограммировать выход 3-го (или 4-го) канала системы как “таймерный 10-секундный”, “таймерный 30-секундный” или “постоянный” (“защелка”). В этом случае при включении канала фары ближнего света будут включаться на 10 секунд, 30 секунд или до отключения канала с помощью передатчика, освещая путь от автомобиля.

Приведена схема подсоединения на примере Розового провода. Максимальная нагрузка выхода - 300 мА, при подключении необходимо использовать дополнительное реле:



Программируемые функции системы

Данная система имеет 26 программируемых функций. Для программирования функций системы:

Снимите систему с охраны. Включите зажигание

- 1) Нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet 6 раз (через любой промежуток времени после включения зажигания).
- 2) В течение 10-ти секунд после последнего нажатия кнопки Valet выключите зажигание.
- 3) Вы услышите 6 коротких сигналов сирены и СИД системы будет мигать сериями из 6-ти вспышек.
- 4) Для выбора той или иной функции, нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet количество раз, соответствующее номеру выбранной функции. После каждого нажатия сирена будет подавать количество подтверждающих сигналов, соответствующее номеру выбранной функции. После 10-ти нажатий кнопки Valet прозвучит 1 *длинный* сигнал сирены, после 20-ти нажатий – 2 *длинных* сигнала сирены. При нажатии кнопки Valet более 10, но менее 20 раз – будут звучат один длинный сигнал сирены и 1...9 коротких, числом, равным второму знаку номера функции. Например, если кнопка Valet будет нажата 12 раз, то прозвучит 1 длинный и 2 коротких сигнала сирены. Если число нажатий кнопки Valet превышает 20, то прозвучат 2 длинных сигнала сирены и 1...6 коротких.
- 5) Нажатие кнопки  передатчика выбирает заводское значение функции (сирена подаст 1 сигнал), а нажатие кнопки  - позволяет выбрать состояние функции отличное от заводского (сирена подаст от 2-х до 9-ти сигналов).
- 6) Для перехода к следующей функции – нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet количество раз, равное разнице между номером выбранной функции и номером следующей функции (например, для перехода от функции 2 к функции # 4 надо нажать и отпустить кнопочный переключатель Valet 2 раза). При нажатии кнопочного переключателя Valet еще раз после выбора функции # 26 Вы вновь перейдете к программированию функции # 1.

Для выхода из режима программирования - включите зажигание или подождите 10 секунд. Указатели поворота включатся 5 раз, СИД системы погаснет подтверждая, что система вышла из режима программирования.

№	Функция	Заводская установка
1	Автоматическое (пассивное) включение охраны: - включена с запираем дверей - выключена - включена без запираем дверей	Включена с запираем дверей
2	Автоматическое запираем дверей при включении зажигания: - выключена; - включена с задержкой 10 секунд - включена с задержкой 30 секунд	Выключена
3	Автоматическое отпираем дверей при выключении зажигания	Включена
4	Сигналы подтверждения сирены	Включена
5	Автоматический перезапуск системы: - включена с запираем дверей - выключена - включена без запираем дверей	Включена с запираем дверей
6	Режим иммобилайзера	Выключена

№	Функция	Заводская установка
7	Функция защиты от ложных срабатываний	Выключена
8	Режим аварийного отключения системы: - с помощью кнопки Valet - с помощью персонального кода 2-9	С помощью кнопки Valet
9	Функция 2-step AVP (снятие системы с охраны в 2 этапа)	Выключена
10	Задержка включения охраны: - на 3 секунды - на 15 секунд - на 30 секунд - на 45 секунд	Задержка включения охраны на 3 секунды
11	Длительность импульса управления замками дверей: - 0.8 с - 3.5 с - двойной импульс запираения (2 x 0.8 с); импульс отпираения 0.8 с - 20 с. с отключением датчика удара (режим "Комфорт"); импульс отпираения 0.8 с	0.8 с
12	Функция «центрального замка»: - не используется - используется вход "+" триггера двери (Фиолетовый провод) - используется вход "-" триггера двери (Коричневый провод)	Не используется
13	Режим работы выхода 3-го канала системы (Розовый провод): - импульсный - таймерный 10 секунд - таймерный 30 секунд - постоянный ("защелка")	Импульсный
14	Режим работы выхода 4-го канала системы (Розовый/Черный провод): - импульсный - таймерный 10 секунд - таймерный 30 секунд - постоянный ("защелка")	Импульсный
15	Функция Розового/Черного провода: - "-" выход 4-го канала системы - "-" выход для отпираения всех дверей	"-" выход 4-го канала системы
16	Функция Белого/Зеленого провода: - "-" выход 20 секунд при выключении охраны для управления внутрисалонным освещением - "-" выход 30 секунд при выключении охраны для управления внутрисалонным освещением - "-" выход 20 секунд при включении охраны для управления закрыванием окон - "-" выход 30 секунд при включении охраны для управления закрыванием окон	"-" выход 20 секунд при выключении охраны для управления внутрисалонным освещением

№	Функция	Заводская установка
17	Температура автоматического запуска двигателя: “– 10 ⁰ С” “– 5 ⁰ С” “– 20 ⁰ С” “– 30 ⁰ С”	– 10 ⁰ С
18	Время работы двигателя после дистанционного / автоматического запуска: - 10 минут - 5 минут - 15 минут - 20 минут	10 минут
19	При дистанционном запуске двигателя система встанет в режим охраны с запирающим дверей автомобиля	Выключена
20	Режим «Турбо»: - выключен - длительность 1 минута - длительность 3 минуты - длительность 6 минут	Выключена
21	Время прокрутки стартера при запуске двигателя: - 0.8 с - 1.2 с - 1.8 с - 3.0 с	0.8 с
22	Задержка включения стартера после включения зажигания: - 2 с (бензиновый двигатель) - 10 с (дизельный двигатель)	2 с (бензиновый двигатель)
23	Контроль работы двигателя: - по сигналу на выходе генератора (по лампе разряда батареи или по лампе давления масла) - по сигналу тахометра	по сигналу на выходе генератора
24	Функция Белого/Синего провода: - “-“ выход при выключенной охране - “-“ импульсный сигнал длительностью 1 с перед запуском двигателя - “-“ выход при включенной охране	“-“ выход при выключенной охране
25	Функция Зеленого силового провода: - выход для включения 2-й цепи зажигания - дублирует провод включения цепи АСС	выход для включения 2-й цепи зажигания
26	Индикация количества запрограммированных передатчиков системы	Выключена

*** Программирование функции # 8 “Режим аварийного отключения системы Valet/Code”**

Для того чтобы включить режим персонального кода и запрограммировать Ваш персональный код нажмите и отпустите кнопку  передатчика от 1 до 8 раз, в соответствии с желаемым кодом. После первого нажатия кнопки  передатчика (персональный код = “2”) сирена подаст 2 сигнала, подтверждая запрограммированный код, после второго нажатия кнопки  передатчика (персональный код = “3”) сирена подаст 3 сигнала и т.д. до 9 сигналов.

Примечание. Если кнопка  передатчика будет нажата 9 раз, то сирена вновь подаст 2 сигнала и т.д.

**** Программирование функции # 10 “ Задержка перед включением режима охраны ”**

На многих современных автомобилях внутрисалонное освещение выключается через некоторое время после того, как были закрыты двери. Если цепь триггера двери подсоединена к проводу, идущему от концевого выключателя двери к лампочке внутрисалонного освещения, система в этом случае будет “считать”, что дверь автомобиля открыта. Для того чтобы избежать подобной ситуации, Вы можете выбрать необходимую длительность задержки постановки системы на охрану по входу триггера дверей и тогда система возьмет двери автомобиля под охрану после выключения внутрисалонного освещения. Все остальные зоны охраны будут защищены системой немедленно после сигналов подтверждения постановки на охрану.

Внимание! Когда эта функция включена и если одна из дверей была открыта в тот момент, когда система ставится в режим охраны передатчиком, система *НЕ СМОЖЕТ* указать на это 3 сигналами сирены и обойдет данную цепь, не возьмет ее под охрану до тех пор, пока все двери не будут закрыты.

Пример программирования

Для *включения* функции # 3 и *выключения* функции # 5:

- ◆ Включите зажигание, нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet 6 раз.
- ◆ В течение 10-ти секунд выключите зажигание. Вы услышите 6 сигналов сирены и СИД системы начнет мигать сериями из 6-ти вспышек.
- ◆ Нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet 1 раз. Вы услышите 1 сигнал сирены (функция # 1).
- ◆ Нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet еще 1 раз. Вы услышите 2 сигнала сирены (функция # 2).
- ◆ Нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet еще 1 раз. Вы услышите 3 сигнала сирены (функция # 3).
- ◆ Нажмите и отпустите кнопку  передатчика. Вы услышите 1 сигнал сирены, подтверждающий *включение* функции # 3.
- ◆ Нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet 1 раз. Вы услышите 4 сигнала сирены (функция # 4).
- ◆ Нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet еще раз. Вы услышите 5 сигналов сирены (функция # 5).
- ◆ Нажмите и отпустите кнопку  передатчика. Вы услышите 2 сигнала сирены, подтверждающих *выключение* функции # 5.
- ◆ Включите зажигание или не предпринимайте никаких действий в течение 10-ти секунд.. Указатели поворота включатся 5 раз и СИД системы погаснет. Система выйдет из режима программирования функций.

Восстановление заводских установок программируемых функций системы:

Данная функция позволяет восстановить заводские настройки **всех** программируемых функций системы, **кроме** персонального кода, состояния функции # 8 и кодов брелков-передатчиков.

1. Отключить охрану, Valet и режим Anti-HiJack(если он был включен).
2. Включить зажигание и нажать кнопку Valet 10 раз.
3. В течение 10 секунд выключить зажигание. Сирена подаст 10 сигналов.
4. В течение 10 секунд нажать кнопку Valet 1 раз. Сирена подаст 1 сигнал.
5. В течение 10 секунд нажать кнопку  передатчика. Сирена подаст 1 сигнал.

Для выхода из режима включите зажигание или подождите несколько секунд. Указатели поворота мигнут 5 раз, подтверждая, что система вышла из режима восстановления заводских настроек.

Программирование новых передатчиков системы

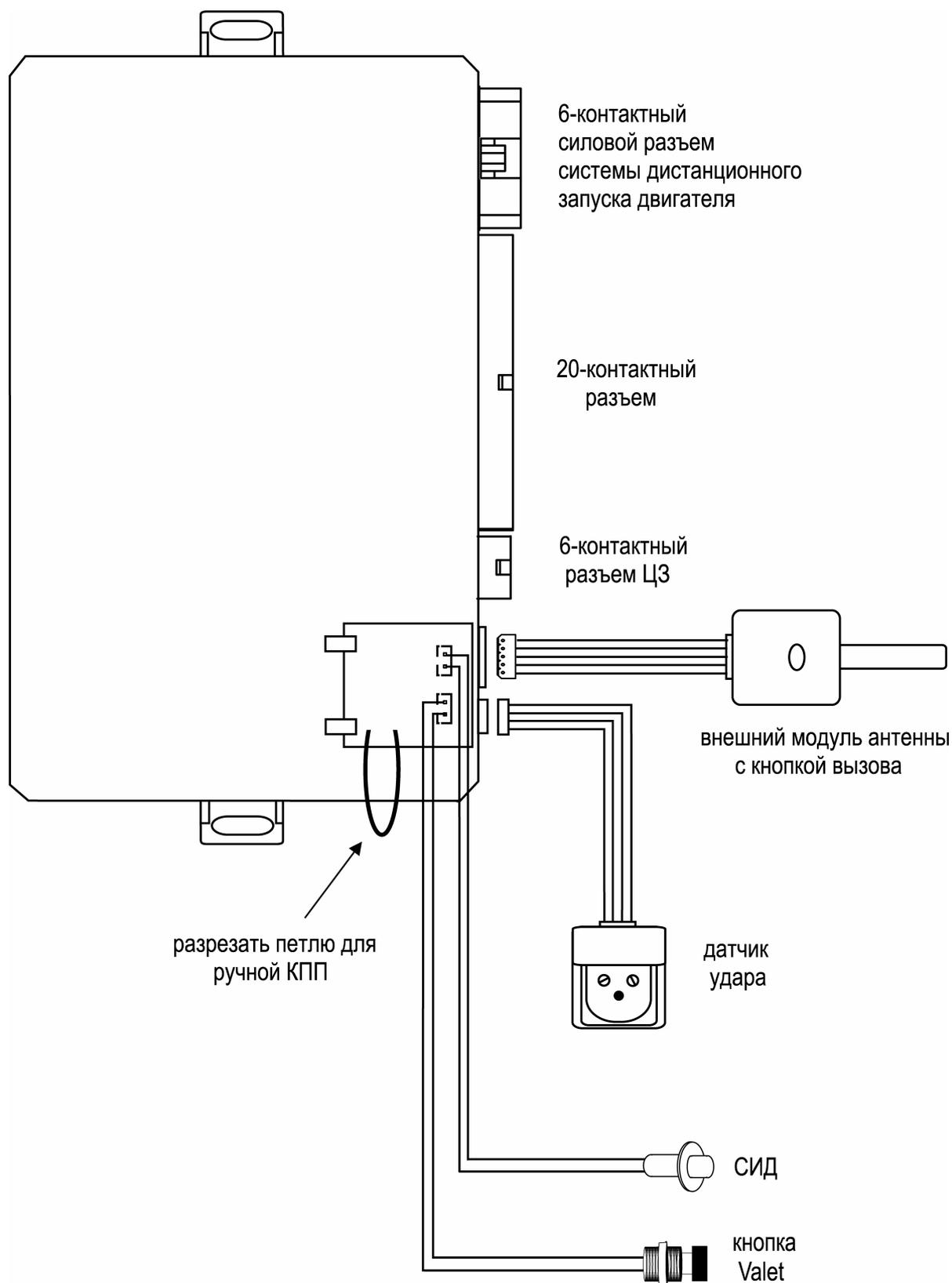
Внимание: При программировании новых или дополнительных передатчиков, все коды ранее запрограммированных передатчиков будут стерты из памяти системы. Это предотвратит несанкционированное программирование дополнительных передатчиков.

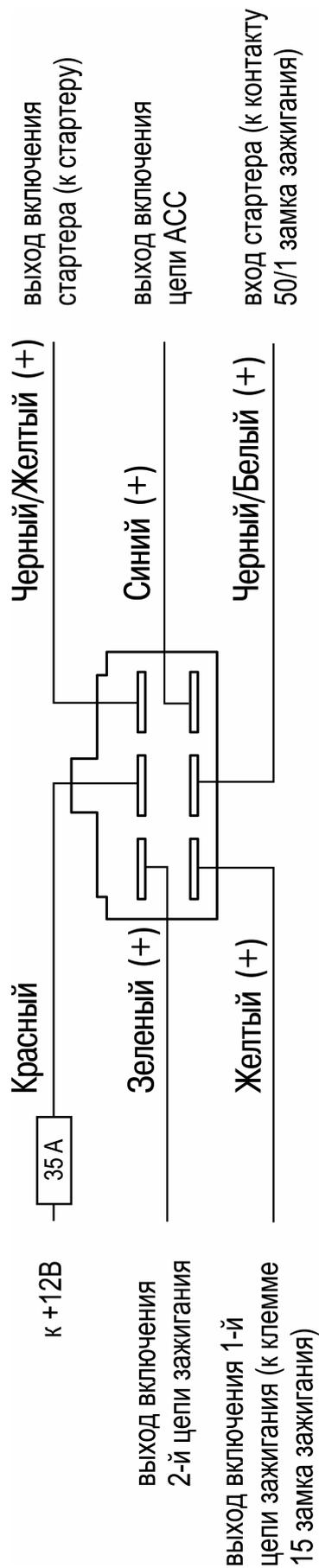
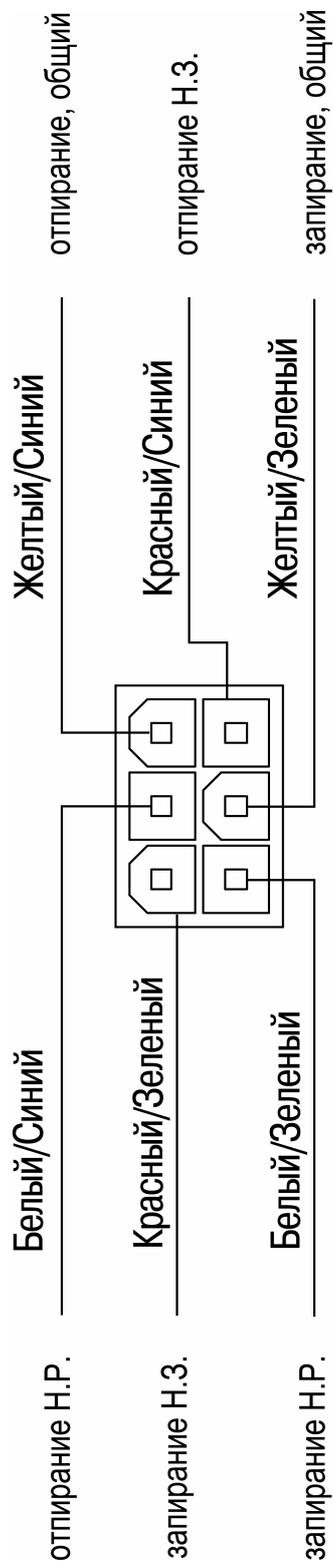
Для программирования передатчиков (максимум 4 передатчика):

1. Нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet 3 раза при выключенном зажигании и при выключенной охране.
2. В течение 15-ти секунд включите зажигание.
3. Вы услышите 3 сигнала сирены, подтверждая, что система вошла в режим программирования новых передатчиков.
4. В течение 15 секунд после подтверждающих сигналов сирены нажмите и удерживайте одновременно кнопку  и кнопку  1-го передатчика. Сирена подаст **один** сигнал, подтверждая, что код первого передатчика введен в память системы.
5. В течение 15 секунд после подтверждающих сигналов сирены нажмите и удерживайте одновременно кнопку  и кнопку  следующего (2-го) передатчика. Сирена подаст **два** сигнала, подтверждая, что код второго передатчика введен в память системы.
6. В течение 15 секунд после подтверждающих сигналов сирены нажмите и удерживайте одновременно кнопку  и кнопку  следующего (3-го) передатчика. Сирена подаст **три** сигнала, подтверждая, что код третьего передатчика введен в память системы.
7. В течение 15 секунд после подтверждающих сигналов сирены нажмите и удерживайте одновременно кнопку  и кнопку  следующего (4-го) передатчика. Сирена подаст **четыре** сигнала, подтверждая, что код четвертого передатчика введен в память системы.
8. После введения в память системы кода 4-го передатчика, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено 5 включениями указателей поворота.

Если в процессе программирования было включено зажигание или если между действиями 2-7 пройдет более 15 секунд, система также автоматически выйдет из режима программирования и указатели поворота включатся 5 раз.

Примечание: если включена программируемая функция # 26, то каждый раз после включения зажигания при снятой охране – СИД системы будет мигать в течение 10-ти секунд сериями из 1...4-х вспышек, показывая количество запрограммированных передатчиков. Данная функция не работает при включенном режиме Valet.





Розовый/Черный: выход 4-го канала (-)

Серый/Черный: вход контроля работы двигателя (-)

Серый/Желтый: к стояночному тормозу или к педали тормоза

Коричневый: к “-” триггеру двери

Серый: к “-” триггеру капота

Красный: к +12В

Зеленый: к “-” триггеру багажника

Фиолетовый: к “+” триггеру двери

Черный: к “массе”

Розовый: выход 3-го канала (-)

Белый/Зеленый: выход для управления “вежливой подсветкой” (-)

Белый/Черный: к сирене (+)

Белый: к указателям поворота (+)

Красный/Белый: к +12В

Белый: к указателям поворота (+)

Черный: к “массе”

Синий: выход 2-го канала (-)

Оранжевый/Черный: к Н.З. реле блокировки (-)

Белый/Синий: к Н.Р. реле блокировки (-)

Белый/Красный: выход для обхода охранной системы (-)

